

PORSCHE TIMES

03
19

04 | Soul, electrified.
Der neue Taycan.

10 | Bereit für den Winterschlaf.
Mit den passenden Produkten von Porsche Classic.



Inhalt.

Porsche Times

03/2019




Sehr geehrte Kunden, liebe Porsche Freunde,

es liegen nicht nur heiße Sommertage hinter uns, sondern auch ein umfangreicher sowie zeitintensiver Umbau unserer Außenanlagen, der einige Einschränkungen für unsere Kunden mit sich brachte. Für Ihr Verständnis und Ihre Geduld möchten wir uns noch einmal herzlich bei Ihnen bedanken. Nun aber ist die Fertigstellung absehbar: Wir haben die kompletten Außenanlagen neu gestaltet und an die Bedürfnisse unserer Kunden angepasst. Mehr dazu lesen Sie auf Seite 18.

Darüber hinaus erwarten Sie viele weitere spannende Themen: Auf den nächsten Seiten stellen wir Ihnen den ersten rein elektrisch betriebenen Porsche, den Taycan, vor. Lassen Sie sich elektrisieren und von seinen zahlreichen Vorzügen begeistern. Zudem möchten wir diese Ausgabe nutzen, um einen Blick in den Rückspiegel zu werfen – auf den Seiten 12 bis 15 lesen Sie nach, wie vielseitig unsere bisherigen Events waren.

Wir wünschen Ihnen eine interessante Lektüre und freuen uns auf Ihren nächsten Besuch in unserem Porsche Zentrum.

Herzliche Grüße



Franz Wörle
Geschäftsführer Porsche Zentrum 5 Seen

- 04 Soul, electrified.**
Der neue Taycan.
- 06 Performance, electrified.**
Die neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Modelle.
- 08 Ein starkes Team.**
Unsere Mitarbeiter.
- 10 Bereit für den Winterschlaf.**
Mit den passenden Produkten von Porsche Classic.
- 12 Einzigartige Momente auf und abseits des Asphalts.**
Unser Eventrückblick.
- 16 Die Faszination Porsche hautnah erleben.**
Wir stellen vor: das neue Porsche Experience Center.
- 18 Umbau im Porsche Zentrum 5 Seen.**
Freuen Sie sich auf eine elektrisierende Zukunft.

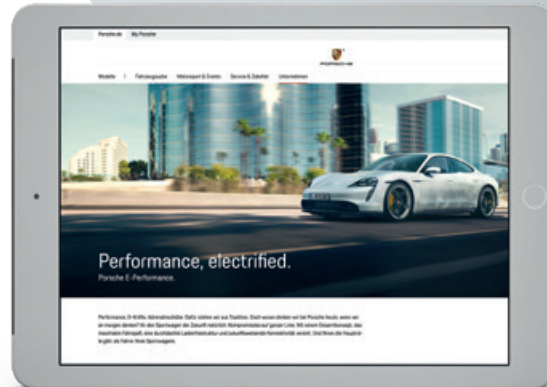


ELEKTRISIEREND.



Jederzeit geladen.

Eine Plattform für alles.



Die Zukunft wird spannend: Scannen Sie den QR-Code und finden Sie alle aktuellen Informationen zum Thema Porsche E-Performance.

Bereiten Sie sich schon heute optimal auf die Zukunft und den Sportwagen von morgen vor und erfahren Sie, welche Ladelösung zu Ihrem Fahrzeug und Ihrem Alltag passt. Zudem werden Ihnen Apps und Dienste vorgestellt, die Ihren Alltag erleichtern.



Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche.de/e-performance oder durch Scannen des QR-Codes.

18

Umbau im Porsche Zentrum 5 Seen.



16

Die Faszination Porsche hautnah erleben.



6

Performance, electrified.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch 19,6–18,7 kWh/100 km

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.

Impressum.

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried, Tel.: +49 8105 3766-0, Fax: +49 8105 24761, E-Mail: info@porsche-5seen.de, www.porsche-5seen.de // Auflage 3.287 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum 5 Seen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** K3 Pool GmbH. // **Drucklegung** November 2019



Entdecken Sie den Taycan in 3D mit der „Porsche AR Visualizer“ App unter www.porsche.de/virtualreality oder durch Scannen des QR-Codes.



DAS GEFÜHL
AM STEUER:
PURE EMOTIONEN.



Porsche Taycan Turbo · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,0;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km
Porsche Taycan Turbo S · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,9;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche.de/taycan.

DAS HERZ: ELEKTRISCH.
DIE SEELE: PORSCHE.

