

PORSCHE TIMES

01
18

04 | **Challengers wanted.**
Der neue 911 GT3 RS.

05 | **70 Jahre Porsche.**
Ein Mythos, der bewegt.





Emotionaler Blick zurück.
70 Jahre Porsche.

5



4



Vorfreude.
Auf unsere Veranstaltungen 2018.

8



14

- 04 **Challengers wanted.**
Der neue 911 GT3 RS.
- 05 **70 Jahre Porsche.**
Ein Mythos, der bewegt.
- 08 **Aufregend facettenreich.**
Unsere Veranstaltungen 2018.
- 12 **Herzlich willkommen im Porsche Zentrum.**
Neue Gesichter im Team.
- 14 **Neue Perspektiven.**
Porsche Motorsport 2018.

PORSCHE TIMES PERSÖNLICH.
IHR FEEDBACK IST GEFRAGT.

Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.



Die Rundstrecke ruft.
Der neue 911 GT3 RS.



Beginn eines neuen Kapitels.
Porsche Motorsport.

EDITORIAL



Liebe Porsche Freunde,

nach einem langen und sehr kalten Winter freuen wir uns nun endlich auf das Frühjahr und die beginnende aktive Saison für Porsche Fahrer. Wir bieten Ihnen auch dieses Jahr wieder viele verschiedene Veranstaltungen an, diesmal auch zwei speziell für Young- und Oldtimer-Fahrer, worüber wir uns sehr freuen. Unser Golfturnier haben wir dieses Jahr in den Juni verschoben, damit wir bessere Chancen auf gutes Wetter haben. Und dann gibt es natürlich noch viele Möglichkeiten, auf der Rennstrecke zu fahren, was immer viel genutzt wird. Darüber hinaus feiern wir 2018 das 70-jährige Porsche Markenjubiläum – beim Sportscar Together Day Anfang Juni. Wir freuen uns auf die Zeit mit Ihnen!

Außerdem möchten wir Sie auf die kommenden Straßenbauarbeiten vor unserem Porsche Zentrum hinweisen, da dieses Jahr das Gewerbegebiet um uns herum gebaut wird und es hier leider manchmal zu Einschränkungen kommen kann. Dies werden wir aber auf unserer Internetseite bekannt geben. Es tut uns leid, wir bitten hier um Ihr Verständnis.

Einen guten Start ins Frühjahr wünscht Ihnen

Franz Wörle
Geschäftsführer Porsche Zentrum 5 Seen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried, Tel.: +49 8105 3766-0, Fax: +49 8105 24761, E-Mail: info@porsche-5seen.de, www.porsche-5seen.de; Auflage: 3.085 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

CHALLENGERS WANTED.

Der neue 911 GT3 RS.

Wegducken oder in Konfrontation gehen? Kneifen oder kämpfen? Weglaufen oder sich der Herausforderung stellen? Der neue 911 GT3 RS ist ein Versprechen an alle, die wissen möchten, was wirklich in ihnen steckt. An all diejenigen, die gerne ihre Komfortzone verlassen. Und „Hier!“ rufen, wenn der Rest noch zögert.

A

Is reinrassiger Sportwagen überzeugt der neue 911 GT3 RS mit unverfälschtem Sound, purer Performance und einer Herausforderung, der sich keiner entziehen kann, dessen Herz für Motorsport schlägt. Denn das natürliche Terrain des Ausnahmesportlers ist genau dort, wo die ungefilterte Faszination Zuhause ist: auf der Rundstrecke. Mit seinem großvolumigen 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor, 383 kW (520 PS) im Heck und einem Fahrwerk, das auf kompromisslose Rennstreckenperformance ausgelegt ist, bietet der 911 GT3 RS dem Asphalt die Stirn – Runde für Runde und in jeder Schikane.



„Ich kenne niemanden, der nicht mit einem Riesengrinsen im Gesicht aus diesem Auto aussteigt.“

Andreas Preuninger,
Gesamtprojektleiter GT-Fahrzeuge

Auch das äußere Erscheinungsbild ist eine Kampfansage: Der feststehende Heckflügel sorgt für höchste Fahrstabilität, der Endschalldämpfer sowie die Endrohre aus Titan sind sichtbares Zeichen für den unstillbaren Angriffswillen. Ein Statement, das Eindruck hinterlässt – und auf jeder Rundstrecke dieser Welt verstanden wird. Denn für seine Gegner ist der neue 911 GT3 RS vor allem eines: eine sportliche Herausforderung.

