

PORSCHE TIMES

04
17

04 | Mut macht keine Kompromisse.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid
Sport Turismo.

06 | Kurvenhunger.
Die neuen 718 GTS Modelle.

07 | Ungefiltert.
Der neue 911 Carrera T.



Kurvenhunger.

Die neuen 718 GTS Modelle.

Bereit für Kurvenabenteuer.
Die neuen 718 GTS Modelle.



6



4

12



Inspirierende
Geschenk-
ideen.
Porsche
Driver's
Selection.

Perfekt vorbereitet
für den Winter.
Mit Porsche Tequipment.



14

- 04 **Mut macht keine Kompromisse.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.
- 06 **Kurvenhunger.**
Die neuen 718 GTS Modelle.
- 07 **Ungefiltert.**
Der neue 911 Carrera T.
- 08 **Ausgewählte Angebote für Porsche Klassiker.**
- 09 **Neuigkeiten bei unseren Mitarbeitern.**
- 10 **Vielseitig und facettenreich.**
Unsere Veranstaltungen im Herbst.
- 12 **Frostiges Fahrvergnügen garantiert.**
Mit Winterzubehör von Porsche Tequipment.
- 14 **Faszination schenken.**
Porsche Driver's Selection.

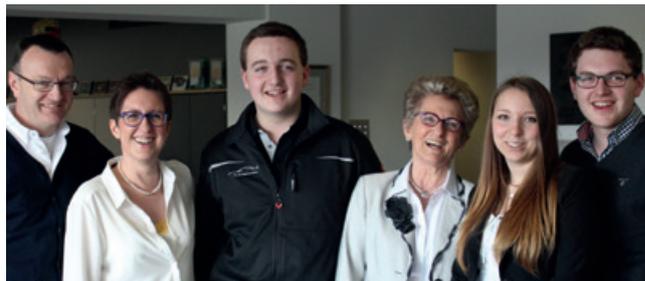


**Ein mutiger Schritt in Richtung Zukunft.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.**



**Unvergessliche Erlebnisse.
Unsere Ausfahrten.**

EDITORIAL



Liebe Porsche Freunde,

das Jahr geht zu Ende und der Winter hält Einzug. Gerade wurden der neue Cayenne und Panamera Sport Turismo vorgestellt und nicht nur wir sind sehr begeistert von den neuen Modellen. Wieder einmal ist es gelungen, aus einem tollen Fahrzeug ein noch besseres zu machen. Kommen Sie vorbei und lassen Sie sich überzeugen.

Für den jährlichen Endspurt wünschen wir Ihnen gutes Gelingen und die nötige Ruhe in der „staden Zeit“, damit das Jahr in Ruhe ausklingen kann und Sie Kraft und Lust für das neue Jahr bekommen.

In diesem Sinne wünscht Ihnen die Familie Wörle und das gesamte Team vom Porsche Zentrum 5 Seen eine richtig schöne Weihnachtszeit und einen perfekten Start ins kommende Jahr.

Beste Grüße

Ihr Franz Wörle
Geschäftsführer Porsche Zentrum 5 Seen

MUT MACHT KEINE KOMPROMISSE.

Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

MAXIMALE SYSTEMLEISTUNG 500 kW (680 PS)

4,0-LITER-V8-BITURBO-MOTOR MIT 404 kW (550 PS)

E-MASCHINE MIT 100 kW (136 PS)



Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,0; CO₂-Emissionen kombiniert 69 g/km; Stromverbrauch kombiniert 17,6 kWh/100 km



Mut hat nicht nur den Sportwagen der Zukunft verändert, sondern auch die Zukunft des Sportwagens. Den Beweis tritt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo an – als ein kompromissloser Sportwagen ohne Wenn und Aber.

„Turbo S“ steht für pure Leistungsfähigkeit. Doch beim neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo geht es nicht allein um einen stärkeren Motor. Sondern um eine Antriebstechnologie, deren Wurzeln im Motorsport liegen. In einer Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine – zwei Antriebe, die sich ideal ergänzen.

Insgesamt beträgt die maximale Systemleistung 500 kW (680 PS). Beim Sprint von 0 auf 100 km/h vergehen nur 3,4 s. 200 km/h sind nach nur 11,9 s erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 310 km/h.