Soul, electrified.

Der neue Taycan.

Mit dem ersten rein elektrischen Porsche wurden viele Dinge anders gemacht. Formenkonzepte in Frage gestellt. Und neu gedacht. Grenzen ausgelotet. Und doch ist der Taycan ein echter Porsche. Er verkörpert sportwagentypische Performance durch und durch. Er steht für Andersdenken. Für Umschwung. Für Zukunftsorientierung. Und für den Pioniergeist, der Porsche seit jeher ausmacht. Der Taycan ist der erste Elektrosportwagen mit der Seele eines Porsche.

Puristisch. Expressiv. Zeitlos.

Bereits auf den ersten Blick ist der Taycan sofort als Porsche identifizierbar. Prägnante seitliche Lufteinlässe vor den Vorderrädern – sogenannte Air Curtains – sorgen zusätzlich für eine verbesserte Aerodynamik. Die 4-Punkt-LED-Matrix-Scheinwerfer sind zukunftsweisend und vereinen sämtliche Lichtfunktionen. Das Heck besticht mit einem durchgehenden Leuchtenband in edler Glasausführung. Und da die Abgasanlage und die Endrohre entfallen, ist mehr Raum für einen durchgehenden Heckdiffusor in sportlichem Lamellendesign.

Sportlich. Reduziert. Klar.

2 Kofferräume bieten ausreichend Stauraum. 4 Türen mit ausfahrbaren Griffen laden in die

Fahrzeugkabine mit tiefer, sportlicher Sitzposition ein. Das Porsche Advanced Cockpit zeigt den Weg in die Zukunft. Mit digitalen Schaltflächen und vier innovativen Displays – intuitiv, schnell, ablenkungsfrei.

Was den Taycan wirklich ausmacht: das vertraute und zugleich neue Gefühl hinter dem Steuer – mit diesem unwiderstehlichen Klopfen in der Brust.

So katapultieren den Taycan Turbo S zwei permanenterregte Synchronmaschinen (PSM) mit bis zu 560 kW (761 PS) in 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Er beschleunigt auf den ersten Metern schneller als die Erdanziehungskraft – und damit schneller als ein Fallschirmspringer im freien Fall. Das Porsche Recuperation Management (PRM) arbeitet innovativ und kann bis zu 90 % der Bremsenergie regenerieren.

Auch akustisch bietet der Taycan ein völlig neues Erlebnis: Er bewegt sich nahezu geräuschlos – hörbar ist allein der den gesetzlichen Anforderungen entsprechende Außenlautsprecher. Der optionale Porsche Electric Sport Sound lässt den fahrzeugeigenen Antriebslautsprecher außen und auch im Innenraum noch emotionaler klingen.

Ein Fahrzeug, das die Zukunft widerspiegelt – und doch sofort die Porsche Seele erkennen lässt.



DIE NEUEN CAYENNE TURBO S E-HYBRID MODELLE.

Performance, electrified.



Angetrieben von Exklusivität. Und unbändiger Performance. Mit diesen beiden Topathleten elektrifiziert Porsche nicht nur einen Sportwagen, sondern ein ganzes Gefühl.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch 19,6–18,7 kWh/100 km
Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch 19,6–18,7 kWh/100 km

Der Beste? Ist bei uns Plural.

Sie denken, an der Spitze ist nur Platz für einen? Die neuen, kraftvollen Cayenne Turbo S E-Hybrid Modelle beweisen das Gegenteil. Mit dem neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid und dem neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé demonstrieren die Porsche Ingenieure, dass Elektromobilität und herausragende Performance in perfekter Symbiose miteinander verschmelzen können. Und dass es schöner ist, Siege zu teilen.



Beide Modelle beschleunigen in nur 3,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 295 km/h. Ihr Antrieb: ein intelligentes Zusammenspiel aus einem 4,0-Liter-V8-Motor (404 kW/550 PS) und einem in die 8-Gang Tiptronic S integrierten Elektromotor (100 kW/136 PS). Ihr Ziel: sich gemeinsam als Sieger des Rennens zu krönen.

Adrenalin für die Augen.

Der neue Cayenne Turbo S E-Hybrid überzeugt mit seinem imposanten Design: Dominante Lufteinlässe und außenliegende Airblades verleihen diesem Sportwagen seine kraftvolle Front. Das Highlight des neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé: die ikonische Flyline, die sich konsequent von den Scheinwerfern bis zum durchgehenden Heckleuchtenband zieht.

