



**SPORTLICHKEIT:
GESTEIGERT.**

Der neue 911 GTS.

Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km



Liebe Porsche Freunde,

nun ist die schönste Zeit des Jahres – und das nicht nur, weil das Wetter mild und schön wird, sondern weil jetzt wieder alle ihre Porsche Modelle aus der Garage holen und Spaß am Fahren haben. Auch diejenigen, die ihr Fahrzeug im Winter nicht gefahren haben, sitzen endlich wieder hinter dem Lenkrad und freuen sich über jede Kurve auf der Landstraße. Uns geht es genauso und deshalb haben wir uns viele schöne Ausflüge ausgedacht, bei denen Sie eingeladen sind, mit uns die schönen Seiten des Fahrens zu genießen. Für Classic Fahrer genauso wie für Motorsportbegeisterte haben wir alles im Programm.

In den letzten drei Wochen hat sich viel bei uns getan, wir haben uns einen neuen Look zugelegt und erstrahlen jetzt im neuen Porsche Design. Wir möchten uns herzlich für das Verständnis bei Ihnen bedanken, wenn es in den letzten Tagen zu Unannehmlichkeiten wegen des Umbaus gekommen sein sollte.

Beste Grüße aus dem Porsche Zentrum 5 Seen senden Ihnen

Franz und Carola Wörle
Geschäftsführer Porsche Zentrum 5 Seen



**Erfahren Sie den stärksten Antrieb aller Zeiten.
In der neuen Generation des Panamera.**



Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried, Tel.: +49 8105 3766-0, Fax: +49 8105 24761, E-Mail: info@porsche-5seen.de, www.porsche-5seen.de; Auflage: 2.758 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Gemeinsam die Faszination erleben.
Unsere Highlightevents 2017.



Kompetenz trifft Leidenschaft.
Neuigkeiten aus unserem Team.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Aus innerem Antrieb.**
Die neuen 911 GTS Modelle.
- 05 Born in Flacht.**
Der neue 911 GT3.
- 06 Verfeinert. Veredelt. Sportlich vollendet.**
Die neuen Cayenne S Platinum Edition Modelle.
- 06 Mut verändert alles.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.
- 07 Mut als Antrieb.**
Der neue Panamera Sport Turismo.

PORSCHE LIVE

- 08 Sportlicher Kalender 2017.**
Unsere Eventhighlights.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 14 Fortbildung wird bei uns großgeschrieben.**
Neuigkeiten von unseren Mitarbeitern.

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214–190 g/km

Porsche 911 GT3 - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7–19,4 · außerorts 8,8 · kombiniert 12,9–12,7; CO₂-Emissionen kombiniert 290–288 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO₂-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km

Willensstärker denn je.
Die neuen 911 GTS Modelle.





AUS INNEREM ANTRIEB.

Die neuen 911 GTS Modelle.

Die Stimme im Kopf, die uns anfeuert. Der Ehrgeiz, alles zu geben. Der unstillbare Hunger nach mehr. Es ist genau dieser innere Antrieb, der sich in den neuen 911 GTS Modellen manifestiert. Sie sind gemacht für alle, die nie genug bekommen. Von Adrenalin. Von Fahrspaß. Von Anbremsen, Runterschalten, Einlenken, Lenkradfreigeben, Gasgeben.

GTS. Das sind drei Buchstaben, die 1963 zum ersten Mal im 904 GTS Aufsehen erregten. Ihre aktuellste Ausprägung präsentiert sich willensstärker denn je. Die neuen Porsche 911 GTS Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten: als 911 Carrera GTS mit Heckantrieb, 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb – jeweils als Coupé und Cabriolet – und als 911 Targa 4 GTS mit Allradantrieb. Neu entwickelte Turbolader steigern die Leistung des 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotors auf 331 kW (450 PS). Somit bieten die neuen

911 GTS Modelle ein sportliches Plus von 22 kW (30 PS) im Vergleich zu den 911 Carrera S Modellen.

Alle Varianten gibt es mit manuellem 7-Gang-Schaltgetriebe oder optional mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Schnellster Sprinter ist der 911 Carrera 4 GTS: Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und serienmäßigem Sport Chrono Paket beschleunigt er in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Endgeschwindigkeit liegt bei jedem 911 GTS Modell jenseits der 300-km/h-Marke. Spitzenreiter ist mit

312 km/h der 911 Carrera GTS mit Schaltgetriebe.