Dies alles sind Leistungswerte, die ihresgleichen suchen – und enorm viel Fahrspaß bieten: auf der Rennstrecke genauso wie im Alltag. Fahrwerksregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) und die optionale Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis und erhöhen gleichzeitig die Sicherheit. Was man sonst noch braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist – intelligente Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive und Porsche Connect. Und den Mut, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

SCHNELLER. DER ZUKUNFT ENTGEGEN.

Porsche E-Performance.

Mit Porsche E-Performance setzen die Porsche Ingenieure direkt im Alltag der Fahrer an. Und zwar mit einem Ansatz, der weit über die Technologie und das Fahrzeug hinausgeht. So ist Porsche E-Performance viel mehr als ein reines Antriebskonzept: Es ist der Zusammenschluss zukunftsweisender Ideen rund um Fahrzeug, Konnektivität und Energie, die das Potenzial haben, die Zukunft unserer Mobilität zu verändern.



FAHRZEUG

Es vereint, was auf den ersten Blick unvereinbar scheint: maximale Leistung und geringen Verbrauch. Basis dafür ist ein eng verzahntes Gesamtkonzept, vom Hybridantrieb über bedarfsgerechte Fahrmodi bis hin zur ergonomischen Bedienbarkeit der Fahrzeugfunktionen.



KONNEKTIVITÄT

Mit den hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect wird die Verbindung zu Ihrem Porsche E-Hybrid-Modell noch enger. So können Sie unter anderem verschiedene Fahrzeugfunktionen – etwa den aktuellen Ladezustand – per App steuern und überprüfen oder schnell und einfach Lademöglichkeiten finden.



ENERGIE

Die E-Hybrid-Modelle von Porsche sind als Plug-in-Hybride konzipiert. So wird das Tanken an der Tankstelle zunehmend durch das Laden mit Strom ersetzt. Nicht irgendwo, sondern vor allem bequem bei Ihnen zu Hause. Es versteht sich deshalb für uns von selbst, dass wir Ihnen das Ladeequipment gleich mitliefern.

KURVENHUNGER.

Die neuen 718 GTS Modelle.



Zähne zeigen. Biss beweisen. Und dem unstillbaren Kurvenhunger nachgeben. Die neuen 718 GTS Modelle machen nicht satt. Sie machen Appetit auf mehr. Auf ein Design, das mit geschärften Formen und hochwertigen Materialien fasziniert. Auf ein sportliches Fahrgefühl, das von der Rundstrecke inspiriert ist. Und Ihnen den Atem rauben wird.

Mit einer gesteigerten Performance und einer noch exklusiveren Ausstattung erweitern die neuen 718 GTS Modelle die Porsche Modellpalette um eine weitere sportliche Facette. Dank des leistungsstarken 2,5-Liter-Turbo-Boxermotors mit optimiertem Turbolader bringen die Mittelmotorsportler satte 269 kW (365 PS) auf die Straße – und der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt mit Schaltgetriebe in gerade einmal 4,6 Sekunden. Mit PDK sind es nur 4,3 Sekunden und

mit Sport Chrono sowie Launch Control sogar nur 4,1 Sekunden. Die Spitzengeschwindigkeit der neuen 718 GTS Modelle liegt bei performancestarken 290 km/h.

Pure Dynamik verkörpert auch das Design: Geschwärzte Bug- und Heckleuchten, schwarze Schriftzüge sowie das schwarze Heckunterteil mit den Sportendrohren repräsentieren die typischen GTS-Gene.

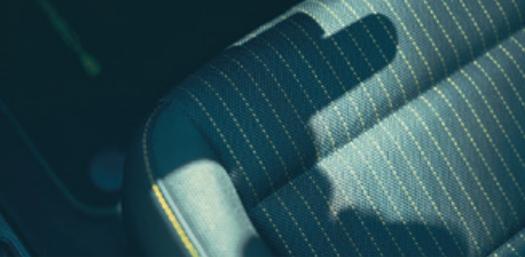
In Schwarz (seidenglanz) lackierte 20-Zoll Carrera S Räder runden das äußere Erscheinungsbild ab. Im Innenraum dominiert das motorsport-erprobte Alcantara®, das sich unter anderem am Lenkradkranz sowie auf den Mittelbahnen der serienmäßigen Sportsitze wiederfindet. Für ein unvergleichliches Kurvenerlebnis, das Sie am besten selbst erfahren sollten – mit den neuen 718 GTS Modellen.