Da wahre Kraft von innen kommt, begeistern beide Topathleten im Interieur mit hochwertigen Materialien, die ein luxuriöses Raumgefühl entstehen lassen.

Sie merken: Porsche E-Performance elektrisiert. Und ist längst in unserer Gegenwart angekommen. Sind Sie bereit?



Unsere Mitarbeiter.

EIN STARKES TEAM.

PERSONELLE VERÄNDERUNGEN

Unsere langjährige Mitarbeiterin Frau Loibl arbeitet seit Juli nur noch einen Tag in der Woche bei uns. Frau Loibl hat die Ausbildung zur Kfz-Mechanikerin erfolgreich bei uns abgeschlossen und war dann einige Zeit in der Werkstatt und im Lager tätig, bis sie sich für den Service entschied und mehrere Jahre als Serviceberaterin arbeitete. Zuletzt kehrte sie wieder ins Ersatzteillager zurück. Aus privaten Gründen reduzierte Frau Loibl ihre Arbeitszeit und unterstützt die Serviceberater ab sofort in der Gewährleistungsabwicklung. Wir freuen uns, dass Sie uns nach 20-jähriger Betriebszugehörigkeit weiterhin erhalten bleibt.

Ihre Stelle im Ersatzteillager hat im Juli dieses Jahres **MATTHIAS MINZAPOST** übernommen. Mit ihm haben wir einen erfahrenen Lageristen gewonnen, der seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker in einem VW Betrieb absolvierte und 20 Jahre lang in verschiedenen VW Betrieben als Lagerist, zuletzt als stellvertretender Teiledienstleiter, tätig war. Herr Minzapost hat sich in der kurzen Zeit sehr gut eingearbeitet, kennt sich gut aus, ist beliebt bei den Kollegen und kümmert sich gerne um die Wünsche der Kunden. Wir freuen uns sehr, ihn in unserem Team zu haben.



NEUE AUSZUBILDENDE



LUKAS BRAND fängt im 1. Lehrjahr an und kommt aus einer „Autofamilie“. Sein Großvater hat – in etwa zur gleichen Zeit wie unser Senior – in Gilching mit einer Autowerkstatt angefangen – beide waren auch gut befreundet. Umso mehr freut es uns, nun seinen Enkel bei uns als Kfz-Mechatroniker auszubilden. „Schrauber-Erfahrung“ hat er auf alle Fälle schon.



NILS WÜRTZ hat bereits eine Kfz-Lehre in einem anderen Betrieb begonnen und sich entschieden, die letzten beiden Jahre seiner Ausbildung nun bei uns zu absolvieren. Somit bringt er schon einige Erfahrung mit und freut sich, nun an seinen Traumautos zu arbeiten.

Die beiden jungen Männer sind also nicht mehr ganz unerfahren und wir freuen uns, dass sie unser Team ergänzen.

UNSERE JUBILARE

ARMIN MORBITZER gehört nun langsam auch schon zu den „alten Hasen“ in unserem Betrieb. Er feiert dieses Jahr sein 35-jähriges Jubiläum und wir sind froh, ihn als erfahrenen und kompetenten Mitarbeiter in unserem Betrieb zu haben. Er hat 1984 seine Lehre als Kfz-Mechaniker bei uns begonnen und dann viele Jahre in der Werkstatt gearbeitet. Hierauf beruht seine große Erfahrung, gerade auch bei den Youngtimern. Seit 2005 arbeitet er nun als Serviceberater, hat nach einigen Jahren die Zertifizierung zum geprüften Automobil-Serviceberater abgelegt und kümmert sich um alle Belange rund ums Fahrzeug, bevor es dann zu den Technikern in die Werkstatt kommt.



MONIKA MOJSES agiert im Hintergrund in der Buchhaltung und sorgt dort dafür, dass alles mit rechten Dingen zugeht. Sie ist nun schon seit 15 Jahren bei uns im Betrieb und verantwortlich für das Personalwesen sowie die Lohnabrechnung. Zusammen mit ihrer Kollegin sorgt sie für einen reibungslosen Ablauf im kaufmännischen Bereich.



KATRIN ROHRER kennen die meisten Kunden, da sie über lange Jahre die erste Anlaufstelle am Counter war. Zwischenzeitlich ist sie Mama geworden und hat ein Jahr für die Elternzeit pausiert. Seit April hat sie uns dann an zwei Tagen halbtags wieder unterstützt und seit Oktober können wir wieder an vier Tagen halbtags auf sie zählen. Auch sie feierte dieses Jahr ihr 15-jähriges Jubiläum bei uns.