Sind Sie bereit, sich der Herausforderung zu stellen? In Ihrem Porsche Zentrum erfahren Sie alle beeindruckenden Details zum neuen 911 GT3 RS.



Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,8; CO₂-Emissionen kombiniert 291 g/km

EIN MYTHOS, DER BEWEGT.

Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.

Ferdinand „Ferry“ Porsche

Nach wie vor ist es der Traum vom perfekten Sportwagen, der Porsche Fans weltweit fasziniert und den Mythos Porsche seit 70 Jahren entscheidend geprägt hat. Den Grundstein für diese Faszination legte Ferry Porsche mit seinem ganz persönlichen Sportwagentraum: „Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ Eine Vision, die noch heute all das auf den Punkt bringt, was die Marke Porsche ausmacht – und uns sieben Jahrzehnte voller unvergesslicher Momente beschert hat.



Empty speech bubble for user input.

Mein Statement zu Porsche ist ...



PORSCHE

7 JAHRZEHNTE. 1 GEMEINSAME LEIDENSCHAFT. UND JEDE MENGE UNVERGESSENE MOMENTE.

Teilen Sie Ihr größtes Porsche Erlebnis mit uns.

Ganz gleich, ob packende Rennen, außergewöhnliche Events oder atemberaubende Fahrzeugpremierer: In den vergangenen 70 Jahren haben wir gemeinsam viel erlebt. Eine bewegende Zeit, in denen Sie unser Wegbegleiter waren. Denn nur durch Sie und die zahlreichen Porsche Enthusiasten rund um die Welt ist Ferry Porsches Traum zu dem geworden, was er ist. Dafür möchten wir uns von Herzen bei Ihnen bedanken.

Der Höhepunkt unserer Feierlichkeiten ist bereits in Planung: ein Fest, bei dem wir den Sportwagen und all seine Fans hochleben lassen. Der Sportscar Together Day am 9. Juni. Gemeinsam

feiern wir 70 Jahre Faszination Porsche. 70 Jahre der Traum vom perfekten Sportwagen. 70 Jahre voller Träume und Geschichten. Was ist Ihre?

Wir möchten Ihnen die Gelegenheit geben, Ihr eigenes Statement zu setzen – so, wie es Ferry Porsche vor 70 Jahren getan hat. Was verbindet Sie und Porsche? Was waren Ihre emotionalsten Erlebnisse mit Porsche?

Füllen Sie dazu einfach die Postkarte aus, senden Sie sie an uns zurück und wir nehmen Ihr Statement in unsere große Zitatesammlung zum Sportscar Together Day auf.



MEIN
Porsche Moment!



Absender (freiwillige Angabe):

.....
.....
.....
.....

Bitte freimachen, falls Marke zur Hand

Deutsche Post 
ANTWORT

Porsche Zentrum 5 Seen
Hörmann Sportwagen GmbH
Am Römerstein 53
82205 Gilching-Argelsried

Ihr Statement in der Sprechblase der Karte stellen wir mit anderen Einsendungen im Rahmen der Feierlichkeiten zum Sportscar Together Day im Porsche Zentrum 5 Seen aus. Ihre persönlichen Daten werden selbstverständlich nicht veröffentlicht oder Teil der Ausstellung sein.

MEHR PERFORMANCE. MEHR PORSCHE.

Der neue 911 GT3 RS. ZAHLEN UND FAKTEN.



NACA-LUFTEINLÄSSE

AERODYNAMIK UND DESIGN: große Lufteinlässe vorne mit titanfarbenen Gittern, Bugspoiler optimiert für aerodynamischen Abtrieb, 2 NACA-Lufteinlässe auf dem Frontdeckel zur verbesserten Belüftung der Bremsanlage sowie seitliche Lufteinlässe für Verbrennungsluft, Louver auf den vorderen Kotflügeln, mehr Abtrieb durch großen feststehenden Heckflügel.



312 KM/H

PERFORMANCE: 4,0 Liter Hubraum, 6-Zylinder-Boxermotor, 383 kW (520 PS) Leistung, 470 Nm Drehmoment, 0–100 km/h in 3,2 s, Höchstgeschwindigkeit: 312 km/h.

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 291 g/km

PDK SPORT



KRAFTÜBERTRAGUNG: performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit knackig-kurzer Getriebeübersetzung, kurzen Schaltzeiten und PDK SPORT Modus für extrem dynamische Schaltvorgänge.

LEICHTBAU: kohlefaserverstärkter Kunststoff (CfK) an Frontdeckel, Kotflügeln, Heckdeckel und Heckflügel, Leichtbau-Polyurethan bei Bug- und Heckteil, Leichtbauglas bei Heck- und Fond-Seitenscheiben, Magnesium-Dach, Titan-Endschalldämpfer.