4 ABENTEUER. 1 ZIEL. #GTSroadtrip.

Facettenreiche Landschaften, inspirierende Begegnungen und Momente, die für immer in Erinnerung bleiben: Zwei Porsche Fans und die Filmemacher Luke von Cars With Luke und Tobi Schnorpfeil machen sich mit den neuen 718 GTS Modellen auf eine fünftägige Reise durch Süditalien. Begleiten Sie die Sportwagenfans auf ihrem Kurvenabenteuer – und folgen Sie ihnen auf unseren sozialen Kanälen oder der Porsche Webseite.



Porsche 718 GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,3–10,9 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 205–186 g/km



UNGEFILTERT.

Der neue 911 Carrera T.

Weniger ist mehr: ein Prinzip, das schon der 911 T von 1967 vertrat. Und damit seinerzeit das Fahren um des Fahren Willens prägte. Auch der neue 911 Carrera T beweist, dass Purismus nicht zwangsläufig Verzicht bedeutet. Mit mehr Performance und noch intensiverem Fahrspaß – ganz im Sinne des „T“ für Touring.

Linke Kurve. Rechte Kurve. Dann die lange Gerade. Und immer spürbar nah am Asphalt. Der neue 911 Carrera T nimmt Sie mit auf die Reise zu den Wurzeln des Sportwagenfahrens. Dort hin, wo Fahrvergnügen in Reinkultur auf Sie wartet. Und der Weg zum Ziel wird. Als reinrassiger 911 bringt er dafür die perfekten Voraussetzungen mit: einen 6-Zylinder-Biturbo-Motor

mit 3,0 Litern Hubraum, 272 kW (370 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm, der beeindruckende Performance-werte liefert. So gelingt der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 4,5 Sekunden.

Auch Design und Ausstattung sprechen eine durchweg sportliche Sprache. Geprägt wird die zeitlose Silhouette durch die charakteristischen Kotflügel, die nach hinten abfallende Dachlinie sowie das kraftvolle Heck. Ebenfalls Sportwagen pur: die Front mit großen Lufteinlässen und aerodynamisch angepasster Bugspoilerlippe, die Dekorstreifen mit „911 Carrera T“ Schriftzug sowie die Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren. Der Innenraum zeigt sich betont puristisch – mit schwarzen Ledersportsitzen, GT-Sportlenkrad sowie verkürztem Schalthebel in Indischrot. Die Fondsitzeanlage ist entfallen und trägt damit zu einer Gewichtsreduzierung um 20 Kilogramm bei. Das Ergebnis? Eine hohe Performance, die sofort auf der Straße ankommt – und bei Ihnen.



Porsche 911 Carrera T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert
9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 215–193 g/km

AUSGEWÄHLTE ANGEBOTE FÜR PORSCHE KLASSIKER.



HOL- UND BRINGSERVICE.

An Ihrem Fahrzeug sind größere Reparaturen fällig? Dann unterbreiten wir Ihnen gerne ein Sonderangebot zur Reparatur während den ruhigeren Wintermonaten. Wir können Ihr Fahrzeug mit unserem geschlossenen Fahrzeugtransporter bei Ihnen zu Hause abholen und die erforderliche Reparatur im Januar oder Februar durchführen. Danach stellen wir Ihnen Ihren Porsche wieder salzfrei in die Garage. Bei Interesse können Sie gerne auf uns zukommen, ein Serviceberater kann Ihnen hier gerne ein Angebot machen.

EINLAGERUNGS- SERVICE.

Viele Kunden nehmen unseren Einlagerungsservice bereits seit Jahren in Anspruch. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug in einer abgesperrten, alarmgesicherten Halle monats-, saisonweise oder ganzjährig einzulagern. Dieses Jahr waren die Plätze bereits im Sommer schon durch Voranmeldungen schnell vergeben und aus diesem Grund haben wir unsere Kapazitäten für den Winter 2018 verdoppelt.