Im Interieur setzen eine hochwertige Ausstattung in Alcantara®, Zierleisten in schwarz eloxiertem Aluminium und weitere Details unverwechselbare Akzente. Die zentral in die Armaturentafel integrierte Stoppuhr des Sport Chrono Paketes, das GT-Sportlenkrad und Sportsitze Plus sorgen für unmissverständliche Motorsportgefühle. Noch enger wird die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug durch das serienmäßige Connect Plus-Modul, das die beste-

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 212–188 g/km
 Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214–190 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km
 Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

BORN

IN

FLACHT.

DURCHGEHENDES LEUCHTENBAND
IN LED-TECHNIK

„GTS“ SCHRIFTZÜGE AN DEN TÜREN



Der neue 911 GT3.

Hinter den idyllisch grünen Hügeln des Schwabenlandes liegt das gelobte Land: Flacht. Der Ort, an dem das Porsche Herz am schnellsten schlägt – und der Tag nicht 24 Stunden hat, sondern 8.640.000 Hundertstelsekunden. Hier haben die Porsche Ingenieure getüftelt, gefeilt, ihre ganze Erfahrung aus dem Motorsport eingebracht und um jedes Gramm, jede Millisekunde, jedes Prozent und jede Nachkommastelle gekämpft. Um am Ende die höchste Auszeichnung zu vergeben, die bei Porsche zu holen ist: Born in Flacht. Der neue 911 GT3.

Hohe Performance vereint mit schwäbischer Bodenständigkeit: Das ist typisch Flacht – und in dieser Kombination vermutlich einmalig. Der neue 911 GT3 macht langgehegte Träume auf der Rundstrecke erreichbar und bietet gleichzeitig ein Stück Motorsport von morgen: mit Technologien, die in Le Mans mitfahren. Das Ergebnis ist ein unverfälschter Sportwagen, der seinen Fahrer fester in den Sportsitz drückt, als er es je für möglich gehalten hätte. Damit hat er alles, was er braucht, um auf den Straßen und Rundstrecken dieser Welt zu bestehen. Jetzt sind Sie dran, sie ihm zu zeigen. Der neue 911 GT3.

Sound: unverfälschter Motorsound eines reinrassigen Hochleistungs-saugmotors

Fahrdynamik: Rennsportfahrwerk mit dynamischen Motorlagern und Hinterachslenkung mit GT-Abstimmung

Performance: 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor auf Basis des 911 GT3 Cup mit 368 kW (500 PS), 460 Nm und Hochdrehzahlkonzept

Leichtbau: Karosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckdeckel, Flügelstützen und Heckflügel aus Carbon, Pleuel aus Titan

Kraftübertragung: performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Optional: 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen

henden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps erweitert. Speziell für die neuen 911 GTS Modelle wurde außerdem die Porsche Track Precision App weiterentwickelt, die die automatische Aufzeichnung, detaillierte Anzeige und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone und vieles mehr ermöglicht.

GTS. Das ist ein Sportwagenkonzept für alle, die Höchstleistung als Lebensinhalt verstehen. Und denen die Porsche Ingenieure neuen inneren Antrieb verliehen haben. Mit den neuen 911 GTS Modellen.

Wer seinen Spitzenrang als Sportwagen unter den SUVs so unangefochten behauptet, verdient etwas Besonderes. Deshalb haben die Porsche Ingenieure den Cayenne noch einmal neu gestaltet. Mit ausgesuchten Materialien, sportlichen Akzenten und bemerkenswerten Details. So trifft in den neuen Cayenne S Platinum Edition Modellen überlegene Performance auf erlesene Qualität und sportliche Eleganz auf höchste Funktionalität. Eine beeindruckende Verbindung, die sich sowohl in der erweiterten Innenausstattung als auch im Exterieur der Ausnahmeathleten zeigt. Stilgefühl trifft Sportlichkeit.