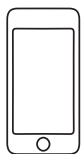
BENJAMIN BEDAK gehört noch zu den „Jungen“ und feiert doch schon sein 10-jähriges Jubiläum in unserem Haus. Viele von Ihnen kennen ihn, da er gleich am Eingang sitzt und sich als Serviceberater um die Fahrzeuge kümmert. Herr Bedak hat bei uns seine Lehre als Lagerlogistiker erfolgreich abgeschlossen und dann nach einiger Zeit die Ausbildung zum zertifizierten Serviceberater gemacht. Seitdem kümmert er sich um alle Belange rund um Ihren Porsche.

PORSCHE

CLASSIC

BEREIT FÜR DEN WINTER- SCHLAF.

Mit den passenden Produkten
von Porsche Classic.



Scannen Sie einfach den QR-Code und
entdecken Sie weitere hochwertige
Artikel für Ihren Klassiker im Porsche
Classic Online Shop.



Porsche Classic Werkzeugtasche für 911 F, EUR 416,50,-*. Inhalt: 5x Doppelmaulschlüssel (8x9, 10x11, 12x13, 14x15 und 17x19), 1x Radmutternschlüssel 19, 1x Halteschlüssel für Keilriemenscheibe, 1x Kombizange, 1x Ringschlüssel 19/22, 1x Kreuzschlitzschraubenzieher B2, 1x Schraubenzieher, 1x Zündkerzenschlüssel, 1x Ratsche für Zündkerzenschlüssel, 1x Innensechskantschlüssel, 1x Bürste, 1x Fühlerlehre, 1x Keilriemen 9,5x710, 1x Putztuch. Echtledertasche im Pepita-Look. Die Werkzeuge wurden auf Basis ursprünglicher Originalteile produziert, verbessert, mit dem Porsche Schriftzug versehen und haben ihren fest definierten Steckplatz. Erhältlich für alle Porsche 911 der Modelljahre 1965–1973. PCG90172110



Porsche Classic Reifenschoner Set, Größe M
EUR 487,15*. Verwendbar für alle Modelle mit
Reifen bis 255 mm Breite. Inhalt: 4 Stück.
PCG04461000



**Reifendruckprüfer „Porsche Classic“ mit
Lederhülle, EUR 49,99***. Erhältlich für alle
Porsche Modelle. 91172220200



Porsche Classic Motoröl, 1 l, 20W-50, EUR 17,76* erhältlich
für 911 bis 2,7 l Hubraum, 356 und 914, 00004320928
10W-60, EUR 22,80* erhältlich für 911 ab 3,0 l Hubraum,
964 und 993, 00004320930. **10W-50, EUR 18,80*** erhält-
lich für 924, 928, 944 und 968, PCG04321000. **5W-50,
EUR 23,80*** erhältlich für 986 und 996, PCG04321040.



**Porsche Classic Bremsflüssig-
keit, EUR 31,08***. Für Ihren klas-
sischen Porsche in der Blechdose
im klassischen Look. Erhältlich
für alle Porsche Classic Modelle.
00004430501



Ladegerät, EUR 71,44*.
Für Porsche 356 Pre A/A/B/C
mit 6-V-Batterie der Baujahre
1948–1965. 00004320309



**Porsche Classic Kraftstoff-
additiv, 300 ml, EUR 17,85***.
Erhältlich für alle Porsche Classic
Modelle. 00004420602



Fahrzeugabdeckhülle, EUR 321,41*. Mit farbigem Porsche
Wappen und Schriftzug. Bestehend aus 100 % Polyes-
ter, antistatisch, staubabweisend und atmungsaktiv. Die
Innenseite ist beschichtet und schützt die Karosserie vor
Kratzern. Erhältlich für Porsche 993 Carrera C2 S und C4 S
der Baujahre 1994–1998 ohne Spoiler. 00004320293

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

UNSER EVENT- RÜCKBLICK.

Einzigartige
Momente
auf und
abseits des
Asphalts.

Dieses Jahr liegen schon viele sportliche Veranstaltungen hinter uns und wir haben gemeinsam mit Ihnen viele schöne Erlebnisse gehabt.



