

Porsche Zentrum 5 Seen

PORSCHE TIMES

Schöne und schnelle Tage im Süden.

Speedweek vom 1. bis 5. September 2013.

Neuigkeiten im Porsche Zentrum 5 Seen.



Der neue Macan.

Porsche intensiv.

PORSCHE AKTUELL

- 4 Am Puls des Lebens.
Der neue Macan.
- 7 Nichts steht einem Athleten
besser als Edelmetall.
Die Cayenne Platinum Edition.

PORSCHE LIVE

- 8 Schöne und schnelle
Tage im Süden.
Speedweek vom
1. bis 5. September 2013.
- 10 Saisonfinale.
Ascari vom
11. bis 14. Oktober 2013.

PORSCHE INTERN

- 11 Neuigkeiten im Porsche
Zentrum 5 Seen.

PORSCHE SERVICE

- 12 Fit für Wintersport.
Unsere Service-Tipps für
die kalte Jahreszeit.

PORSCHE LEBENSART

- 14 Für große und kleine
Porsche Enthusiasten.
Porsche Driver's Selection.

Editorial



Liebe Porsche Freunde,
sehr geehrte Damen und Herren,

wir blicken auf ein aufregendes Jahr zurück. Wieder einmal waren wir mit Bauaktivitäten beschäftigt, haben unsere Werkstatt erweitert und mussten so das eine oder andere Mal improvisieren, in der Hoffnung, weiterhin den reibungslosen Ablauf im laufenden Betrieb zu gewährleisten. Dafür können wir nun mit erweiterten Reparaturmöglichkeiten aufwarten und die Wartezeit für Termine konnte verkürzt werden. Danke für Ihr Verständnis in dieser Zeit.

Außerdem haben wir unser Team erweitert, um auch hier immer optimal aufgestellt zu sein. Mittlerweile kümmern sich nun 42 Mitarbeiter mit großem Engagement um die Belange Ihres Fahrzeugs oder Ihre Wünsche beim Fahrzeugkauf. Dafür möchte ich allen meinen Mitarbeitern ein großes Lob aussprechen und mich bei ihnen bedanken, denn alle arbeiten mit viel Herzblut und Spaß jeden Tag für Sie.

Nächstes Jahr gibt es wieder viele Neuigkeiten, wir bekommen „Zuwachs“ bei Porsche, der Macan wird im Frühjahr vorgestellt und wir freuen uns alle auf das neue Familienmitglied. Seien Sie gespannt!

Aber nun wünschen wir Ihnen allen ein schönes, friedliches und entspanntes Weihnachtsfest, ein paar ruhige Tage danach und einen guten Start ins neue Jahr!

Die besten Wünsche aus dem Porsche Zentrum 5 Seen.


Franz Wörle
Geschäftsführer Porsche Zentrum 5 Seen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried, Tel.: +49 (0) 81 05 / 37 66 - 0, Fax: +49 (0) 81 05 / 2 47 61, E-Mail: info@porsche-5seen.de, www.porsche-5seen.de; Auflage: 2.575 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2-6,1; CO₂-Emissionen: 216-159 g/km

AM PULS D

WER

lieber eigene Spuren hinterlässt, braucht nicht denen anderer zu folgen. So und nicht anders haben wir bei der Entwicklung unserer neuesten Baureihe gedacht. Einen kompakten SUV bauen?

Das wollten wir gar nicht. Stattdessen haben wir das gebaut, was wir immer bauen: einen Sportwagen, der Emotionen auslöst. Mit fünf Türen und fünf Sitzen. Aber trotzdem hautnah an der Straße – und mit Fahrgefühlen, wie sie nur ein Porsche hervorrufen kann. Mit reichlich Platz für Hobby, Freizeit, Sport, aber nicht für Kompromisse. Kompakt, konzentriert, intensiv und dabei dennoch kraftvoll. Alltagstauglich, aber alles andere als alltäglich.

Nach diesen Maßstäben haben wir den neuen Macan gebaut. In drei unterschiedlichen Ausprägungen. Von der besonders sportlichen S-Variante über den effizienten Marathonläufer mit Diesellaggregat bis hin zum Macan Turbo, der in Sachen Leistung neue Maßstäbe in seiner Fahrzeugklasse setzt.