» HIGHLIGHTS DER ERWEITERTEN SERIENAUSSTATTUNG

EXTERIEUR

- » Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- » ParkAssistent vorne und hinten
- » Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel
- » Exterieur-Paket schwarz (hochglanz)
- » Privacy-Verglasung
- » 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz) für die Cayenne S Platinum Edition und Cayenne S Diesel Platinum Edition
- » Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe lackiert

INTERIEUR

- » Porsche Communication Management (PCM) mit Online-Navigation und Connect Plus-Modul
- » BOSE® Surround Sound-System
- » Analoguhr auf Armaturentafel
- » Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne und hinten außen
- » Sitzheizung vorne
- » Sportsitze (8-Wege, elektrisch) mit Sitzmittelbahnen in Alcantara® bezogen
- » Türeinstiegsblenden vorne mit „Platinum Edition“ Schriftzug



Porsche Cayenne S Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,8–9,5; CO₂-Emissionen kombiniert 229–223 g/km
 Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 215–209 g/km

MUT VERÄNDERT ALLES. Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.



Neue Wege gehen und unkonventionelle Lösungen finden: Das ist schon immer der Anspruch der Porsche Ingenieure. Ein druckvollster Beweis ist der neue Panamera. Ein Sportwagen, der eine Limousine ist – und umgekehrt. Jetzt führt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid das einzigartige Konzept weiter.

Mit großer Leistungsstärke, innovativem Antrieb und wegweisender Konnektivität. Oder kurz: mit Porsche E-Performance. Das Ergebnis: der stärkste Panamera aller Zeiten. Der zukunftsweisende E-Performance-Antrieb beschleunigt die Luxuslimousine in nur 3,4 Sekunden

auf 100 km/h. Damit setzt der bis zu 310 km/h schnelle Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid einmal mehr Maßstäbe in seiner Klasse. Die serienmäßig luftgefederte Luxuslimousine bietet eine in diesem Segment einzigartige Balance: den Komfort einer Luxuslimousine gepaart mit den Performance-Werten eines Sportwagens. So wird aus Leistung Höchstleistung – und aus Spannung Hochspannung. In Kombination mit dem hochmodernen Bedien- und Anzeigekonzept, umfangreicher Konnektivität und der exklusiven Serienausstattung setzt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid so neue Maßstäbe im Bereich Performance und Innovation. Und beweist erneut, dass Mut alles verändert.

**VERFEINERT. VEREDELT. Die neuen Cayenne S
SPORTLICH VOLLENDET. Platinum Edition Modelle.**



Porsche Panamera 4 Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km
 Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km
 Porsche Panamera 4S Diesel Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km
 Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km
 Porsche Panamera Turbo Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

MUT ALS ANTRIEB. Der neue Panamera Sport Turismo.

Starten Sie durch: mit einem Sportwagen, der alles in die Tat umsetzt, was Sie brauchen, um weiterzukommen. Im Job. Im Alltag. Und abseits davon. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Was ihn charakterisiert? Sind leistungsstarke Motoren einer neuen Generation, ausgeprägte Sportlichkeit, hohe Alltagstauglichkeit und ein Design, das nicht nur bei Porsche neue Maßstäbe setzt. Was ihn voranbringt? Ist der stärkste Antrieb aller Zeiten: Träume. Und der Mut, sie wahr werden zu lassen.