„Ein GT3 mit Kampfansage.“

Peter Varga,
Leiter Exterieur Design

AERODYNAMIK



LEISTUNG

FAHRZEUGKONZEPT: Hochleistungssportwagen mit Hochdrehzahl-Saugmotor, Heckantrieb, Aerodynamik abgestimmt auf maximalen Abtrieb, Fahrwerk ausgelegt für die Rundstrecke, dynamische Motorlager, Hinterachslenkung mit Sportabstimmung.

2018. AUFREGEND FACETTENREICH.

Bewegende Momente werden umso schöner, wenn man sie mit anderen gemeinsam erlebt. Genau darum geht es bei unseren vielfältigen Events, die Sie auch in diesem Jahr bei uns im Porsche Zentrum erwarten. Freuen Sie sich auf zahlreiche Highlights rund um die Faszination Porsche und spannende Veranstaltungen in bester Gesellschaft, die mit Sicherheit eines werden: unvergesslich.

29.
APRIL
2018



Freies Fahren mit dem Porsche Club Rems-Jagst e. V. auf dem Circuit de L'Anneau du Rhin, Frankreich

Spektakuläre Kurvenfahrten, dynamische Spurwechsel und der unverwechselbare Porsche Motorensound unter Gleichgesinnten: All das erwartet Sie im April beim Freien Fahren auf dem Circuit de L'Anneau du Rhin im Elsass. Die vier Kilometer lange Rennstrecke im Dreiländereck zwischen Frankreich, Deutschland und der Schweiz bietet die besten Bedingungen, um das eigene fahrerische Können auf der schnellen und kurvigen Strecke zu optimieren. Wir empfehlen diese Fahrveranstaltung nur erfahrenen Motorsportpiloten, da Sie hier nicht von Rennsport-Profis begleitet werden.

9. JUNI
2018



8.–9.
MAI
2018



Sportfahrschule in Mugello, Italien

Nördlich von Florenz, in der Gemeinde Scarperia e San Piero, liegt eine wunderbare Rennstrecke: das Autodromo Internazionale del Mugello. Auf einer Länge von etwa 5,2 Kilometern dient der Rundkurs jährlich als Schauplatz der Motorrad-Weltmeisterschaft und steht zudem zahlreichen Formel-1-Teams als Teststrecke zur Verfügung – allen voran selbstverständlich der Scuderia Ferrari als Besitzer. Freuen Sie sich auf eine spannende Berg- und Talfahrt, bei der Sie am Steuer Ihres Leistungssportlers Gelegenheit haben, das „Dolce Vita“ auf Streckenabschnitten wie Arrabiata oder Casanova hautnah zu genießen. Bitte beachten Sie, dass aufgrund des erhöhten Schwierigkeitsgrades mindestens ein absolviertes Fahrsicherheitstraining Voraussetzung für die Teilnahme ist.

1. JUNI
2018



Fahrsicherheitstraining auf dem Salzburgring

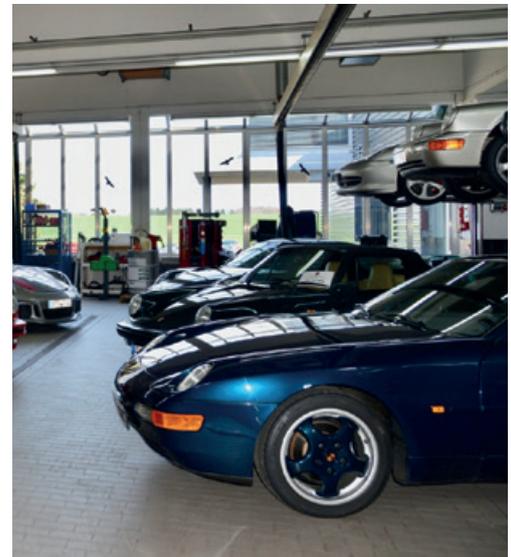
Finden Sie unter professioneller Anleitung die Ideallinie und erleben Sie gleichermaßen spannende Herausforderungen und unvergesslichen Fahrspaß. Unser Fahrsicherheitstraining bietet Ihnen die exklusive Gelegenheit, einen Tag lang die Rennsportatmosphäre auf dem Salzburgring hautnah zu genießen. Gerade für Einsteiger ist die Strecke optimal geeignet, aufgrund ihrer Kürze und der Kurven, die sich schnell einprägen. Die Fahrer werden je nach Erfahrung in zwei Gruppen unterteilt, um