Wenn Sie Interesse haben und ein geeignetes Plätzchen für die Überwinterung Ihres Fahrzeuges suchen, dann kontaktieren Sie uns doch unter carola.woerle@porsche-5seen.de. Gerne erhalten Sie dann die entsprechenden Informationen für 2018 von uns.

WINTERANGEBOTE ZU LUFTGEKÜHLTEN PREISEN.

Passend zu den Sonderangeboten für größere Reparaturen können wir Ihnen natürlich auch eiskalt kalkulierte Preise für unsere Classic-Abteilung anbieten. Hier wären zum Beispiel der Einbau eines Classic Radios oder Wartungsdienste für Youngtimer zu nennen.



Classic Radio-Navigationsystem
mit Touchscreen, USB, AUX, Bluetooth
statt EUR 2.007,-

Angebotspreis: EUR 1.599,-

Wartung alle 20.000 km für die Modelle

- » **911 Carrera (Bj. 1984–1989)**
statt EUR 1.255,- **nur EUR 911,-**
- » **964 Carrera (Bj. 1989–1994)**
statt EUR 1.812,- **nur EUR 1.399,-**
- » **993 Carrera (Bj. 1994–1998)**
statt EUR 1.120,- **nur EUR 911,-**

Die Preise beinhalten Classic Motoröl 10W60, Lohn und Materialkosten inkl. MwSt. und gelten bis einschließlich Ende Februar 2018. Die Classic Card Rabatte sind bereits berücksichtigt.

NEUIGKEITEN

BEI UNSEREN MITARBEITERN.



MICHAEL SIMBÜRGER.

Seit September haben wir ein neues Gesicht im Porsche Zentrum. **Herr Michael Simbürger** wird als Junior Verkaufsberater bei uns ausgebildet und hat nun die ersten Monate am Empfang verbracht, um die Kunden, Kollegen und den Arbeitsablauf kennenzulernen. Er ist eine Frohnatur aus Landshut und nimmt täglich den weiten Weg zu uns in Kauf, um seinen Traum – Porsche Verkäufer zu werden – zu verwirklichen. Herr Simbürger hat bei BMW Automobil-Kaufmann gelernt, hat sehr gute administrative Kenntnisse und macht sich gerade mit den Details bei den Porsche Modellen vertraut. Gleich im ersten Monat konnte er seinen ersten Porsche verkaufen. Jetzt beginnt die Zeit der Schulungen bei Porsche in Stuttgart.

MANUELA LOIBL.

Frau Manuela Loibl wechselt ab Januar die Abteilung, sie wird dann nicht mehr als Serviceberaterin tätig sein, sondern unterstützt die Kollegen im Ersatzteillager. Frau Loibl hat ja vor vielen Jahren bei uns Kfz-Mechatronikerin gelernt, war dann im Ersatzteillager und seit nun fast zehn Jahren als Serviceberaterin tätig. Herr Scheibe aus dem Lager hat uns Ende Oktober verlassen und Frau Loibl möchte ihr Aufgabengebiet ändern, so dass wir ihr dies auch ermöglichen konnten.

Momentan haben wir noch keinen Ersatz für Frau Loibl, so dass Sie sich bitte an einen unserer Serviceberater Herrn Bedak (+49 8105 3766-14), Herrn Schimm (-18), Herrn Morbitzer (-27) oder Herrn Müller (-29) wenden möchten. Danke für Ihr Verständnis.

20 JAHRE

PORSCHE ZENTRUM 5 SEEN.



Herr Raphael Somado ist nun schon seit 20 Jahren bei uns im Porsche Zentrum in der Aufbereitung Fahrzeuge tätig. Wir sind sehr froh, ihn als zuverlässigen und treuen Mitarbeiter zu haben. Er ist das ganze Jahr über immer im Haus und gönnt sich dann im Winter zwei Monate Urlaub in Afrika, von wo er immer wieder mit Sonne im Herzen zurückkommt. Schön, dass er bei uns arbeitet.