LOS geht's. Angehen, umsetzen, machen. Das ist das Prinzip Panamera Sport Turismo. Er geht in fünf aufregenden Antriebsvarianten an den Start: dem Panamera 4 Sport Turismo mit 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor und 243 kW (330 PS). Dem Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo mit einer Systemleistung von 340 kW (462 PS). Im Panamera 4S Sport Turismo liefert der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor satte 324 kW (440 PS). Hinzu kommt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Panamera 4S Diesel Sport Turismo. Seine Leistungswerte: 310 kW (422 PS). Das Kraftzentrum im Panamera Turbo Sport Turismo: der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit beeindruckenden 404 kW (550 PS). Fahrwerkregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) oder die Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis – und die Sicherheit. Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive machen

es sicherer und entspannter. Alle Panamera Sport Turismo Modelle sind mit Porsche Connect vollständig digital vernetzt. Was man eben braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist. Als Sport Turismo geht der neue Panamera einen Schritt weiter, und das nicht nur beim Design. Er versetzt Beruf, Familie, Freizeit und Fahrspaß in eine dynamische Grundspannung, die ihresgleichen sucht. 4+1-Sitzkonzept. Hohe Kopf- und Beinfreiheit. Großes Laderaumvolumen – für Präsentationsmappen, für das Carbon-Rennrad, für Reisegepäck, für den Großeinkauf. Gebaut wurde er für Menschen, die nicht warten, bis jemand sagt, dass es weitergeht. Sondern für all jene, die den Mut haben, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Und Mut als Antrieb.



SPORTLICHER KALENDER 2017.

Unsere Eventhighlights.

Wir möchten Ihnen wie jedes Jahr einen Überblick über unsere geplanten Veranstaltungen geben. Diesmal sind wir wieder auf den verschiedensten Strecken unterwegs und hoffen, dass auch für Sie etwas dabei ist.

Ab Mai starten wir die Rennstreckensaison, die wir diesmal wieder in Italien eröffnen. Wie immer verlassen wir uns auf die perfekte Organisation und das exzellente Know-how der Firma European Speed Club, die mit rennerprobten Instruktoren auf jeden Kunden individuell eingehen. Durch eine separate Gruppeneinteilung wird gewährleistet, dass sich die Erstteilnehmer genauso gut aufgehoben fühlen wie die „Wiederholungstäter“. Erfahren Sie die Ideallinie und schärfen Sie mittels Datenanalyse Ihren Fahrstil. In diesem Jahr werden an den unten angegebenen Terminen nur Straßenfahrzeuge teilnehmen. Die Rennfahrzeuge drehen bei eigenen Testtagen ihre Runden.

Kommen Sie mit uns und erleben Sie die Faszination Sportwagen, die aus Leidenschaft und Perfektion besteht, wobei die Sicherheit an oberster Stelle steht – verbunden mit Spaß und Freude mit Gleichgesinnten.

Natürlich findet dieses Jahr auch wieder unser beliebtes Golfturnier auf dem Golfplatz Wörthsee statt.

Zusätzlich bieten wir Ihnen erstmalig eine Classic Rallye an, bei der wir uns an der Espresso Oldtimer Rallye im Oberland beteiligen. Wir sind gespannt auf einen ereignisreichen Tag mit vielen neuen Erfahrungen. Kommen Sie mit!



3. MAI 2017: SPORTFAHRSCHULE IN IMOLA – ITALIEN

Wir starten gleich rasant im schönen Italien mit einem Training für die „alten Hasen“, die es schon nicht mehr erwarten können, ihre Boliden nach den Wintermonaten wieder auf der Rennstrecke zu bewegen. Hier ist eine gewisse Rennsporterfahrung gefragt, mindestens eine Teilnahme an einem Sicherheitstraining ist Voraussetzung.

Das Autodromo Enzo e Dino Ferrari, nur 80 Kilometer von Maranello entfernt, bietet 4,9 Kilometer Rennstreckenmythos pur. Streckenelemente mit klingenden Namen wie Tamburello, Piratella oder Rivazza sagen es überdeutlich: So fährt es sich in Bella Italia!



4. MAI 2017: SPORTFAHRSCHULE IN MUGELLO – ITALIEN

Und weil's so schön ist, geht es gleich weiter auf die nächste wunderbare Rennstrecke. Im Hause Ferraris um die Wette sausen, ist für viele ein Traum. Die Streckenführung der 5,2 Kilometer langen Berg- und Talbahn ist zum Niederknien. Wer seinen Streckenabschnitten Namen wie Arrabiata oder Casanova gibt, weiß, warum die italienischen Momente im Leben vielleicht viel zu oft zu kurz kommen.