jeden Teilnehmer bestmöglich und individuell betreuen zu können. All diejenigen, die zum ersten Mal auf einer Rennstrecke unterwegs sind, erfahren den Salzburgring nach einer umfassenden Einführung in Etappen, um das fahrerische Können unter Anleitung kontinuierlich zu steigern. Piloten, die bereits Erfahrungen auf der Strecke haben, erkunden beim Freien Fahren den gesamten Rundkurs mit einem Instrukteur. Mit den zahlreichen Tipps und Tricks der Profis und den Ergebnissen des Datarecordings geben Sie so Ihrem fahrerischen Können den letzten Schliff.

Espresso Oldtimer Rallye im Oberland

Die Espresso Oldtimer Rallye geht ins dreizehnte Jahr und gehört zu den schönsten Rallyes, die es in Süddeutschland gibt. Wir möchten uns – trotz der Veranstaltung, die parallel bei uns im Porsche Zentrum stattfindet – wieder mit einigen unserer Kunden anschließen und das unvergleichliche Oldtimerfeeling gemeinsam erleben. Werden Sie Teil einer wunderbaren Oldtimer-Rallye, deren Ziel in erster Linie nicht

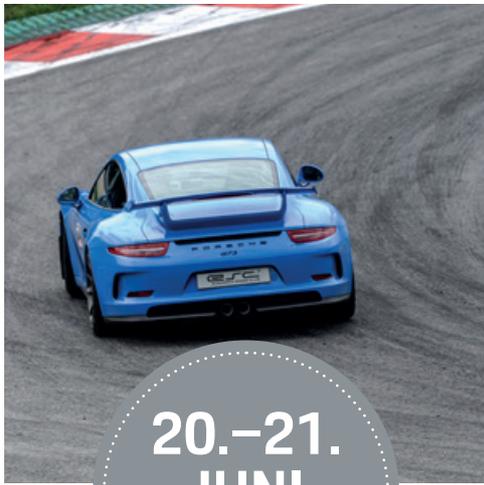
das Gewinnen, sondern der einzigartige Fahrspaß mit historischen Porsche Modellen und anderen Young- und Oldtimern ist. Das Ziel der Rallye wird erst am Morgen vor dem Start verraten. Startberechtigt sind alle Fahrzeuge bis Baujahr 1990. Die Veranstaltung findet auf öffentlichen Straßen statt, die Wertungsprüfungen auf gesperrten Straßen oder Firmengeländen. Sie erhalten von uns ein Roadbook, das Sie über wenig befahrene Strecken führt. Wir freuen uns auf eine spannende Rallye mit Ihnen und Ihrem Klassiker.



9. JUNI
2018

Save the Date: Tag der offenen Tür und Sportscar Together Day im Porsche Zentrum 5 Seen

Feiern Sie mit uns 70 Jahre Markenjubiläum und genießen Sie ein Event ganz im Zeichen der Faszination Porsche. An diesem Tag möchten wir Sie über alle Neuigkeiten der Porsche Erlebniswelt informieren und Ihnen die neuesten Leistungssportler der Porsche Modellpalette präsentieren. Außerdem öffnen wir exklusiv unsere Tore zur Werkstatt und zeigen Ihnen unsere Classic- und Motorsportabteilung. Selbstverständlich ist wie immer bestens für Ihr leibliches Wohl gesorgt und wir freuen uns schon jetzt auf viele interessante Gespräche mit Ihnen. Ihre persönliche Einladung senden wir Ihnen rechtzeitig zu.



20.-21.
JUNI
2018

Speedweek in Frankreich

2018 führt uns unsere traditionelle Speedweek zusammen mit dem European Speed Club nach Frankreich. Bei dieser auf nur 24 Teilnehmerplätze limitierten Fahrveranstaltung erwarten uns zwei Rennstrecken an zwei Tagen: Clermont-Ferrand und Magny-Cours stehen auf dem Programm und versprechen abwechslungsreiche Fahrerlebnisse auf der Ideallinie. Selbstverständlich stehen Ihnen hier erfahrene Rennsport-Profis zur Seite und helfen Ihnen, Ihr fahrerisches Können weiter zu perfektionieren. Damit nicht nur für Sie, sondern auch für Ihren Leistungssportler eine komfortable Anreise garantiert ist, kümmern wir uns auf Wunsch gerne um den Transport Ihres Sportwagens.

21. JULI
2018



Golfturnier im Golfclub Wörthsee e. V.