Alle Motoren – vom 6-Zylinder-Turbodiesel bis hin zu den beiden 6-Zylinder-Biturbo-Varianten – zeichnet neben ihrem kraftvollen Sound und ihrer Porsche typischen Performance vor allem eines aus: vorbildliche Effizienz. Im neuen Macan trägt dazu u. a. der Segelmodus bei, der je nach Fahrsituation die Verbrauchs- und Emissionswerte senkt. Darüber hinaus leisten die Auto Start-Stop-Funktion, ein intelligentes Thermomanagement und viele weitere Maßnahmen einen entscheidenden Beitrag.

Doch zurück zur Leistung: Diese überträgt ein aktiver Allradantrieb, der hohe Fahrdynamik in den urbanen Lebensraum bringt. Intensive Sportwagengefühle kommen mit dem serienmäßigen 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) auf. Zudem sorgt das serienmäßige Stahlfederfahrwerk für die Porsche typische Fahrpräzision.



ES LEBENS.



Es kann um das optionale – im Macan Turbo serienmäßige – Porsche Active Suspension Management (PASM) ergänzt werden. Damit reagieren die Stoßdämpfer auf Knopfdruck noch präziser auf die jeweilige Fahrweise. Für noch mehr Fahrdynamik und -komfort ist eine Luftfederung erhältlich. Damit liegt der Macan um 15 mm tiefer – und somit noch näher an der Straße. Mit der Höhenverstellung variieren Sie die Bodenfreiheit in drei Stufen.

Optionale Fahrerassistenzsysteme nehmen Ihnen im Alltag einiges ab, damit Sie sich dem puren Fahrspaß widmen können: Der Abstandsregeltempomat inklusive Porsche Active Safe (PAS) regelt im Stadtverkehr Ihre Geschwindigkeit, der Spurwechselassistent überwacht den toten Winkel, der Spurhalteassistent den Abstand zu den Fahrbahnmarkierungen.

Doch das intensive Leben lässt sich auch digital erfahren: z. B. mit Porsche Car Connect. Die auf Wunsch erhältlichen umfassenden Remote- und PVTS-Services (Porsche Vehicle Tracking System) versorgen Sie mit allen wichtigen Informationen über Ihren Macan – nicht nur hinter dem Steuer, sondern ganz bequem auf Ihrem Smartphone. Dazu zählen auch die Anbindung an soziale Netzwerke oder eine „Point of Interest“-Suche mit Übernahme als Navigationsziel. So können Sie mit dem Macan jedem Impuls folgen – ob on- oder offline, in der Stadt oder im Gelände.

Der neue Macan – er ist gebaut für ein intensives Leben. In dem Erlebnishunger und Nervenkitzel feste Größen sind und neue Herausforderungen uns permanent antreiben. Ein Leben, das nicht von Konventionen glattgebügelt ist. Das sich deshalb authentisch anfühlt. Direkt und hautnah. Ein Sportwagen also, der uns auch im Alltag gibt, wonach wir suchen: das Gefühl, lebendig zu sein.

DER NEUE MACAN.



Das Geheimnis des Designs? Ausstrahlungskraft, die inspiriert und Emotionen weckt: Sportwagengefühle zum Beispiel.



Porsche Macan Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 9,2-6,1; CO₂-Emissionen: 216-159 g/km

Unverkennbar Porsche: das Design des neuen Macan.

Wie der Macan aus der Menge hervorsticht? Durch die unverwechselbare Porsche DNA, die auf den ersten Blick zu erkennen ist. Prägend für das Gesicht des Macan ist seine dynamische Front mit Scheinwerfern, die in die Motorhaube eingelassen sind, und großen Lufteinlässen – die darauf warten, das Leben einzuatmen.

Die Seitenansicht mit ihrer abfallenden Dachlinie – der Porsche Flyline – ist scharf konturiert. Ein weiteres auffälliges Merkmal: die Sideblades. Sie sind in Carbon, in der jeweiligen Exterieurfarbe oder in Lavaschwarz erhältlich – und lassen die Flanken deutlich schlanker und noch sportlicher wirken.