Auch hier ist eine gewisse Erfahrung gefragt, sodass die Teilnahme an mindestens einem Sicherheitstraining Voraussetzung ist.



12.-13. MAI 2017: SICHERHEITSTRAINING IN FRANCIACORTA – ITALIEN

In Kooperation mit dem Porsche Club Rems-Jagst e. V. werden wir ein Sicherheitstraining für Einsteiger und Fortgeschrittene auf einer eher unbekanntem Strecke in der Nähe des Iseosees veranstalten. Hier können Sie unbeschwert Ihr Fahrkönnen verbessern und den Grenzbereich Ihres Fahrzeuges kennenlernen.

Wir waren in gleicher Kombination mit dem Porsche Club bereits vor vier Jahren unterwegs und hatten viel Spaß untertags und am Abend. Kommen Sie mit uns und lernen Sie in lockerer Atmosphäre nette Leute mit motorsportlichen Ambitionen kennen.

27. MAI 2017: ESPRESSO OLDTIMER RALLYE IM OBERLAND

Die Espresso Oldtimer Rallye geht ins zwölfte Jahr und gehört zu den schönsten Rallyes, die es in Süddeutschland gibt. Wir schließen uns mit unseren Kunden zum ersten Mal an und wollen das Classic Feeling gemeinsam mit Ihnen erleben. Wir werden Teil einer wunderbaren Oldtimer Rallye, die nicht in erster Linie auf Gewinnen ausgelegt ist, sondern auf den Fahrspaß mit schönen Young- und Oldtimern. Wo es hingehet? Das wird erst am Morgen der Rallye verraten. Startpunkt ist in St. Ottilien, Landkreis Landsberg.

Startberechtigt sind alle Fahrzeuge bis Baujahr 1990. Die Veranstaltung findet auf öffentlichen Straßen statt, die Wertungsprüfungen auf gesperrten Straßen oder Firmengelände. Das Roadbook führt Sie über wenig befahrene Strecken.





13. JUNI 2017: SPORTFAHRSCHULE IN PAUL RICARD – FRANKREICH

Rennsportatmosphäre in der Sonne Frankreichs auf der Rennstrecke von Mr. Ecclestone: Das muss man den Franzosen lassen, leben können sie. Wo sonst gibt es eine Formel-1-Strecke mit abgeschlossenem eigenen Flughafen? Nur 20 Kilometer von der Côte d'Azur entfernt liegt die 5,7 Kilometer lange Piste erhaben auf einem Plateau. Mit Palmen in der Boxengasse und einer Anlage, die man sich noch lange in Erinnerung rufen wird. Kurz: die Grande Nation eben. Legendar und weltbekannt ist das rotblaue Farbenspiel der stets sicheren Auslaufzonen. Vive la France! Die Fahrzeuge werden per Transport an Ort und Stelle gebracht, Sie brauchen sich nur in das Flugzeug zu setzen und auf das Erlebnis im Süden zu freuen.

23. JUNI 2017: SICHERHEITSTRAINING AM SALZBURGRING – ÖSTERREICH

Viele von Ihnen kennen ihn bereits: den Salzburgring. Er ist relativ nahe gelegen und eine Rennstrecke, die sich für Anfänger und Fortgeschrittene gleichermaßen eignet. Gerade für Einsteiger ist er optimal, da es sich um eine kürzere Strecke handelt, mit Kurven, die sich schnell einprägen. Unterteilt wird bei allen unseren Veranstaltungen in zwei Gruppen, sodass sich keiner falsch aufgehoben fühlt. Gestartet wird mit einer interessanten Einführung für diejenigen, die zum ersten Mal auf einer Rennstrecke unterwegs sind. Diese Gruppe „erfährt“ den Salzburgring in Etappen und kann das Tempo langsam unter Anleitung immer mehr steigern. Die Gruppe mit den „Wiederholungstätern“ erkundet die Rennstrecke mit Instrukteur im Ganzen und erhält manchen Tipp zum Feinschliff. Hier steht das freie Fahren dann schneller im Vordergrund, abwechselnd mit der ersten Gruppe, alles natürlich mit Datarecording.





