



DER NEUE PANAMERA.

SPORTLICH FÜR EINEN ABSTECHEP AUF DIE RUNDSTRECKE.
KOMFORTABEL FÜR EINE LANGE REISE.



Ein Sportwagen, der alles verändert.
Premiere des neuen Panamera.

E I D I I T I O R I I I I A I I

Liebe Porsche Fahrer,

die Zeit vergeht wie im Flug und nun ist dieses ereignisreiche Jahr schon wieder fast zu Ende. Wir hatten viele schöne Momente mit Ihnen, konnten das „Fahren in seiner schönsten Form“ immer wieder gemeinsam auf vielen Rennstrecken in Europa entdecken und die Fangemeinde für unser tolles Produkt ist stetig gestiegen. Zuletzt kam noch der neue Panamera auf den Markt, der bei allen große Begeisterung ausgelöst hat. Auch unsere Classic Gemeinde ist stetig gewachsen und wir freuen uns, dass wir so viele schöne Klassiker in unserem Kundenkreis betreuen dürfen.

Nun wünschen wir Ihnen einen guten Endspurt für dieses Jahr, geruhige Feiertage mit ein wenig Besinnlichkeit und Zeit zum Durchatmen, um das nächste Jahr wieder mit vollem Elan zu begrüßen.

Eine gute Zeit wünscht Ihnen

Franz Wörle
Geschäftsführer Porsche Zentrum 5 Seen



Die perfekte Verbindung aus Sportlichkeit und Komfort.
Die neuen Panamera Executive Modelle.



Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried, Tel.: +49 8105 3766-0, Fax: +49 8105 24761, E-Mail: info@porsche-5seen.de, www.porsche-5seen.de; Auflage: 2.689 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Ein Jahr voller Höhepunkte.
Unser Eventrückblick 2016.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Erfahren Sie den Mut einer neuen Generation.**
Die neuen Panamera Modelle.
- 07 Mehr Raum für einzigartige Fahrmomente.**
Die neuen Panamera Executive Modelle.

PORSCHE ONLINE

- 08 Eine mutige Idee. Unzählige spannende Geschichten.**
Der neue Panamera – auf Porsche Live.

PORSCHE LIVE

- 09 Mut verändert alles.**
Premiere des neuen Panamera.
- 10 Unvergängliche Porsche Momente.**
Das waren unsere Eventhighlights 2016.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 14 Unsere jungen Wilden.**
Neuigkeiten aus dem Porsche Zentrum 5 Seen.



Sportliche Performance in Reinform.
Bei unseren Fahrveranstaltungen.

Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 ·
außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 186–184 g/km

Der Traum vom Sportwagen. Ohne Kompromisse.
Die neue Generation des Panamera.



ERFAHREN SIE DEN MUT EINER NEUEN GENERATION.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

„WIR HABEN UNS BEIM
NEUEN **PORSCHE PANAMERA**
FÜR VIELE
MUTIGE SCHRITTE
ENTSCHIEDEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera

Panamera und Panamera 4

UNBÄNDIGER FAHRSPASS TRIFFT
PERFEKTE ALLTAGSTAUGLICHKEIT.

Der neue Panamera und der allradgetriebene Panamera 4 sind mit einem 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor ausgestattet, der 243 kW (330 PS) leistet. Das maximale Drehmoment liegt bei 450 Nm bei 1.340–4.900 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera in 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 264 km/h. Der Panamera 4 erledigt seinen Sprint in 5,5 Sekunden und erreicht seine Höchstgeschwindigkeit bei 262 km/h.



Porsche Panamera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,8–9,7 · außerorts 6,3 · kombiniert 7,6–7,5; CO₂-Emissionen kombiniert 173–171 g/km

Porsche Panamera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,8 · außerorts 6,5–6,4 · kombiniert 7,8–7,7; CO₂-Emissionen kombiniert 177–175 g/km



Die neuen Panamera Modelle.

Groß, behäbig, dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von viertürigen Limousinen aus. Doch im Jahr 2009 veränderte sich alles. Denn mit der Markteinführung des Panamera interpretierte Porsche das Fahrzeugkonzept Gran Turismo völlig neu – und revolutionierte damit das automobiler Segment der Luxuslimousinen.