Auch das Heck offenbart Porsche Gene: oben schmal mit breiten Schultern über den Hinterrädern – wie beim 911. Jedes Design-element strahlt intensive Sportlichkeit aus. So hält der Macan auch rein äußerlich das, was seine inneren Werte versprechen: ein unvergleichliches Porsche Erlebnis, hautnah am Puls des Lebens.

Das Interieur gibt Ihnen Raum, sich frei zu entfalten: z. B. mit einer großen Vielfalt an Individualisierungsmöglichkeiten.



**NICHTS STEHT EINEM
ATHLETEN BESSER
ALS EDELMETALL.**



7



Für ein besonders luxuriöses Ambiente sorgt die Bi-Color-Teillederausstattung in Schwarz und Luxorbeige.



Extras beim Exterieur: Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer und in Platinsilber lackierte Lufteinlassgitter.



Exklusive Details wie die Einstiegsblenden mit „Platinum Edition“ Schriftzug runden das hochwertige Gesamtbild ab.

PORSCHE AKTUELL

DIE CAYENNE PLATINUM EDITION.



Kann man etwas Außergewöhnliches noch außergewöhnlicher machen? Die neue Cayenne Platinum Edition beweist: Man kann. Indem man den Charakter prägnant unterstreicht. Und so für Feinschliff sorgt.

Edel durch und durch ist die neue Cayenne Platinum Edition, die den Charakter des Cayenne auf den Punkt bringt: Das zeigen sowohl die Designmerkmale des Exterieurs in Platinsilber als auch die erweiterte Ausstattung. Dazu gehören u. a. die Privacy-Verglasung und 19-Zoll Cayenne Design II Räder mit farbigem Porsche Wappen. Und ein Interieur, das so gar nicht nach „Serie“ klingt: mit einem SportDesign Lenkrad sowie dem Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul und vielem mehr.

Doch es geht nicht nur um Äußerlichkeiten. Die Cayenne Platinum Edition ist mit einem 3,6-Liter-V6-Motor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) ausgestattet. Dieser zeichnet sich durch hohe Leistungsstärke aus – und das bei vergleichsweise geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Zusätzlich steht Ihnen die Cayenne Diesel Platinum Edition mit einem kraftvollen und besonders sparsamen 3,0-Liter-V6-Dieselmotor zur Verfügung.

Sie sehen: Die Cayenne Platinum Edition verkörpert die einmalige Kombination aus Alltagstauglichkeit und Performance, die den Cayenne charakterisiert. Souverän. Dynamisch. Jedoch noch ausgeprägter. Porsche eben.

Porsche Cayenne Platinum Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts: 13,2–8,4 · außerorts 8,0–6,5 · kombiniert 9,9–7,2; CO₂-Emissionen: 236–189 g/km

SCHÖNE UND SCHNELLE TAGE IM SÜDEN.

8

PORSCHE LIVE



SPEEDWEEK VOM 1. BIS 5. SEPTEMBER 2013.



Dieses Jahr waren wir nun schon zum dritten Mal auf unserer Speedweek unterwegs.

Drei Tage – drei Rennstrecken, Imola, Misano und Adriaring standen auf dem Plan, ein unbeschreibliches Erlebnis, das wir dieses Mal im sonnigen Italien verbringen durften. In der ersten Septemberwoche haben wir unsere „Pferde“ gesattelt und uns auf den Weg Richtung Süden gemacht. Knapp zwanzig Sportwagen wurden auf Autotransporter verladen und sicher nach Italien transportiert. Die Fahrer kamen bequem per Flugzeug an und konnten sich über ein tolles Programm freuen. Der Einstieg war schon wunderschön, auf der Terrasse eines schönen alten Hotels über den Dächern von Imola, bei einem Glas Wein, typisch italienischen Delikatessen und mit vielen netten Leuten, die sich alle auf die kommenden Tage freuten. Mittlerweile sind viele Freundschaften untereinander entstanden, aber auch neue Teilnehmer haben sich sofort wohl gefühlt im Kreise der Freunde mit dem flotten Fahrstil. Das Team wurde vorgestellt und jeder war auf die nächsten Tage und die Rennstrecken gespannt.