1. JULI 2017: GOLFTURNIER GOLFCUB WÖRTHSEE

Natürlich sollen unsere golfspielenden Kunden nicht zu kurz kommen und Mitte der Saison ihr Talent unter Beweis stellen. Der Golfclub Wörthsee gehört zu einem der besten Golfplätze in Deutschland und wie jedes Jahr fühlen wir uns dort sehr gut aufgehoben. Bei einem Kanonenstart geht es mittags für alle los. Am Abend werden wir im Golfrestaurant wieder mit vielen Köstlichkeiten verwöhnt und Sie können über den Tag ein Resümee ziehen. Wir hoffen natürlich auf gutes Wetter und ein schönes Spiel!



17. JULI 2017: SICHERHEITSTRAINING AUF DEM RED BULL RING – ÖSTERREICH

Red Bull – verleiht Flügel, Red Bull Ring – das Erlebnis. Nix Flügel, Fahren ist angesagt! Die 4,3 Kilometer lange Formel-1-Strecke mit ihrer klaren Streckenführung und einem Höchstmaß an Sicherheit ist hervorragend geeignet für Einsteiger und Vielfahrer. Es wird wieder in zwei Gruppen unterteilt, sodass sich jeder mit dem eigenen Rhythmus an die Strecke herantasten kann. Natürlich werden Sie auch hier wieder mit Funk von den Instruktoren unterstützt und ein Datarecorder zeigt Ihnen die stetigen Verbesserungen über den Tag hinweg.

29.–31. AUGUST 2017: SPEEDWEEK ENGLAND

Nach vielen Jahren schlägt es uns wieder „back to the roots“ nach England zu unserem Debüt der Speedweek – drei Tage, drei Rennstrecken! Diesmal machen wir Snetterton, Donnington und Goodwood unsicher. Abwechslung pur steht auf dem Programm. Wir transportieren Ihr Fahrzeug an die jeweiligen Strecken, Sie werden per Flugzeug anreisen. Nach einem aufregenden Tag auf der Rennstrecke geht es per Bus weiter und wir kümmern uns um den Rest. Sie können mit einem attraktiven Hotelpackage „british lifestyle at its best“ erleben.



23. SEPTEMBER 2017: PERFEKTIONS- UND DRIFT- TRAINING IN BOXBERG

Auf dem Testgelände der Firma Bosch in der Nähe von Bad Mergentheim können Sie sich und Ihr Fahrzeug „testen“ und kennenlernen. Es stehen viele verschiedene Trainingsmöglichkeiten zur Verfügung, so zum Beispiel der Handling-Parcours über 1,5 Kilometer, der Serpentinaugen gleicht und durch teils bewässerte und abfallende Kurvenneigung besondere Aufmerksamkeit verlangt, oder das Highspeed-Oval, in dem sich das Gefühl der Rennfahrer von „Indy 500“ einstellt. Ebenso werden Gefahrensituationen aus dem alltäglichen Straßenverkehr mit Geschwindigkeiten von ca. 100 km/h geübt, die uns alle im täglichen Leben unvorbereitet treffen können.

Für die Köhner bieten wir ein separates „Drift-Training“ an, bei dem es mehr um den Spaß geht, denn hier ist die Anforderung ganz klar formuliert: Quer, quer und nochmal quer – ein bisschen Spaß muss sein!



13.–14. OKTOBER 2017: SPORTFAHRSCHULE IN SEVILLA – SPANIEN

Auf der sicheren und technisch anspruchsvollen Formel-1-Strecke werden wir das perfekte Finale der Saison 2017 hinlegen. Eine wunderschöne, technisch sehr interessante Strecke erwartet uns und wir haben zwei Tage Zeit, uns mit ihr anzufreunden. Die Fahrzeuge werden per Autotransport nach Spanien gebracht und Sie reisen bequem mit dem Flugzeug an. Dann erwarten uns zwei spannende Rennsporttage auf einer tollen Strecke, bei denen wir zusammen das Finale der Rennsaison feiern.