27. MAI 2019 Fahrsicherheitstraining am Salzburgring

Unser Fahrsicherheitstraining für Einsteiger und erfahrene Porsche Piloten fand am Montag, 27. Mai 2019 mit 35 Fahrzeugen am Salzburgring statt. Das Wetter war zunächst auf unserer Seite und so konnten sich gerade jene Teilnehmer, die das erste Mal auf einer Rennstrecke waren, an die neuen Begebenheiten gewöhnen. Fünf erfahrene Instruktoren des European Speedclub kümmerten sich um die einzelnen Gruppen und standen den Piloten mit Rat und Tat zur Seite. Die Begeisterung am „Fahren in seiner schönsten Form“ war allen anzusehen und auch der einsetzende Regen am Nachmittag konnte diese nicht trüben. Eine Besonderheit: Bei diesem Fahrsicherheitstraining waren fast alle Porsche Typen vertreten – vom Oldie über SUV bis hin zum Rennwagen. Begleitet wurde diese begeisterte Veranstaltung von einem Filmteam, das einen „Motorsportfilm“ für unseren Internetauftritt drehte. Einen Teil der Einnahmen aus dieser Veranstaltung haben wir für einen guten Zweck gespendet: Das „Dr. von Hainerschen Kinderspital in München“ erhielt eine Spende in Höhe von EUR 6.000,- von uns, die für die Forschung seltener Krankheiten und für Krankenhausaufenthalte eingesetzt wird.

30. MAI 2019 Unsere Teilnahme an der 14. Espresso-Rallye.

101 faszinierende Fahrzeuge, sommerliche Temperaturen und eine traumhafte Kulisse: Selbstverständlich ließen wir es uns nicht nehmen, am Donnerstag, 30. Mai 2019 an der mittlerweile 14. Espresso Rallye teilzunehmen und diese auch als Sponsor zu unterstützen. Diese Oldtimer-Rallye im Fünfseenland, an der wir uns mit zehn Kunden sowie zwei eigenen Fahrzeugen beteiligten, ist eine der schönsten Ausfahrten in Oberbayern und wurde von Herrn Dornhöfer wie jedes Jahr hervorragend organisiert. Ausgangspunkt war Schondorf und die Fahrt ging über knapp 200 km rund um den Ammersee und Umgebung. Bei teils strahlendem Sonnenschein waren die über 100 Oldtimer ein optisches Highlight. Alle Teilnehmer waren sowohl von den Aufgaben als auch von der Routenführung begeistert. Wir bedanken uns für die hervorragende Organisation und freuen uns schon jetzt auf die nächste Ausgabe.



17.–18. JUNI 2019 Fahrsicherheitstraining in Franciacorta

Intensiven Porsche Fahrspaß auf einer vielseitigen Motorsportanlage erlebten die Teilnehmer unseres Fahrsicherheitstrainings vom 17. bis 18. Juni 2019 auf dem Autodromo di Franciacorta. Ganz unter dem Motto „Bella Italia“ verbrachten wir gemeinsam mit unserem befreundeten Porsche Club Rems-Jagst e. V. zwei unvergessliche Tage auf dem Autodromo di Franciacorta. Bereits zum dritten Mal besuchten wir diese eher unbekannte Strecke und nutzten die Zeit ausgiebig für intensive Trainingseinheiten unter der Anleitung professioneller Instrukteure. Bei Temperaturen von bis zu 35 Grad sorgte der hoteleigene Pool für die nötige Abkühlung. Ein weiteres Highlight abseits der Rennstrecke war die exklusive Weingutbesichtigung mit anschließendem gemeinsamen Abendessen unter der strahlenden Sonne Italiens. Bei angeregten Benzin-Gesprächen ließen wir die beiden ereignisreichen Tage schließlich entspannt ausklingen.



6. JULI 2019 Golfturnier im Golfclub Wörthsee

Auch bei unserem Golfturnier im Golfclub Wörthsee am 6. Juli 2019 profitierten rund 100 Teilnehmer von optimalen Bedingungen. Mit dem Kanonenstart begann unser Turnier, bei dem sich unsere Porsche Enthusiasten spannende Duelle lieferten. Der Golfplatz war in einem Topzustand und der Ablauf wie immer reibungslos. Ein besonderer Dank geht an die Greenkeeper und das Organisationsteam vom Golfclub Wörthsee. Mit je EUR 2.500,- haben wir die kompletten Einnahmen aus dem Greenfee der Veranstaltung an die Initiative „Do it!“, die sich um benachteiligte Kinder und die Tafeln im Landkreis kümmert, und an die „Tabaluga-Stiftung“, die sich für traumatisierte Kinder aus problematischen Familienverhältnissen einsetzt, gespendet. Es war ein rundum gelungener Tag auf dem Golfplatz mit vielen zufriedenen Gesichtern verbunden mit einem guten Zweck. Die Gewinner waren Ende September beim Regional-Finale in Bad Griesbach und haben dort unser Porsche Zentrum gut vertreten. Einer unserer Kunden ist durch den Sieg in seiner Gruppe sogar in die Endausscheidung zum Deutschland-Finale gekommen und Ende Oktober nach Spanien geflogen.