Den ersten Tag waren wir auf der Strecke in Imola, bei bestem Wetter und vielen schnellen Kilometern

gab es viel zu lernen und „erfahren“. Auch diesmal gab es wie immer Gruppen mit reinen Rennfahrzeugen, bestehend aus Ferrari Challenge und Porsche Cup Fahrzeugen, und den Porsche Straßenfahrzeugen vom 911 bis hin zu den 911 GT2 RS. Am Anfang des Jahres waren wir meistens noch mit zwei Cup Fahrzeugen mit dabei, mittlerweile waren es nun in Italien bereits vier 911 Cup Fahrzeuge, die sich mit den Ferraris das Feld teilten. Am Abend wurden dann alle Fahrzeuge wieder auf die Autotransporter verladen und weiter ging es zur nächsten Strecke in Misano, inklusive des ganzen Versorgungstrosses an technischer Betreuung. Dort angekommen, wurden alle Fahrzeuge wieder technisch gecheckt und für den nächsten Tag vorbereitet. Die Teilnehmer konnten sich mittlerweile per Bus zum nächsten schönen Hotel in Rimini chauffieren lassen und dort auf der Terrasse ein schönes 8-Gänge-Menü verspeisen, Erfahrungen austauschen und sich gegenseitig von den eigens empfundenen Erlebnissen erzählen.

Am zweiten Tag konnte man sich gegenseitig schon gut einschätzen, neue Freundschaften sind entstanden und man suchte sich seine eigene „Konkurrenz“, Fahrer, an denen man sich orientieren und messen konnte. Hier kam dann der eigene Ehrgeiz auf, noch ein bisschen schneller zu sein als der andere und jeder wollte sich immer noch steigern. Die Coaches gaben den Fahrern individuell immer wieder Tipps, fuhren mit und halfen bei kleinen Korrekturen; „erst hier anbremsen, da nochmal runterschalten, früher aufs Gas, hier aufpassen, ...“. Dank Datarecording im Fahrzeug konnte man alles wie im Profirennsport per Chipkarte später auf dem Laptop auslesen, die Fahrkurven der einzelnen Runden übereinanderlegen, so dass die Profis den Fahrern genau zeigen konnten, wie die Ideallinie erreicht werden könnte. Lernen schön gemacht und mit viel Spaß und Freude unterlegt! Am Abend dann wieder dasselbe Spiel, die Fahrer wurden per Bus ins nächste Hotel gefahren, konnten sich dort etwas entspannen und bei einem guten Abendessen den Tag Revue passieren lassen. Die Autos wurden mit den Transportern nachgeliefert und die Werkstatt-Mannschaft kümmerte sich im Hintergrund wieder um den perfekten Ablauf und die Vorbereitung der Fahrzeuge für den nächsten Tag. Was hier für ein Aufwand im Hintergrund steht, ist oft nicht zu sehen, aber nachdem ja die Fahrzeuge und das ganze technische Equipment abends nach der Veranstaltung um 18:00 Uhr noch abgebaut und teilweise bis zu 300 Kilometer bewegt werden müssen, am nächsten Ort die Boxen wieder aufgebaut, die Autos abgeladen und technisch vor-



bereitet werden müssen (Bremsen prüfen, Beläge erneuern, Reifen wechseln etc.), ist die Werkstattcrew nachts oft noch bis zwei Uhr morgens beschäftigt, um dann am nächsten Tag wieder einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten. Eine Riesenerleistung von den Technikern im Hintergrund! Auch die gute Organisation vom European Speed Club muss hier erwähnt werden, denn um so einen tollen außergewöhnlichen Event auf die Beine zu stellen, braucht es viel Erfahrung und Herzblut. Am dritten Tag waren wir dann auf einer eher kleinen Rennstrecke, dem Adria-Raceway, der auch oft für Trainings- und Einstellfahrten der einzelnen Rennteams benutzt wird. Auch hier hatten wir wieder tolles Wetter und die Fahrer wollten es nochmal richtig wissen, jeder wollte sich verbessern, die schnellste Linie finden und allen hat es unwahrscheinlich viel Spaß gemacht.