Boxberg



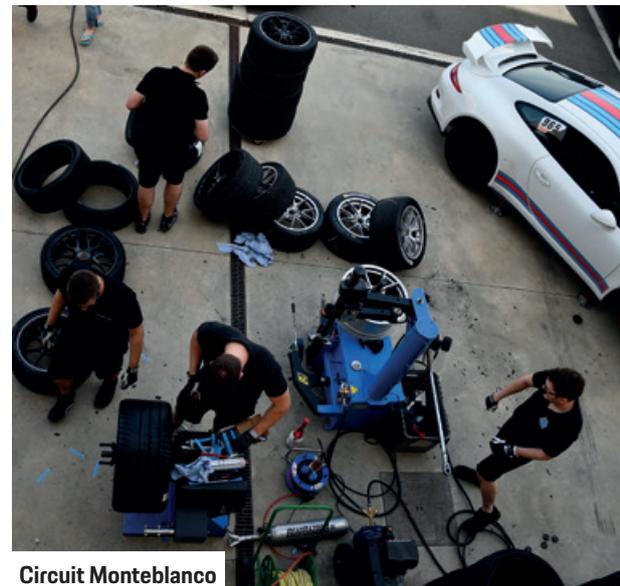
Boxberg

VIELSEITIG UND FACETTENREICH.

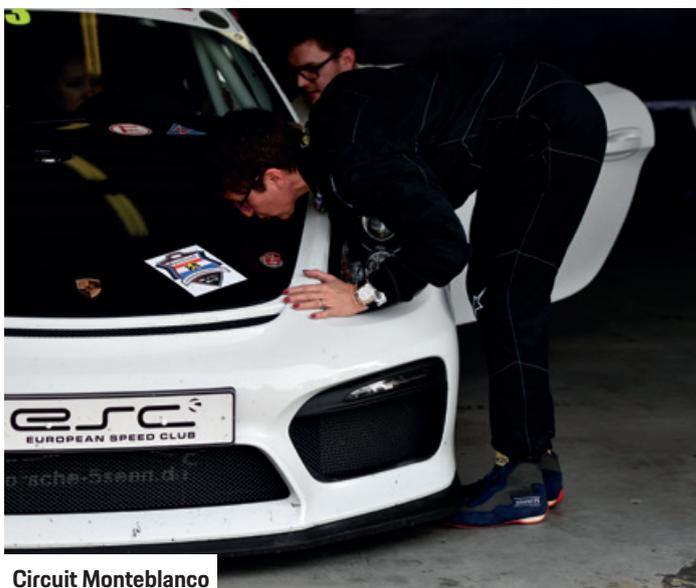
Unsere Veranstaltungen im Herbst.



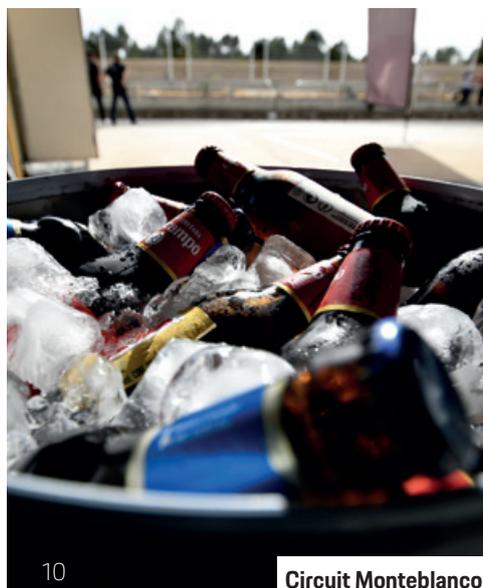
Circuit Monteblando



Circuit Monteblando



Circuit Monteblando



Circuit Monteblando



Circuit Monteblando



Im September und Oktober waren wir noch ein paar Mal unterwegs: in Österreich am Salzburgring, bei Bad Mergentheim in Boxberg, im französischen Anneau du Rhin und zu guter Letzt im spanischen Sevilla.

Zweimal waren wir mit dem Porsche Club Rems-Jagst, sozusagen unserem befreundeten Porsche Club, zu einem Herbstausflug auf der Rennstrecke unterwegs. Ohne Instrukteure und etwaige Lernsektionen war einfach der Spaß am Fahren das Wichtigste. Nachdem wir die letzten beiden Jahre schon mehrmals mit dem Porsche Club Rems-Jagst unterwegs waren, haben sich mittlerweile Freundschaften entwickelt und wir haben immer viel Spaß miteinander. Den **Salzburgring** kennen wir ja bereits aus ganz vielen Veranstaltungen, aber **Anneau du Rhin** in Frankreich war auch für uns Neuland und wir haben wieder mal eine neue Rennstrecke kennengelernt. Die in Privatbesitz befindliche Strecke liegt ganz verborgen im Wald und hat sofort unser Herz erobert. Wir hatten viel Spaß zusammen.