UNSER EVENT- RÜCKBLICK.

Einzigartige
Momente
auf und
abseits des
Asphalts.



15. UND 16. JULI 2019 Sportfahrerlehrgang auf dem Red Bull Ring

Am 15. und 16. Juli waren wir zum Sportfahrerlehrgang auf dem Red Bull Ring in Zeltweg/Österreich zu Gast. Hier waren alle Fahrer kategorien vertreten: Einsteiger, Erfahrene und Rennfahrer konnten sich den Ring teilen. Dank der guten Organisation des European Speed Club wurden die Teilnehmer in drei verschiedene Gruppen eingeteilt, in denen sie, je nach Erfahrungsstand, den ganzen Tag oder nach Bedarf von erfahrenen Rennfahrern betreut wurde. Alle kamen auf ihre Kosten, viele Rennstreckenkilometer wurden absolviert und unser Mechanikerteam vor Ort war mit dem Nachfüllen der Reifenluft, dem Wechseln der Bremsbeläge, dem Montieren von Reifen und der Rennsportbetreuung gut beschäftigt. Auch hier hatten wir Glück mit dem Wettergott und die Fahrer wurden mit viel Sonnenschein verwöhnt, sodass alle am Abend rundum zufrieden waren.

20. JULI 2019 Perfektions- und Drifttraining in Boxberg

Ein paar Tage später, am 20. Juli 2019, waren wir zum Perfektions- und Drifttraining in Boxberg auf dem BOSCH Trainingsgelände. Diese Veranstaltung trainiert das Reaktionsvermögen und die Schnelligkeit hinter dem Lenkrad. Sämtliche Gefahrensituationen aus dem täglichen Verkehr werden hier simuliert. Auch wenn man schon lange hinter dem Lenkrad sitzt und viel Erfahrung gesammelt hat – hier erfährt man, wie wichtig schnelles und richtiges Reagieren tatsächlich ist. Auf verschiedenen Fahrbahnbelägen von trocken über nass bis hin zu extrem rutschig ging jeder Fahrer bei Geschwindigkeiten von bis zu 100 km/h mit seinem Sportwagen an seine Grenzen. Ein weiteres Highlight war das Fahren im Highspeedoval, das man sonst niemals erlebt. Auch eine tolle Erfahrung – pures Indy 500 Feeling. Für die erfahrenen Porsche Fahrer haben wir auch ein Drifttraining angeboten, bei dem es hauptsächlich darum ging, sein Fahrzeug mit maximaler Querschleunigung in einem schönen Drift durch die Kurven zu manövrieren. Um die Reifen nicht unnötig zu quälen, haben wir alte Reifen zur Verfügung gestellt und vor Ort ummontiert. Die Teilnehmer haben es uns mit einem durchgehenden Lachen gedankt.



8. SEPTEMBER 2019

Freies Fahren auf dem Anneau du Rhin

Anfang September, am 8. September 2019, ging es dann wieder mit dem Porsche Club Rems-Jagst zum Freien Fahren an die Rennstrecke Anneau du Rhin in Frankreich. Es waren viele erfahrene Rennsportler mit dabei, die den Spaß am „Fahren in seiner schönsten Form“ sichtlich genossen haben. Alle kannten sich schon von vorhergehenden Veranstaltungen und es gab ein großes „Hallo“ mit viel Vorfreude auf den Tag. Die Anneau du Rhin ist eine nur 3 Kilometer lange, aber anspruchsvolle Rennstrecke, die es in sich hat. Am Ende des Tages waren sich alle einig, dass sich die Reise ins nahe gelegene Frankreich auf alle Fälle gelohnt hat, auch wenn uns das Wetter hier nicht so wohlgesonnen war.



16.–17. SEPTEMBER 2019

Fahrtraining auf dem Circuito de Almeria

Zum Abschluss der Saison waren wir auf dem Circuito de Almeria in Andalusien und haben dort am 16. und 17. September wunderschöne sonnige, schnelle Tage mit dem European Speed Club verbracht. Einige Kunden haben sich in den Flieger gesetzt und sind mit uns nach Spanien geflogen, haben ihren Porsche per Transporter liefern lassen und sich zum Saisonfinale auf dieser für uns neuen Rennstrecke ausgetobt. Die Instrukteure haben uns die neue Strecke bestens erklärt und wir hatten zwei Tage Zeit, um uns Runde für Runde zu steigern. Es ist eine wirklich neue Erfahrung für uns gewesen, da die Kulisse in Almeria einmalig ist und wir einfach beeindruckt waren. Wüste und Berge im Hintergrund hatten wir bis jetzt noch auf keiner Rennstrecke. „Lernen“ im Süden macht einfach doppelt Spaß. Schön, wenn man am Ende der Veranstaltung in zufriedene und glückliche Augen schaut.