Auch in diesem Jahr haben unsere golfspielenden Porsche Enthusiasten Gelegenheit, ihre sportliche Performance bei dynamischen Schwüngen im Golfclub Wörthsee e. V. zu beweisen. Der Golfclub gehört zu einer der besten Golfanlagen in Deutschland und bietet neben sportlichen Herausforderungen auch eine angenehme Wohlfühlatmosphäre. Freuen Sie sich auf ein freundschaftliches Turnier, bei dem nicht der sportliche Ehrgeiz, sondern vor allem die gemeinsame Zeit im Vordergrund steht. Stellen Sie sich nach dem Kanonensart der Herausforderung auf dem Grün, bevor Sie am Abend im Golfrestaurant mit vielen Köstlichkeiten verwöhnt werden und der erlebnisreiche Tag bei angeregten Gesprächen endet. Wir hoffen auf gutes Wetter und wünschen allen Teilnehmern „Schönes Spiel“.

Fahrsicherheitstraining für Young- und Oldtimer im Prüfzentrum Boxberg

Einsteigen und einen Tag voller Herausforderungen und Fahrspaß genießen: Das Prüfzentrum Boxberg auf dem Testgelände der Firma Bosch in Bad Mergentheim bietet optimale Voraussetzungen, damit Sie Ihr fahrerisches Können weiter verbessern und sich noch besser mit Ihrem Young- oder Oldtimer vertraut machen können. Unter Anleitung professioneller Instruktoren



16. JULI
2018

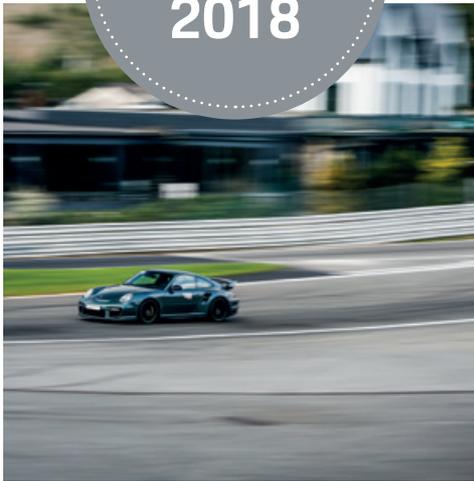
Fahrsicherheitstraining auf dem Red Bull Ring, Österreich

Spektakuläre Kurven. Herausfordernde Schikanen. Unvergessliche Erfahrungen. Nicht weniger erwartet Sie bei unserem Fahrsicherheitstraining auf dem Red Bull Ring. Begleiten Sie uns nach Österreich und erleben Sie die Faszination Porsche dort, wo sie ihren Ursprung hat: auf der Rennstrecke. Dank ihrer klaren Streckenführung und einem Höchstmaß an Sicherheit ist die 4,3 Kilometer lange Formel-1-Strecke für Einsteiger und Vielfahrer bestens geeignet. Optimale Bedingungen, um das Training zu verinnerlichen und das Erlernte später perfekt im Alltag umzusetzen. Die Teilnehmer werden in zwei Gruppen unterteilt, sodass sich jeder in seinem eigenen Rhythmus an die Strecke herantasten kann. Natürlich werden Sie auch hier per Funk von den Instruktoren unterstützt, während das Datarecording Auskunft über Ihre persönliche Entwicklung sowie die stetige Steigerung Ihres Trainings gibt.

und anhand von unterschiedlichen Fahr-, Ausweich- und Bremsmanövern, einem Handling-Parcours und teils bewässerten Streckenabschnitten lernen Sie, Ihr Fahrzeug noch besser auf den Asphalt zu bringen. Außerdem werden Gefahrensituationen aus dem alltäglichen Straßenverkehr mit Geschwindigkeiten von ca. 100 km/h geübt, die einen im täglichen Leben unvorbereitet treffen können – gerade ohne moderne Hilfssysteme eine besondere Herausforderung.

Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 20,2–19,4 · außerorts 9,2–8,8 · kombiniert 13,3–12,7; CO₂-Emissionen kombiniert 302–288 g/km

8. AUGUST
2018



Sportfahrertraining in Spa-Francorchamps, Belgien

Motorsport ist Leidenschaft. Erleben Sie es selbst auf dem Circuit de Spa-Francorchamps, einer Motorsportrennstrecke in den Ardennen in Belgien, auf der seit 1925 der „Große Preis von Belgien“ ausgetragen wird. Sie liegt etwa 20 Kilometer entfernt von der deutsch-belgischen Grenze und gehört mit ihren rund sieben Kilometern Länge zu den anspruchsvolleren Rennstrecken, die eine Herausforderung für alle Sportwagenpiloten bietet. Deshalb ist die Teilnahme an mindestens einem Fahrsicherheitstraining zuvor Voraussetzung.