Der letzte Abend war wieder ein Highlight, diesmal der besonderen Art, denn wir hatten den Finalabend im Hilton-Hotel in Venedig. Um dort hinzukommen, brachte uns der Bus an die Anlegestelle und wir fuhren mit den Wassertaxis nicht auf dem direkten Weg zum Hotel, sondern machten eine dreiviertelstündige Kanalrundfahrt bei tollem Abendlicht, untergehender Sonne und milden Temperaturen. Ein tolles Erlebnis, das wir alle sicherlich so schnell nicht vergessen werden. Auch das wirklich hervorragende Essen im Innenhof des Hotels und der abschließende „Absacker“ auf der Hotelterrasse hoch oben über den Dächern von Venedig bleibt jedem lange in sehr schöner Erinnerung. Unvergessliche Tage in Italien – sehr schön war's!

Und nächstes Jahr geht's in der ersten Septemberwoche nach Ungarn. Bei Interesse sprechen Sie uns an, wir würden uns freuen.



Saisonfinale.

Ascari vom 11. bis 14. Oktober 2013.

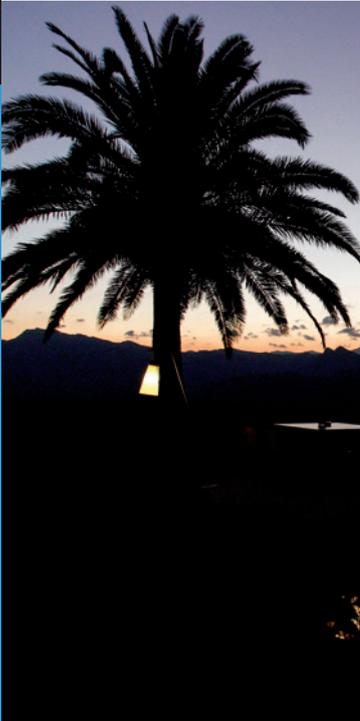
Zum Saisonfinale waren wir wie bereits letztes Jahr wieder in Ascari, Spanien, auf der Strecke bei Ronda.

Ein weiter Weg für die Anreise, der sich aber wirklich lohnt, denn Ascari zählt zu den schönsten Strecken in Europa. Hier ist nicht nur die Rennstrecke sehr anspruchsvoll und schön zu fahren, sondern auch das Areal außen herum ist unvergleichlich schön, mit dem nur noch Paul Riccard in Frankreich mithalten kann. Denn Ascari ist eine private Rennstrecke eines wohlhabenden Rennsportfreundes, der ein ganz eigenes tolles und unbeschreibliches Ambiente dort geschaffen hat.

Bei der Abfahrt zum Flughafen gab es bei uns den ersten Schnee Anfang Oktober und wir freuten uns auf heiße Tage mit 30°C im Süden. Ein wahrlich schöner Abschluss für die Rennsport-Saison 2013. Zwei Tage mit vielen schnellen Kilometern, tollen Leuten, viel Spaß, super Instrukteuren, fleißigen Technikern und einem perfekten Organisationsteam – einfach rundum ein gelungener „Endspurt“!

Für das neue Jahr sind wir gerade in der Planung und Abstimmung der Termine. Wir werden 2014 voraussichtlich auf die Rennstrecken Salzburgring, Red Bull Ring, Hockenheimring, Spa und auf die Nordschleife fahren und außerdem unser bewährtes Fahrertraining in Boxberg anbieten. Wir planen auch wieder einen Sardinien-Ausflug in den Pflingstferien als Offroad-Tour für unsere Cayenne Fahrer. Natürlich haben wir auch unsere „Golfer“ nicht vergessen, hier sind wir im Mai wieder auf dem Golfplatz im Golfclub Wörthsee präsent.

Anfang Februar werden wir unseren Veranstaltungskalender an alle Kunden verschicken, auf dem Sie ankreuzen können, wenn Sie sich für eine oder mehrere Veranstaltungen interessieren, so dass Sie dann die jeweiligen Unterlagen (für die eigentliche Anmeldung) erhalten. Wir würden uns über Ihr Interesse freuen und gerne die schönen Momente mit Ihnen teilen.



Neuigkeiten im Porsche Zentrum 5 Seen.

Tag der offenen Tür – 19. Oktober 2013.