Doch wer über sich selbst hinauswachsen möchte, sollte sich nicht auf den Erfolgen der Vergangenheit ausruhen. Umso wichtiger ist es, etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit neuen Ideen mutig voran zu schreiten. Für noch mehr Perfektion. Für den Sportwagen der Zukunft. Deshalb haben unsere Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut – und gehen damit ihren eigenen Weg. Indem sie scheinbare Gegensätze verbinden: Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie. Und so wieder einmal beweisen, dass es bei Porsche noch nie allein um mehr PS ging. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann – und die jedes Mal aufs Neue faszinieren.

Die neue Generation des Panamera ist mit sechs Modellen für jede Straßen- und Lebenslage bestens aufgestellt. Hinzu kommen vier neue Panamera Executive Modelle mit verlängerter Karosserie – für zusätzlichen Raum beim Arbeiten oder Entspannen im Fond. Ganz gleich, für welches Modell Sie sich auch entscheiden: Der neue Panamera ist der fahrende Beweis, dass Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sein müssen – und dass es sich lohnt, Mut zu Veränderung zu beweisen.



Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 186–184 g/km

MAXIMAL SPORTLICH. OHNE KOMPROMISSE.

Der neu entwickelte 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor des Panamera 4S leistet 324 kW (440 PS) und ist damit 15 kW (20 PS) stärker als der Motor im Vorgängermodell. Der Verbrauch dagegen ist gesunken. Maximales Drehmoment: 550 Nm bei 1.750–5.500 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera 4S in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 289 km/h.

Panamera 4S



Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km

LEISTUNGSSPORTLER MIT BEEINDRUCKENDEM DURCHHALTEVERMÖGEN.

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) vereint Wirtschaftlichkeit und Leistung Porsche typisch dynamisch: 310 kW (422 PS) und ein maximales Drehmoment von 850 Nm bei 1.000–3.250 1/min beschleunigen den Ausdauersportler in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 285 km/h.

Panamera 4S Diesel

DIE ZUKUNFT DES SPORTWAGENS BEGINNT JETZT.

Entscheidend für die Performance des Hybrid-Antriebskonzepts des Panamera 4 E-Hybrid ist die Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine. Die Systemleistung von 340 kW (462 PS) erzeugt der Verbund aus 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 243 kW (330 PS) und elektrischer Maschine mit 100 kW (136 PS). Damit beschleunigt der neue Panamera 4 E-Hybrid in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ebenso überzeugend: der geringe Verbrauch von nur 2,5 l/100 km.



Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

AUF DER RENNSTRECKE GEBOREN. AUF DER STRASSE ZU HAUSE.

Mit seinen 404 kW (550 PS) leistet der neue 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera Turbo mit TwinScroll-Ladern, VarioCam Plus und adaptiver Zylindersteuerung 22 kW (30 PS) mehr als das Vorgängermodell – bei verringertem Verbrauch. Das maximale Drehmoment von 770 Nm wird zwischen 1.960 und 4.500 1/min erreicht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert gerade einmal 3,8 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h.



„WIR HABEN EIN KOMPLETT NEUES FAHRZEUG ERSCHAFFEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera



Die Highlights der neuen Panamera Modelle

- » Verbesserter Antrieb mit neuen Motoren
- » Neues, markantes Exterieurdesign
- » Zahlreiche Assistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort
- » Innovative Fahrwerksysteme
- » Komfortausstattung und Individualisierung
- » Porsche Connect
- » Neues Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit

MEHR RAUM FÜR EINZIGARTIGE FAHRMOMENTE.

Die neuen Panamera 4 bzw. Panamera 4 E-Hybrid Executive sowie die Panamera 4S und Panamera Turbo Executive Modelle verbinden sportliches Fahren und komfortables Arbeiten im Fond – dank einer Verlängerung der Karosserie um 15 Zentimeter, die vor allem den Passagieren im Fond zugutekommt. Zudem verfügen die Panamera Executive Modelle über eine erweiterte Serienausstattung, die unter anderem Luftfederung, ein Panoramadach, Seitenairbags im Fond, ein Sonnenrollo hinten sowie elektrische Komfortsitze, die über eine Sitzheizung verfügen, beinhaltet. Optische Merkmale sind silberfarbene Elemente in den Lamellen der vorderen Lufteinlässe und über den Seitenschwellern.