DANKE

Vielen Dank an den European Speed Club mit allen Organisatoren und Instrukteuren für die hervorragende Betreuung in der ganzen Rennsport-Saison! Außerdem war unser Motorsport-Team auch noch zur Betreuung unserer Rennfahrer-Kunden in Mugello, Misano, Imola/Italien, am Salzburgring und Red Bull Ring/Österreich sowie in Spa-Francorchamps in Belgien vor Ort, um einen vollumfänglichen technischen Support inklusive Rennwagen-Transport und Rennwagen-Verleih zu gewährleisten. Wir möchten hier unserem Mechaniker-Team und dem LKW-Fahrer für den unermüdlichen Einsatz danken. Das zeigt, dass wir alle mit ganzem Herzen für den Motorsport leben und die Marke Porsche mit allem „Drum-Herum“ sehr viel Freude macht.



Wir haben mittlerweile mehrere Cup Rennfahrzeuge zu Vermieten, bei Interesse können Sie sich gerne an uns wenden. Wir erstellen Ihnen dann ein individuelles Angebot für die Miete, den Transport und die technische Betreuung mit einem unserer Rennwagen.

DIE FASZINATION PORSCHÉ HAUTNAH ERLEBEN.

Wir stellen vor: das neue Porsche Experience Center am Hockenheimring.



Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche-experiencecenter-hockenheimring.de oder durch Scannen des QR-Codes.



Auf dem Gelände des legendären Hockenheimrings ist das weltweit siebte Porsche Experience Center entstanden. Ganz gleich, ob auf oder abseits des Asphalt: Hier kommen alle Porsche Enthusiasten auf ihre Kosten.

**4.500 m²
Markenerlebnis
Porsche pur**

Das 3-stöckige, multifunktionale Gebäude bietet Platz für Events, einen Porsche Selection Shop, ein Restaurant u. v. m.

An einer der traditionsreichsten Rennstrecken Deutschlands lädt das neue Porsche Experience Center auf einer Fläche von rund 176.000 m² zu einem einzigartigen Markenerlebnis ein. Zur neuen Porsche Erlebniswelt gehören ein moderner Gebäudekomplex mit vielseitige Veranstaltungsmöglichkeiten, eine Handlingstrecke, Fahrdynamikflächen sowie ein vielseitiger Offroad-Parcours. Hier können Besucher alles erleben, was die Faszination Porsche ausmacht. Und noch viel mehr.

Adrenalingeladener Fahrspaß.

Im Rahmen der vielseitigen Trainings- und Eventprogramme kommen Porsche Fahrer auf der 2,8 Kilometer langen Handlingstrecke mit herausfordernden Kurven und langen Geraden voll auf ihre Kosten. Dazu kann zwischen verschiedenen, attraktiven Fahrangeboten gewählt werden: von der Mitfahrt bis hin zur exklusiven Selbstfahrt mit 1-zu-1-Coaching in einem GT Fahrzeug – hier bleiben keine Wünsche offen.

Und wer noch mehr Abenteuer abseits des Asphalt sucht, der wird im spannenden Offroad-Parcours fündig: Die 17 Einzelmodule fordern mit ihren anspruchsvollen Hindernissen, Steigungen von bis zu 80 %, Schräglagen, Felsbrocken und Gräben selbst routinierte Fahrer heraus. Aber auch in der virtuellen Welt gibt es, dank der Fahrsimulatoren, einiges zu „erfahren“. Darüber hinaus können Interessierte im Rahmen einer energiegeladenen Mitfahrt bei der „Taycan Lap“ den elektrisierenden Spitzensportler hautnah erleben.

Faszination Porsche auch abseits der Strecke.

Aber auch fernab der Strecke wird einiges geboten: Das dreistöckige Gebäude bietet viel Platz für spannende Events sowie für Ausstellungen von Porsche Fahrzeugen aller Baureihen. Und wer auf den Geschmack gekommen ist, kann sowohl im Restaurant als auch im Café einen kulinarischen Boxenstopp einlegen und neue Energie tanken.