Wie Sie sehen, haben wir uns auch dieses Jahr wieder einige Highlights für Sie einfallen lassen und freuen uns, wenn etwas für Sie dabei ist. Bei Fragen können Sie mich gerne unter carola.woerle@porsche-5seen.de kontaktieren.

ESPRESSO RALLYE

SA. 27. MAI 2017

START/ZIEL: ST. OTTILIEN

POWERED BY  **80GRAD
MINUS**

RALLYE TRAINING

SO 7. MAI 2017

ORT: AUTOMOBILE TIERHOLD



ANMELDUNG UNTER

WWW.SEC-SPORTEVENTS.COM

SEC

SportEventCoaching
J.Dornhofer

FORTBILDUNG

WIRD BEI UNS GROSSGESCHRIEBEN.

Neuigkeiten von unseren Mitarbeitern.



In den letzten Monaten haben sich unsere Mitarbeiter stetig weitergebildet und viele Schulungen absolviert. Bei Porsche wird viel Wert auf Fortbildung gelegt und es gibt einerseits die onlinebasierten Schulungen, aber auch viele Präsenztrainings, bei denen die Mitarbeiter

direkt in Stuttgart bei der Porsche Deutschland GmbH geschult werden. Nach erfolgreicher Prüfung erhöht sich der Zertifizierungsgrad. Ende 2016 haben unser Mechatroniker Martin Jambrisko (l.), Niklas Kuhn (m.) und Fabian Longhino (r.) die Bronze-Zertifizierung erhalten.



Als einer der ersten Mechatroniker hat Manuel Gebhard das Zertifikat als Classic Techniker erhalten, worauf wir alle richtig stolz sind, da wir auch zu den wenigen Porsche Classic Partnern in Deutschland gehören.

GRATULATION AN ALLE UNSERE ERFOLGREICHEN MITARBEITER – WEITER SO!

Unser Verkaufsteam wurde für besonders gute Leistungen ausgezeichnet und gehört zu den besten drei Teams in der Region Süd. Sie haben als einziges Team die Auszeichnung zum dritten Mal in Folge bekommen. Darauf sind wir alle sehr stolz. Dies wurde von Porsche mit einer Incentive-Reise nach Riga für die deutschlandweit besten Teams gefeiert.



Seit Februar haben wir ein neues Teammitglied in unserer Werkstatt – Bastian Knabe. Er kommt aus einem anderen Porsche Zentrum und hat sich durch seinen Umzug in unseren Landkreis beruflich neu orientiert. Herr Knabe ist seit 2010 in der Porsche Organisation und seit Kindertagen schon immer mit Leidenschaft mit seinem Vater, der in derselben Branche tätig ist, auch privat sportlich mit Porsche unterwegs. Sein Interesse liegt ganz besonders bei den klassischen Fahrzeugen, aber andererseits auch beim Motorsport – eine ideale Kombination für unser Porsche Zentrum.



Johann Grabmann hat uns zum Ende des letzten Jahres verlassen und widmet sich neuen Aufgaben beim ADAC. Seinen Posten als Leiter After Sales hat nun Anton Müller übernommen, der seit 2015 bei uns als Serviceberater und Gewährleistungsverantwortlicher tätig ist. Herr Müller war zuvor jahrelang in einem Mercedes Betrieb als Serviceberater und bringt viel technisches Wissen mit. Jetzt ist er für den gesamten administrativen Ablauf und die Organisation der Werkstattabläufe sowie weiterhin für die Abwicklung der Gewährleistungen mit dem Hersteller zuständig.



**7:29 min auf der Nordschleife.
Typischer Sonntagsausflug.**

Der neue 911 GT3.



PORSCHE

Porsche Zentrum 5 Seen

Hörmann Sportwagen GmbH
Am Römerstein 53
82205 Gilching-Argelsried
Tel.: +49 8105 3766-0
Fax: +49 8105 24761
E-Mail: info@porsche-5seen.de
www.porsche-5seen.de