Am Samstag, den 19. Oktober 2013, haben wir zum Tag der offenen Tür unter dem Motto „50 Jahre Porsche 911“ eingeladen und viele unserer Kunden sind gekommen, was uns sehr gefreut hat. Dank der Leihgabe einiger Kunden konnten wir fast die ganze Modellpalette aus 50 Jahren 911 präsentieren und es war schön, immer wieder Geschichten von der damaligen Zeit zu hören, „... den hatte ich auch mal, da sind wir frisch verheiratet nach Italien gefahren“, „... das Modell habe ich geliebt und selbst fast zehn Jahre gefahren“. Bei schönem Wetter konnten Sie sich unseren ganzen Betrieb

mit den ausgestellten Fahrzeugen ansehen, in der neuen Werkstatt wurde unser Motorsportprojekt mit den Rennfahrzeugen, einer entsprechenden Box und den Videos von unseren Rennstrecken-Veranstaltungen gezeigt und es herrschte reges Interesse an unserem Porsche 911 Cup. Für die Verpflegung sorgten einzelne Stände mit leckerem Essen von der Firma Streller in Olching, eine Currywurstbude und ein italienischer Cappuccino-Stand.

Eine rundum gelungene Veranstaltung mit vielen netten Gesprächen untereinander vor dem Hintergrund sehr schöner Fahrzeuge.



Johann Grabmann – unser neuer After-Sales-Leiter.



Seit dem 1. Oktober 2013 betreut Sie Herr Johann Grabmann als After-Sales-Leiter in unserem Betrieb. Wir freuen uns sehr, ihn als neuen Mitarbeiter in unserem Team zu haben, da er eine 25-jährige Erfahrung für das Produkt Porsche mitbringt und deshalb durch und durch mit dem Porsche Geist inspiriert ist. Herr Grabmann begann schon seine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker in einem Porsche Betrieb und hat dann im Laufe der Zeit in mehreren Funktionen vom Mechaniker, Meister, Teiledienstleiter und geprüften Serviceberater gearbeitet und viel Erfahrung gesammelt.

Nun übernimmt er die Funktion des After-Sales-Leiters und führt ein Team von vier Serviceberatern, zehn Mechanikern und acht Auszubildenden. Wir freuen uns über die gute Zusammenarbeit mit dem neuen Kollegen.

Fit für WINTER SPORT.

Unsere Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.

Mit Ihrem Porsche haben Sie sich für einen Sportwagen entschieden, der Ihnen auch auf Schnee und Eis unvergleichlichen Fahrspaß bietet. Doch gerade im Winter ist die optimale Vorbereitung entscheidend.

Daher sollten Sie Ihrem Spitzensportler ein entsprechendes Aufwärmprogramm gönnen, bevor Sie ins Schneegestöber starten. Wer rechtzeitig die passenden Maßnahmen ergreift, wird einen wundervollen Winter in seinem Porsche erleben.

Da uns Ihre Sicherheit am Herzen liegt, raten wir Ihnen, neben der passenden Bereifung zusätzlich auf folgende Punkte zu achten:

UNTERBODEN REINIGEN UND KONTROLLIEREN

Der Unterboden leidet im Winter unter Salz und Feuchtigkeit. Deshalb sollten Sie regelmäßig eine Unterbodenwäsche durchführen sowie den Unterboden von einem Fachmann kontrollieren lassen.

FROSTSCHUTZMITTEL ÜBERPRÜFEN

Die Kühlflüssigkeiten im Auto benötigen im Winter ausreichend Frostschutz. Vor allem im Scheibenwischwasser ist der Frostschutz wichtig: Denn eine klare Sicht ist Grundvoraussetzung für sicheres Fahren.

BATTERIE KONTROLLIEREN

Prüfen Sie regelmäßig alle wichtigen Batteriekomponenten, um auch im Winter konstante Mobilität sicherzustellen. Legen Sie hin und wieder mal eine längere Tour ein – das lässt die Batterie aufatmen.





Fotograf: Stefan Bogner

LACK SCHÜTZEN UND PFLEGEN

Vor dem Winter unerlässlich: eine gründliche Wäsche und anschließende Konservierung mit Politur und Wachs. So ist der Lack bestens vor Feuchtigkeit und Salz geschützt. Fahren Sie dennoch im Winter häufiger durch die Waschanlage, um Schmutz und Salz zu entfernen. Achten Sie unbedingt auf die Vorwäsche: Denn werden Schmutzpartikel vorher nicht richtig beseitigt, können bei der eigentlichen Wäsche kleine Kratzer entstehen. Kommt es doch zu Kratzern, sollten diese im Rahmen der Porsche Dynamic Repair entfernt werden, bevor Feuchtigkeit eindringen kann.