Außerdem waren wir Ende September zum Fahrertraining auf dem BOSCH Testgelände in **Boxberg** bei Bad Mergentheim, um die fahrdynamischen Grenzen des eigenen Fahrzeuges (und auch die eigenen Fähigkeiten) besser kennenzulernen. Durch die kompetente Betreuung erfahrener Instrukteure und mit stetiger Übung gelangen die Ausweich- und Bremsprüfungen immer besser und der Lernerfolg stellte sich bald ein.

Am Abend hat sich jeder Teilnehmer gefreut, beim Lernen viel Spaß gehabt zu haben.

Das Saisonfinale erlebten wir Mitte Oktober bei über 35 Grad im heißen Sevilla auf dem **Circuit Montebianco** mit dem Team vom European Speed Club. Wir hatten zum Finale zwei wunderschöne Tage auf der schönen privaten Rennstrecke in der Nähe von Sevilla, wo wir nun schon zum dritten Mal unsere Runden drehten. Natürlich war die Hitze für Mensch und Material eine ziemliche Herausforderung, aber allen hat es wahn-sinnig viel Spaß gemacht, wir haben wieder einiges dazugelernt und am zweiten Tag wurden auch die Runden immer schneller. Auch hier trafen sich wieder viele bekannte Gesichter, und neben Erfolgserlebnissen auf der Strecke gab es viele nette Geschichten am Rande der Rennstrecke und abends bei einem guten Glas Wein. Ein tolles Finale in jeder Hinsicht – schön war's.



Circuit Montebianco



PORSCHE

DRIVER'S SELECTION

FASZINATION SCHENKEN.

Weihnachten ist die Zeit, in der man sich den schönen Dingen des Lebens widmet. Sich gegenseitig kleine und größere Freuden macht. Und Wünsche in Erfüllung gehen. Mit den vielseitigen Geschenkinspirationen von Porsche Driver's Selection finden Sie garantiert das passende Präsent für Ihre Lieben und sorgen an Heiligabend nicht nur bei kleinen Porsche Enthusiasten für leuchtende Augen. Lassen Sie sich von unserer erstklassigen Produktauswahl begeistern – und verschenken Sie Faszinierendes zum Fest.



Stiftehalter Limited Edition

Hochqualitativer Stiftehalter mit Original Auspuffrohr-Endstück des Porsche 911 Carrera 4S by Porsche Exclusive. Limitiert auf 911 Stück. In Geschenkverpackung.

Artikel-Nr.: WAP 050 200 0J

EUR 199,-*



Essential Uhr-Set

Edition der 911 Essential Uhr in Silber mit Porsche Wappen und drei Schnellwechselbändern für unterschiedlichste Anlässe. Schweizer Ronda Uhrwerk (RONDA 515, 1 Juwel). Wasserdichtes Gehäuse (10 ATM). Durchmesser 43 mm. Höhe des Gehäuses 11,5 mm. Bodengravur inklusive Seriennummer. Mineralglas mit Saphirbeschichtung. Gehäuse aus gehärtetem Aluminium. Krone und Tube aus gehärtetem Edelstahl. Krone geschraubt. Boden geschraubt. Bandmontage mit integrierter Wechselhilfe mit zwei Federstiften aus Edelstahl. Grundfläche Zifferblatt schwarz mit roten Details. Mit Lederband und zwei Textilbändern. Bandbreite/Bandanstoß 22 mm. Dornschließe aus Edelstahl mit „PORSCHE“ Gravur. Hochwertige Geschenkverpackung.

Artikel-Nr.: WAP 070 001 OJ

EUR 399,-*



Baby Porsche 4S

Weicher Sitz, dadurch besserer Komfort. Verbesserte Ergonomie. Anbauteile wie Scheinwerfer etc. als eingesetzte Kunststoffteile ausgeführt, dadurch höhere Wertigkeit. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 040 003 OJ

EUR 109,-*



* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Mit Winterzubehör von Porsche Tequipment.