Der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive sind zusätzlich mit Hinterachslenkung, dem ParkAssistenten inklusive Rückfahrkamera sowie Soft-Close-Türen ausgestattet. Ebenfalls serienmäßig beim Panamera Turbo Executive: die 4-Zonen-Klimaanlage.



Porsche Panamera 4 Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km // Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km // Porsche Panamera 4S Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km // Porsche Panamera Turbo Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

Die neuen Panamera Executive Modelle



EINE MUTIGE IDEE. UNZÄHLIGE SPANNENDE GESCHICHTEN.

Entdecken Sie die Welt des neuen Panamera – auf Porsche Live.



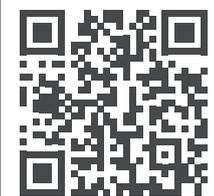
Der Porsche Panamera ist unterwegs: in Richtung Zukunft. Zahlreiche interessante Persönlichkeiten begleiten ihn auf seinem Weg und erzählen dabei ganz individuelle Geschichten: zu seiner Entstehung, seinem Charakter – und seiner überraschenden Vielseitigkeit. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen und lassen Sie sich entführen: in die aufregende Welt des neuen Panamera.

Live bei bewegenden Momenten rund um die Faszination Porsche dabei sein, die eigene Leidenschaft teilen und dabei stets aktuell informiert bleiben: Das ist es, worum es bei Porsche Live geht. Mit viel Liebe zum Detail erhalten Sie im Stream auf www.porsche.de exklusive Einblicke hinter die Kulissen. Tauchen Sie ein in spannende Geschichten rund um den neuen Panamera – und teilen Sie die Beiträge, die Ihnen am besten gefallen: auf Facebook, Twitter, Pinterest und weiteren sozialen Medien.



Der Auftrag: die Faszination im Sucher.

Ein Fotograf, der im Morgengrauen mit seinem Team aufbricht. Sein Ziel: das Forschungs- und Entwicklungszentrum in Weissach – der Ort, an dem automobile Legenden entstehen. Hier wartet ein verhülltes Fahrzeug. Die Spannung steigt – auf den Moment, an dem sich der Schleier lüftet. Der Sucher der Kamera endlich sein Ziel findet. Und es Klick macht. Begleiten Sie uns zum Shooting – und finden Sie heraus, was passiert, wenn man der Versuchung einfach nicht mehr widerstehen kann.



Genesis: die Fertigung des neuen Panamera.



Von seiner Geburtsstunde im Porsche Werk Leipzig über den bewegenden Moment der Hochzeit bis hin zu den wichtigsten Innovationen, die für einen noch sportlicheren Auftritt sorgen: Porsche Live

liefert die Bilanz einer visionären Idee – mit wissenswerten Zahlen und Fakten rund um den neuen Panamera, der für eine Revolution auf der Straße sorgt. Blicken Sie hinter die Kulissen einer der modernsten Fahrzeugfertigungsstätten der Welt – und lassen Sie sich begeistern.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km



So haben wir die Premiere des neuen Panamera gefeiert.

Gute Ideen? Haben viele. Den Mut, sie umzusetzen? Nur wenige. Ferry Porsche war einer dieser Menschen: ein Mann mit einer kühnen Vision, für die es sich zu kämpfen lohnt. Jetzt haben die Porsche Ingenieure seinen Traum fortgeschrieben. Für uns ein Grund zu feiern – mit einer großen Premiere am 4. November 2016.

Jetzt ist er endlich da, der neue Panamera. Gespannt erwartet und von allen Seiten mit viel Lob überschüttet. Porsche ist wieder ein weiterer Wurf gelungen, indem der bereits hervorragende Panamera nochmals getoppt wurde. Bei einer schönen Abendveranstaltung haben wir den „Neuen“ unseren Panamera Kunden und Interessenten im kleinen Kreis bei uns im Porsche Zentrum vorgestellt und alle waren von diesem wunderschönen Fahrzeug begeistert. Auch die anschließende Party mit unseren Künstlern „Jay & Friends“ war ein voller Erfolg. Überraschend sind auch die technischen Neuerungen, die sich diesmal nicht nur auf die fahrtechnischen Veränderungen beziehen, sondern auch sehr umfangreiche digitale Neuerungen beinhalten.

Kommen Sie vorbei und überzeugen Sie sich selbst von dem Meilenstein in der technologischen Entwicklung. Wir freuen uns auf Sie.

Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 186–184 g/km



POLOTURNIER 2. BIS 4. SEPTEMBER 2016

Auch dieses Jahr waren wir wieder Sponsor eines Poloteams auf dem Poloplatz in Schwifting, bei dem vier nationale Teams gegeneinander angetreten sind. Diesmal hatten wir etwas mehr Glück mit dem Wetter und wir wurden vom Regen verschont. Beeindruckend war die geballte Pferdestärke, da jedes Team aus vier Spielern mit jeweils mindestens zwei bis drei Pferden bestand. Nicht nur bei unseren Fahrzeugen sind die PS beeindruckend, sondern auch bei einem PS kommt man wirklich ins Staunen – bei Schnelligkeit, Wendigkeit und Ansprechverhalten. Eine wirklich schöne Kombination: auf dem Platz, am Mittelfeld die einzelnen PS und am Rand die geballte Kraft in Form von schönen Fahrzeugen.



Porsche Macan · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 8,6–8,4 · außerorts 6,6–6,4 · kombiniert 7,4–7,2; CO₂-Emissionen kombiniert 172–167 g/km
 Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km

SPEEDWEEK BENELUX 6. BIS 7. SEPTEMBER 2016

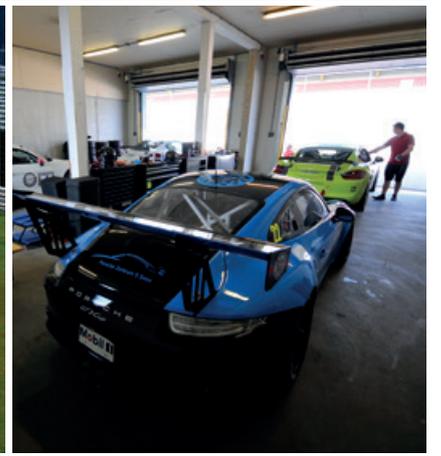
Dieses Mal waren wir nur auf zwei Rennstrecken in den Niederlanden, was aber trotzdem seinen Reiz hatte. Am ersten Tag ging es auf der weniger bekannten Strecke in Assen los. Hier finden hauptsächlich Motorradrennen statt, was aber den Spaß keineswegs minderte. Eine kleinere, aber sehr kurvenreiche Strecke mit ganz speziellen Anforderungen wartete auf uns. Das Wetter meinte es an beiden Tagen gut mit uns und alle konnten sich gut austoben und viel lernen.

Am zweiten Tag ging es dann 200 Kilometer Richtung Nordsee nach Zandvoort, der Rennstrecke direkt am Meer. Bei gutem Wetter und bester Stimmung unter den Gästen gab es wieder viele schnelle Kilometer auf einer DTM-Rennstrecke, die es durch viele Höhen und Tiefen wirklich in sich hat. Mit den Runden stieg die Erfahrung und der Spaß und wir waren alle im Rennfahrerfeeling.

Untergebracht waren wir in einem wundervollen Hotel direkt an den Wasserstraßen von Amsterdam (das mehr Brücken hat als Venedig und alleine deshalb schon eine Reise wert ist).

Als Abschluss wurde vom European Speed Club eine wundervolle Grachtenfahrt im Boot durch die Kanäle organisiert und wir konnten so noch einen Eindruck vom wunderschönen Amsterdam bekommen. Ein gutes Abendessen in einem tollen In-Lokal mit allen Teilnehmern war dann der krönende Abschluss dieser eindrucksvollen Reise, bei der sich wieder neue freundschaftliche Kontakte untereinander ergeben haben. Toll war's!





BARCELONA 10. BIS 11. OKTOBER 2016



Zum Saisonfinale haben wir uns das sonnige Spanien ausgesucht und waren zwei Tage auf der Rennstrecke Circuit de Catalunya in Barcelona. Die Reise fand großen Anklang im Kundenkreis und wir waren mit unserem ganzen Motorsport-Team vor Ort. Wie auch schon zur Speedweek, wurden die Fahrzeuge der Teilnehmer mit dem Auto-transporter angeliefert und unsere Teilnehmer kamen bequem per Flugzeug nach Spanien. Hier haben wir Sonnenschein erwartet, wurden aber nicht so sehr verwöhnt und haben dann mit wechselhaftem, aber trockenem Wetter vorlieb nehmen müssen. Der Vorteil von einer Veranstaltung über zwei Tage auf einer Rennstrecke ist, dass man sich am ersten Tag an die Streckengegebenheiten gewöhnen und am zweiten Tag das Erlernte umsetzen kann. Auch hier haben wir schöne Abende miteinander verbracht und dank der Instrukteure vom Team ESC an den beiden Tagen viel gelernt. Ein herzliches Dankeschön geht an den European Speed Club und die einzelnen Instrukteure, die uns das ganze Jahr begleiten, für uns organisieren und uns viel beibringen. Schön war's!