Die Strecken:

Porsche Tracks:

- 2,8 km Handlingstrecke //
- 4 Dynamik-Bereiche (Slalom, Schleuderplatte, Spurenwechsel, Abbremsen) //
- 3 Kreisfahrbahnen // Ice Hill

Porsche Offroad:

- 5.200 m² // 16 individuelle Module //
- 80 % Steigung



Die Erlebnisprogramme:

Co-Pilot:

- Mitfahrt auf dem Beifahrersitz //
- 15 min Fahrtzeit

Pilot:

- Selbstfahrt in einem Porsche Modell mit Instrukteur //
- 60 min Fahrtzeit

Mix-Pilot:

- Selbstfahrt in zwei Porsche Modellen mit Instrukteur //
- 60 min Fahrtzeit

Accelerate:

- Selbstfahrt mit 1-zu-1-Coaching in einem GT Fahrzeug //
- 120 min Fahrtzeit, 30 min Sim Lab

Freuen Sie sich auf eine elektrisierende Zukunft.

UMBAU IM PORSCHE ZENTRUM 5 SEEN.



Anfang nächsten Jahres kommt der erste vollelektrische Porsche, der neue Porsche Taycan auf den Markt. Wir haben uns bereits auf die neu benötigte Infrastruktur eingestellt. Für die Schnellademöglichkeit ist ein erhöhter Strombedarf nötig und wir können ab Januar 2020 durch eine höhere Stromleistung theoretisch Schnellademöglichkeiten für alle Elektrofahrzeuge bieten. Dies bezieht sich sowohl auf die Ladefähigkeit während eines Werkstattbesuchs als auch auf die öffentlich zugänglichen Ladesäulen auf dem Betriebsgelände. Je nach Lieferung der Hardware wird dies dann umgesetzt.

Hierzu haben wir unter anderem die Parkplätze auf der Nordwestseite erweitert und es werden zwei Schnellladesäulen errichtet. Diese werden von einer Charge-Box gespeist, um mehrere Schnellladungen hintereinander zu ermöglichen. Außerdem ist die Erweiterung auf vier Ladesäulen vorgesehen, falls der Bedarf steigt. Um den Stromverbrauch auch sinnvoll abzudecken, haben wir auf 100 % Ökostrom umgestellt.

Die Parkplatzerweiterung geht einher mit der Neugestaltung der Grünflächen. Wir haben uns dazu entschieden, die

Böschung mit Wildblumen zu bepflanzen, um auch hier eine ökologisch sinnvolle Alternative anzubieten und den fliegenden Mitbewohnern das Leben zu „erleichtern“.

An den Einfahrten an der Hauptstraße hat sich durch den neuen Kreisverkehr leider auch eine Änderung ergeben. Wir haben nun nur noch eine Haupteinfahrt, da uns direkt am Kreisverkehr nur eine Einfahrt genehmigt wurde. Deshalb wurde die Haupteinfahrt etwas vergrößert, so dass hier zwei Fahrzeuge aneinander vorbeikommen und auch die Einfahrt bei den Ladesäulen wurde erweitert. Eine zusätzliche Einfahrt entstand an der neu errichteten Ferdinand-Porsche-Straße. Die Gemeinde hat den Straßennamen zu Ehren von Ferdinand Porsche so benannt, was uns natürlich sehr gefreut hat. Durch den Umbau sind insgesamt ein paar Parkplätze mehr entstanden.

Noch sind wir nicht ganz fertig, der Zeitplan hat sich ein wenig in die Länge gezogen, aber wir werden voraussichtlich Ende November mit allem, inklusiv Bepflanzung, fertig sein und freuen uns sehr auf das Ergebnis.





GARMIN®

MARQ™ DRIVER — ADRENALIN PUR.

Fridrich
JUWELIER SEIT 1864

TRAURINGHAUS · SCHMUCK · JUWELEN · UHREN · MEISTERWERKSTÄTTEN
J. B. FRIDRICH GMBH & CO. KG · SENDLINGER STRASSE 15 · 80331 MÜNCHEN
TELEFON 089 260 80 38 · WWW.FRIDRICH.DE



Vom Kopf durchs Herz bis in die Nervenbahnen. Das nennen wir Reichweite.

**Kribbeln für jede einzelne Nervenzelle –
im ersten vollelektrischen Porsche.**

Entdecken Sie den neuen Taycan ab Anfang 2020 bei uns im Porsche Zentrum.

Porsche Zentrum 5 Seen
Hörmann Sportwagen GmbH
Am Römerstein 53
82205 Gilching-Argelsried
Tel. +49 08105 3766-0
www.porsche-5seen.de

Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,9; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km



PORSCHE