FROSTIGES FAHRVERGNÜGEN GARANTIERT.



Die Temperaturen fallen, die Tage werden kürzer und die kalte Jahreszeit hält Einzug. Wahre Sportwagenfans wissen: Jetzt ist es wieder an der Zeit für ausgiebigen Wintersport. Denn auch bei Schnee und Eis bietet Ihr Porsche größtes Fahrspaßpotenzial. Mit unserer Auswahl an passenden Produkten von Porsche Tequipment ist Ihr Spitzensportler auch bei kühlen Temperaturen für jedes Fahrabenteuer bestens gerüstet – und beschert Ihnen eine erlebnisreiche Saison im Zeichen winterlichen Fahrvergnügens. Weiterführende Informationen zum Porsche Tequipment Programm erfahren Sie bei uns vor Ort im Porsche Zentrum oder im Porsche Tequipment Finder auf www.porsche.de.



121



131



141



111

111 Winter-Pflegeset

Pflegeserie in einer wasserfesten Tragetasche. Das Set umfasst Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat (zwei Flaschen je 1.000 ml), Scheibenreiniger (250-ml-Flasche), Innenscheibenreiniger (100-ml-Flasche), Eiskratzer und Mikrofaser-Reinigungstuch.

Teilenummer: 000 044 001 03
EUR 79,-*

121 Mikrofaser-Reinigungstuch

Drei Stück. Zur schonenden Reinigung des PCM-Touchscreens und anderer empfindlicher Oberflächen im Interieur.

Teilenummer: 000 044 001 95
EUR 19,-*

131 USB-Smartphone-Ladekabel

Spiralisiertes Kabel mit beweglicher

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

USB-Anbindung und gewinkeltem Smartphone-Anschluss. Zum Laden des Smartphones sowie zum Abspielen von Musik (bedienbar über Lenkrad und PCM).

Teilnummer: 970 044 901 50

(Apple Lightning® Anschluss)

Teilnummer: 970 044 901 51

(Mit Micro-USB-Anschluss)

EUR 29,-*

14 | Allwetterfußmatten

Vierteiliger Satz in Interieurfarbe Schwarz, Luxorbeige und Achatgrau in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug. Verrutschsicher und wasserundurchlässig. Mit hochgezogenem, umlaufendem Rand.

Teilnummer: 958 044 801 55 + Farbcode

(Für Fahrzeuge ohne 4-Zonen-Klimaautomatik)

Teilnummer: 958 044 801 57 + Farbcode

(Für Fahrzeuge mit 4-Zonen-Klimaautomatik)

ab EUR 120,-*

15 | Kofferraumwanne vorne

Passgenaue Schutzwanne mit „PORSCHE“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Mit Griffen versehen.

Teilnummer: 991 044 000 11

EUR 149,-*

16 | Kofferraumwanne hoch

Passgenaue Schutzwanne. Wasserundurchlässig und abwaschbar mit „PORSCHE“ Schriftzug.

Teilnummer: 958 044 000 15

(Für Fahrzeuge ohne 4-Zonen-Klimaautomatik)

Teilnummer: 958 044 000 16

(Für Fahrzeuge mit 4-Zonen-Klimaautomatik.

Für Cayenne Diesel in Verbindung mit BOSE® Surround Sound-System oder Burmester® High-End Surround Sound-System.)

EUR 179,-*

17 | Eiskratzer

Mit Teleskopgriff aus Aluminium und integrierter Gummilippe.

Teilnummer: 955 044 000 02

EUR 15,-*

18 | Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat

Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat, 1.000-ml-Flasche. Unverdünnt bis -48 °C verwendbar.

Teilnummer: 000 044 002 07

EUR 9,-*



Porsche Macan S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,6–11,4 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 9,0–8,8;
CO₂-Emissionen kombiniert 212–207 g/km



It's T time.

Der neue 911 Carrera T.

Porsche Zentrum 5 Seen
Hörmann Sportwagen GmbH
Am Römerstein 53
82205 Gilching-Argelsried
Tel. 08105 3766-0
www.porsche-5seen.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 215–193 g/km



PORSCHE