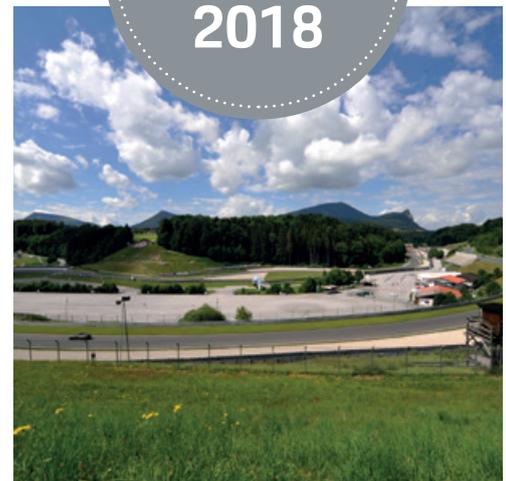


9.
SEPTEMBER
2018

Freies Fahren mit dem Porsche Club Rems-Jagst auf dem Circuit L'Anneau du Rhin, Frankreich

In den letzten Monaten der Motorsportsaison fahren wir nochmals, gemeinsam mit dem Porsche Club Rems-Jagst e. V., zum Freien Fahren nach Frankreich auf den Rheinring. Der Circuit ist mit vier Kilometern Länge die längste Rennstrecke im Nordosten Frankreichs und bietet erfahrenen Rennsportpiloten beste Bedingungen, um das eigene Können auf der Ideallinie weiter zu perfektionieren. Erleben Sie hier, was wirklich in Ihrem Porsche steckt und bestimmen Sie Ihr eigenes Tempo auf der schnellen und kurvenreichen Strecke. Wir empfehlen diese Fahrveranstaltung nur erfahrenen Motorsportpiloten, da Sie nicht von Rennsport-Profis begleitet werden.

29.
SEPTEMBER
2018



Freies Fahren mit dem Porsche Club Rems-Jagst e. V. auf dem Salzburgring, Österreich

Zusammen mit dem Porsche Club Rems-Jagst e. V. laden wir Sie im September zum Freien Fahren auf dem Salzburgring ein. Erleben Sie einen Tag lang die Rennsportatmosphäre auf dem Salzburgring ganz exklusiv „für sich alleine“ und genießen Sie Ihren Porsche abseits des Straßenverkehrs, wo Sie ihn besonders sportlich bewegen und seiner Dynamik freien Lauf lassen können. Da bei dieser Veranstaltung keine professionellen Instrukteure anwesend sind, empfehlen wir dieses Event nicht für Einsteiger.

15.-16.
OKTOBER
2018

Sportfahrschule in Barcelona, Spanien

Das Saisonfinale findet dieses Jahr wieder auf der geschichtsträchtigen Formel-1-Teststrecke „Circuit de Barcelona-Catalunya“ in Montmeló nördlich von Barcelona statt. Seit 1991 wird hier der „Große Preis von Spanien“ ausgetragen. Die Strecke, die im Laufe der Jahre mehrmals leicht umgebaut wurde, hat heute eine

Länge von 4,6 Kilometern. Typisch für diesen Kurs sind die langgezogenen Kurven, auf denen Sie das Gelernte besonders am zweiten Tag auf der Rennstrecke hervorragend umsetzen können. Die erfahrenen Instrukteure des European Speed Club geben Ihnen den letzten Feinschliff, während das Datarecording Ihre Fortschritte aufzeichnet. Die Fahrzeuge werden sicher per Auto-transport nach Spanien transportiert und Sie reisen bequem mit dem Flugzeug an.



HERZLICH WILLKOMMEN IM PORSCHE ZENTRUM.

Neue Gesichter im Team.

EMPFANG



Am Empfang sehen Sie ab sofort zwei neue Damen – Frau Verena Riegel und Frau Daniela Jakob –, da uns **FRAU ROHRER** aus einem ganz wichtigen Grund für das kommende Jahr alleine lässt und sich komplett neuen Aufgaben widmet. Sie hat in den letzten drei Monaten zwei Kolleginnen eingearbeitet, die sich in Zukunft um den administrativen Ablauf am Empfang und die Rechnungslegung kümmern werden.