CLASSIC TAG 15. OKTOBER 2016

Um den Fahrern von klassischen Young- und Oldtimern vor dem Winter noch einige Tipps zum Einlagern und Überwintern zu geben, haben wir unsere Classic Kunden an diesem Samstag zu einem kostenlosen Service-Check zu uns ins Porsche Zentrum eingeladen. Unsere Fachleute haben die Klassiker durchgecheckt und auf mögliche Maßnahmen hingewiesen. Außerdem gab es Empfehlungen für eine perfekte Einlagerung über den Winter. Zusätzlich hatten wir mehrere Aussteller vor Ort, die die Möglichkeiten von Trockeneisstrahlung sowie Lederoptimierung durch den Sattler oder Dellenreparatur durch Smart Repair anschaulich gezeigt haben. Besonderer Dank geht hier an unsere Kooperationspartner, die Sattlerei Richter, Smart Repair Firma Zielinski und Trockeneisstrahlung Firma Gentle Clean.

UNSERE JUNGEN WILDEN.

Auch dieses Jahr haben wir wieder zwei Auszubildende als Kfz-Mechatroniker eingestellt, die voller Elan und Freude am Schrauben nun das nötige Wissen bei uns erlernen.



MICHAEL BRIESKE

Michael Brieske hat bereits im März bei uns zu arbeiten begonnen, nachdem er eine Ausbildung als Bauspengler abgebrochen hat. Dieses Berufsfeld hat ihm nicht so gut gefallen und er hat sich für die Ausbildung im Kfz-Handwerk entschieden. Somit ist er schon eine Zeit bei uns und nun geht es mit der Ausbildung also richtig los.



DOMINIK MÜNCH

Dominik Münch ist seit September bei uns in der Ausbildung und lernt nun das Kfz-Handwerk von der Pike auf. Auch er ist jetzt mit vollem Einsatz bei der Sache und gehört ab sofort zu unseren „jungen Wilden“.



SCHORSCH WÖRLE

Außerdem gibt es noch eine wichtige Neuigkeit in der Geschäftsleitung: Unser ältester Sohn Schorsch Wörle ist seit Juli 2016 Teil der Geschäftsführung. Durch seine technische und kaufmännische Ausbildung sowie seine fünfjährige Mitarbeit im Betrieb in den Bereichen Werkstatt, Disposition und Verkauf hat er die nötige Erfahrung, um hier die Verantwortung mitzutragen. Wir sind sehr stolz darauf, mit ihm ein weiteres sehr kompetentes Familienmitglied nun in der 3. Generation in der Geschäftsführung zu haben.

Calla

unser Diamantring des Jahres



Ein Schmuckstück mit Seele – höchste Handwerkskunst gepaart mit viel Liebe zum Detail lassen in der Diamantenmanufaktur SCHAFFRATH ein einzigartiges Schmuckstück entstehen. Ein Ring zum Verlieben – so unbeschwert wie die Liebe selbst. Weitere Informationen unter: www.schaffrath1923.com

Fridrich

JUWELIER SEIT 1864

TRAURINGHAUS · SCHMUCK · JUWELEN · UHREN · MEISTERWERKSTÄTTEN

J. B. FRIDRICH GMBH & CO. KG · SENDLINGER STRASSE 15 · 80331 MÜNCHEN · TELEFON 089 260 80 38 · WWW.FRIDRICH.DE



**Auch in Zukunft eine unserer wichtigsten Aufgaben:
Mit Spannung Leistung erzeugen.**

**Lassen Sie sich elektrisieren:
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.**



PORSCHE

Porsche Zentrum 5 Seen

Hörmann Sportwagen GmbH
Am Römerstein 53
82205 Gilching-Argelsried
Tel.: +49 8105 3766-0
Fax: +49 8105 24761
E-Mail: info@porsche-5seen.de
www.porsche-5seen.de