TÜRDICHTUNGEN UND TÜRSCHLÖSSER PRÄPARIEREN

Fetten Sie bei der Reinigung gleich die Türdichtungen ein. Wintervorsorge ist ebenfalls bei den Türschlössern empfehlenswert: Graphit hält Wasser fern und sorgt für geschmeidiges Schließen.

MIT UNSEREM WINTERFIT-CHECK

sind Sie optimal auf den Winter vorbereitet. Zusätzlich bietet Porsche Tequipment hilfreiches und exklusives Zubehör für den Winter: von Pflegemitteln über Gummifußmatten bis hin zum Ski- und Snowboardhalter. Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum. Wir beraten Sie gerne!



Bei allen Fragen zum Thema Service steht Ihnen Johann Grabmann in Ihrem Porsche Zentrum 5 Seen telefonisch unter +49 (0) 0 81 05 / 37 66 - 18 oder per E-Mail unter johann.grabmann@porsche-5seen.de gerne zur Verfügung.

GUTSCHEIN

Kommen Sie gerne – auch ohne konkrete Terminvereinbarung – für eine Überprüfung von Kühlflüssigkeit und Frostschutzmittel in Ihrem Porsche bei uns vorbei. Wir freuen uns auf Sie!

FÜR GROSSE ...

14

Porsche Driver's Selection



Die Faszination Porsche begeistert auf der ganzen Welt Menschen von groß bis klein. Auch im Winter bietet die Porsche Driver's Selection die passenden Artikel, um Porsche Enthusiasten jeglichen Alters glücklich zu machen. Von hochwertiger Mode und exklusiven Accessoires bis hin zu ausgefallenen Spielzeugen – mit der Porsche Driver's Selection werden Wünsche wahr. Ganz kleine genauso wie ganz große.



2



3



1 Geldbörse Damen – 50 Jahre 911.
Rindsleder mit Hahnentrittprägung. 12 Kreditkartenfächer. 2 Scheinfächer. In Schwarz. 100 % Leder.
Maße: 19 x 10,5 x 2 cm
WAP 911 001 OE | EUR 129,00*

2 PrimaLoft®-Jacke Damen.
Atmungsaktiv und winddicht. Fleece am Innenkragen. 100 % Polyester. In Blau.
WAP 936 OXS-XXL OE | EUR 289,00*

3 PrimaLoft®-Jacke Herren.
Atmungsaktiv und winddicht. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. 100 % Polyester. In Coffee Brown.
WAP 551 00S-3XL OE | EUR 249,00*

4 Schal.
100 % Polyester-Fleece. In Coffee Brown/Blau.
WAP 080 075 OD | EUR 59,00*

* Inkl. MwSt.; zzgl. Versandkosten

... UND KLEINE PORSCHÉ ENTHUSIASTEN.

15



5 Mütze.

100 % Polyester-Fleece. In Coffee Brown/Blau.
WAP 080 076 0D | EUR 49,00*

6 Kinderbob 918 Spyder.

Für Kinder zwischen 4 und 10 Jahren. Tragkraft: 60 kg.
WAP 040 008 0C | EUR 99,00*

7 Plüschauto 911.

Dieser blaue 911 aus Plüsch beschleunigt die Träume von kleinen Porsche Enthusiasten. Für Kinder ab 3 Jahren. Auch in Rot erhältlich. Länge ca. 35 cm.
WAP 040 002 0E | EUR 39,00*

8 Kids Rucksack.

Maße: 24,5 x 32,5 x 13,5 cm.
WAP 035 008 0D | EUR 69,00*



* Inkl. MwSt.; zzgl. Versandkosten



Wir sind immer gerne für Sie da.

Ihr Porsche Zentrum 5 Seen.



PORSCHE

Porsche Zentrum 5 Seen

Hörmann Sportwagen GmbH
Am Römerstein 53
82205 Gilching-Argelsried
Tel.: +49 (0) 81 05 / 37 66 - 0
Fax: +49 (0) 81 05 / 2 47 61
E-Mail: info@porsche-5seen.de
www.porsche-5seen.de