Wir wünschen Frau Rohrer ganz, ganz viel Glück bei der bevorstehenden Herausforderung sowie allem Neuen, das auf sie zukommt, und freuen uns, wenn sie dann im nächsten Jahr in kleinen Schritten wieder bei uns einsteigen wird. Eine tolle Mitarbeiterin macht jetzt mal Pause.



VERENA RIEGEL

Frau Riegel ist gelernte Automobilkauffrau und hat in einem VW Betrieb gerade ihre Ausbildung erfolgreich abgeschlossen. Das macht sich natürlich bestens bemerkbar, da in der Volkswagen Organisation mit denselben EDV-Programmen gearbeitet wird und der Start in unserem Porsche Zentrum für Frau Riegel damit natürlich leichter war. Seit Anfang Januar übernimmt sie nun die Aufgaben von Frau Rohrer und sie ist nun die Assistentin der Geschäftsleitung. Frau Riegel ist in ihrer Freizeit sportlich sehr aktiv und schwingt den Baseball-Schläger, also eine junge, sportlich-dynamische Mitarbeiterin in der ersten Reihe.



DANIELA JAKOB

Seit Mitte Februar verstärkt nun auch Frau Jakob unser Büro-Team und hat noch drei Wochen Schnelleinführung von Frau Rohrer mitbekommen. Erfahrung bringt Frau Jakob schon aus mehreren Autohäusern mit. Sie war mehrere Jahre für BMW und Hyundai tätig und im letzten Jahr als Vertriebsassistentin bei Jaguar. Somit kennt sie sich bestens in der Automobilbranche aus und muss sich jetzt nur noch mit den Porsche spezifischen EDV-Programmen vertraut machen. Privat widmet sie sich der Familie und kocht sehr gerne.

TECHNIK

Auch im technischen Bereich hat sich Einiges getan zum Jahreswechsel. Zwei Mechaniker haben uns verlassen. Herr Sebastian Heilbrunner geht momentan auf die Meisterschule und wird anschließend im Betrieb seines Vaters weiterarbeiten. Herr Jörg Gerhardt, den viele von Ihnen aus dem Motorsportbereich kennen, hat uns nach 22 Jahren verlassen und startet im automobilen Entwicklungsbereich nochmal neu durch. Wir wünschen beiden viel Erfolg bei allen neuen Aufgaben und viel Glück im Privaten! Deshalb haben wir uns nach neuen Mitarbeitern umgesehen und dürfen seit März nun zwei neue Mechatroniker willkommen heißen.

KLAUS SCHREITMÜLLER

Herr Schreitmüller ist gelernter Mechatroniker und arbeitete unter anderem bei BMW und in einem Porsche Zentrum, wo er in den letzten sechs Jahren umfassende Erfahrungen sammelte. Wir sind durch Empfehlung auf ihn aufmerksam geworden und freuen uns über seine Erfahrung. Herr Schreitmüller hat bereits viele Weiterbildungen bei Porsche absolviert und kennt sich auch mit den älteren Fahrzeugen gut aus. Somit kann er übergangslos seine Kenntnisse einbringen und wird sich sicherlich durch seine unkomplizierte und heitere Art schnell bei uns einleben.



DOMINIK SAGE

Nach der erfolgreich bestanden Prüfung zum Mechatroniker fängt Herr Sage nun das Erfahrung-Sammeln bei uns im Porsche Zentrum an. Seine Ausbildung hat er in einem Betrieb absolviert, der sich mit verschiedenen Premium Modellen beschäftigt und somit ist ihm die Arbeit an Porsche Modellen nicht fremd. Natürlich muss er sich noch viel modellspezifische Eigenheiten der Fahrzeuge aneignen, aber hierauf freut er sich schon sehr und die Kollegen werden ihn schnell einarbeiten.



SERVICE

Nachdem Frau Loibl zum Jahreswechsel vom Servicebereich ins Ersatzteillager gewechselt ist, gibt es auch bei der Servicebetreuung eine Neuerung.

NIKOLAUS ABTMAYR

Nach der erfolgreichen Gesellenprüfung zum Kfz-Mechatroniker in einem VW Betrieb hat sich Herr Abtmayr zielstrebig weitergebildet und die Ausbildung zum zertifizierten Serviceberater absolviert. Diese hat er mit Erfolg abgelegt und sich mit viel Engagement um die Fahrzeuge seiner Kunden gekümmert. Auch er hat den Vorteil derselben EDV-Struktur im Konzern und konnte von der ersten Stunde an mit den Programmen umgehen. Dies erleichtert natürlich die Arbeit in einem neuen Betrieb sehr. Durch seine freundliche, zuvorkommende und kompetente Art hat er sich ganz schnell ins Team eingefügt.

Wir freuen uns über den frischen Wind in unseren Reihen und sind überzeugt, dass wir hier gute und engagierte Mitarbeiter gefunden haben, die gerne für die Marke arbeiten und immer das Anliegen unserer Kunden im Auge haben. Herzlich willkommen!

Ganz herzlich wollen wir auch noch unserem Serviceberater **BENJAMIN BEDAK** zur bestandenen Prüfung als geprüfter Automobil-Serviceberater gratulieren. Nach einer einjährigen Ausbildung mit insgesamt fünf Wochenmodulen im Trainingscenter hat er nun auch seine Zertifizierung in der Hand. Gratulation!





„GEMEINSAM MIT SEINEN PARTNERN HAT PORSCHE MIT DEM 919 HYBRID EINE BEISPIELHAFT ERFOLGSGESCHICHTE GESCHRIEBEN [...] UND DIE ‚MISSION: FUTURE SPORTSCAR‘ ERFOLGREICH MIT LEBEN ERFÜLLT.“



Fritz Enzinger, Leiter LMP, über die vergangenen vier Jahre in der WEC

NEUE PERSPEKTIVEN.

Porsche Motorsport 2018.

Vier Jahre voller Höhepunkte: Nach drei Gesamtsiegen in Folge bei den 24 Stunden von Le Mans und sechs Weltmeistertiteln für den 919 Hybrid in der FIA Langstrecken-WM beendete Porsche das LMP1-Engagement in der WEC. Damit liegt der Fokus ab diesem Jahr ganz klar auf dem GT-Sport.

Am 18. November 2017 ging es für die 919 Hybrid im LMP1-Projekt zum letzten Mal auf die Rennstrecke, denn mit dem Sechsstundenrennen in Sakhir/Bahrain endete das erfolgreiche Engagement in dieser Klasse der World Endurance Championship (WEC). Doch damit verschwindet der siegreiche Prototyp nicht sang- und klanglos in den Annalen der Sportwagengeschichte. Zunächst führt ihn eine große Abschiedstournee zu zahlreichen Porsche und Motorsport-Events quer durch die Bundesrepublik, bevor letztlich die Ära des rund 900 PS-starken Technologieträgers im Herbst 2018 mit dem feierlichen Einzug ins Porsche Museum besiegelt wird.

Die Porsche Motorsportgeschichte geht dabei natürlich weiter – in den weltweiten GT-Serien.

Der 911 RSR kämpft in der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft um den Titel und für die 86. Auflage der 24 Stunden von Le Mans sind vier Werksautos in der GTE-Pro-Division gesetzt. Darüber hinaus starten neun Porsche 911 GT3 R auf dem Nürburgring.

Zugleich unterstützt Porsche diverse Kundenteams mit Ingenieuren und Fahrern. Letztere werden durch Nachwuchsförderung von Beginn an begleitet. So gehen nach dem Abschluss der werkseigenen Schulungsprogramme und diverser Markenpokale in der Saison 2018 vier junge Spitzenpiloten als Porsche Young Professionals an den Start, während sich das Porsche LMP-Team neu fokussiert – auf den erfolgreichen Einstieg in die Formel E zum Ende des Jahres 2019.

IN DER RUHE LIEGT DIE KRAFT.

Gedanken entschleunigen. Bestzeiten erreichen. Sich erfolgreich Veränderungen anpassen: In seinem Clip berichtet Schauspieler und Rennfahrer Patrick Dempsey über das Potenzial von Entschleunigung – auf und neben der Rennstrecke.



FÜR DIE SCHÖNSTE FRAGE DER WELT

Flame – unser Ring des Jahres



Fridrich
JUWELIER SEIT 1864

J. B. FRIDRICH GMBH & CO KG
SENDLINGER STRASSE 15 • 80331 MÜNCHEN
TEL 089 260 80 38 • WWW.FRIDRICH.DE



**Wie wir 70 Jahre Porsche feiern?
Indem wir mit Ihnen auf die Zukunft anstoßen.**

**Dazu sind Sie herzlich eingeladen.
Feiern Sie mit uns den Sportscar Together Day
am 09. Juni bei uns im Porsche Zentrum.**

Mehr unter www.porsche.de/SportscarTogether



PORSCHE

Porsche Zentrum 5 Seen
Hörmann Sportwagen GmbH
Am Römerstein 53
82205 Gilching-Argelsried
Tel. 08105 3766-0
www.porsche-5seen.de



PORSCHE