

PORSCHE TIMES

03
17

04 | Dreamsharing.
Der neue Cayenne.

06 | Adrenalinkick im Alltag.
Das Discover 718 Cayman Leasing.



Dreamsharing.

Der neue Cayenne.

Porsche Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3–11,1 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,2–9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 209–205 g/km



9 Monate einzigartiger Fahrspaß.
Das Discover 718 Cayman Leasing.

6



Sportwagen für 5.
Der neue Cayenne.

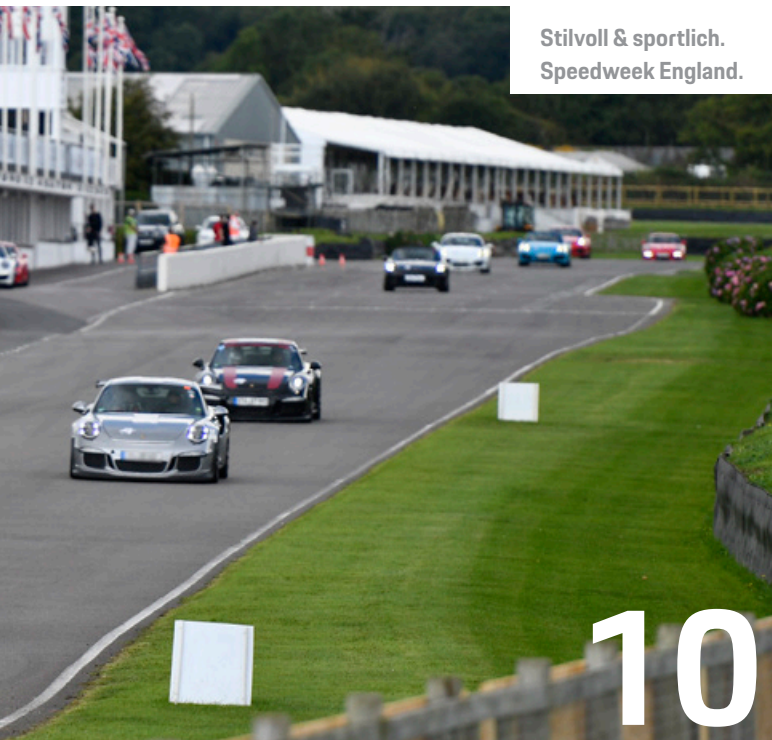


Endlich amtlich.
Hochzeit im
Hause Wörle.

14



- 04 **Dreamsharing.**
Der neue Cayenne.
- 06 **Die besten Träume? Sind die, die wahr werden.**
Cayenne Dreamsharing.
- 06 **Adrenalinkick im Alltag.**
Das Discover 718 Cayman Leasing.
- 08 **Perfekte Performance bei jedem Wetter.**
Mit unseren Serviceangeboten.
- 10 **3 Tage – 3 Rennstrecken.**
Speedweek England.
- 12 **Bereit für das nächste Level: Formel E.**
Fritz Enzinger, Leiter LMP1, im Interview.
- 14 **Ein großes Fest im Hause Wörle.**
- 15 **Gesucht. Geklickt. Gefunden.**
Der neue Porsche Classic Parts Explorer.



**Stilvoll & sportlich.
Speedweek England.**

EDITORIAL



Liebe Porsche Freunde,

die letzten Wochen waren turbulent, sowohl geschäftlich als auch privat.

In dieser Ausgabe wollen wir unter anderem auf die schönen Momente, zusammen mit unseren Kunden auf der Rennstrecke, eingehen, und Sie auch privat an unseren sehr glücklichen Augenblicken teilhaben lassen. Erst feierten wir die Hochzeit unseres ältesten Sohnes und dann verbrachten wir fünf Tage in England auf drei wunderbaren Rennstrecken.

Wenn Sie Lust haben: Wir bieten zum Saisonfinale noch zwei Tage in Sevilla auf der Rennstrecke Montebianco an, um die Rennsaison zu beenden.

Jetzt wünschen wir Ihnen viel Spaß beim Lesen.

Beste Grüße

Ihr



Franz Wörle
Geschäftsführer Porsche Zentrum 5 Seen

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried, Tel.: +49 8105 3766-0, Fax: +49 8105 24761, E-Mail: info@porsche-5seen.de, www.porsche-5seen.de; Auflage: 2.890 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



DREAMSHARING.

Der neue Cayenne.

Ein gemeinsames Ziel. Ein gemeinsamer Sieg. Ein gemeinsamer Traum: Wir bei Porsche wissen, wie der Traum vom Sportwagen noch bewegender wird. Denn seine Träume zu teilen, heißt, Glücksgefühle zu multiplizieren – und damit das Erlebnis Porsche noch intensiver zu erfahren.

Eine Überzeugung, die der neue Cayenne eindrucksvoll in die Tat umsetzt. Indem er Mannschaftsgeist in die Sportwagenwelt bringt – und zugleich Sportlichkeit in unser tägliches Zusammenleben. Mit einem einzigartigen Fahrzeugkonzept, das voll und ganz auf die Bedürfnisse von Sportwagenliebhabern zugeschnitten ist, die ihre Begeisterung für sportliches Fahren leben. Und gerne mit anderen teilen.



DESIGN UND INTERIEUR.

Es gibt viele SUV. Aber nur einen, der echte Sportwagenträume wahr werden lässt. So vermitteln die Cayenne Modelle schon vor dem Einsteigen vor allem eines: geballte Sportlichkeit. Allen voran der neue Cayenne Turbo: Neben dem Bugteil mit weiter vergrößerten Lufteinlässen zieht auch der adaptive Dachspoiler die Blicke auf sich. Weitere Kennzeichen des neuen Cayenne sind die lange, nach vorn hin abfallende Motorhaube mit Powerdome, die charakteristischen 3-teiligen Lufteinlässe sowie die LED-Hauptscheinwerfer. Ebenso unverkennbar: das komplett neu gestaltete Heck mit nach hinten flacher werdender Linienführung und durchgängigem Leuchtenband. Auch die inneren Werte des Cayenne überzeugen. So demonstrieren die vorderen adaptiven Sportsitze mit Memory-Paket (18-Wege) sowie das neue Anzeige- und Bedienkonzept die ideale Verbindung aus Komfort und Motorsport. Für beste Performance in Sachen Sound sorgt das Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.



BEDIENKONZEPT.

Jedes Team will gemeinsam vorankommen. Dabei unerlässlich: jemand, der die Richtung vorgibt. In den Cayenne Modellen weist das neue Kombiinstrument mit analogem Drehzahlmesser und hochauflösenden Displays den Weg nach vorne. Wegweisend ist auch das neue Bedienkonzept Porsche Advanced Cockpit. Die Mittelkonsole mit Direct Touch Control verfügt über eine Oberfläche in Glasoptik für einen direkten Zugriff auf alle wichtigen Funktionen. Dazwischen befindet sich der kompakte Wahlhebel. In die Schalttafel ist ein Full-HD-12-Zoll-Touchdisplay integriert. Dank Porsche Connect ist der Fahrer zudem ab sofort noch enger mit seinem Traumsportwagen verbunden – und das Cockpit wird zur Schaltzentrale des Lebens.



PERFORMANCE.



FAHRWERK UND ASSISTENZSYSTEME.



Viele Wege führen ans Ziel. Gut, dass der Cayenne jeden Weg meistert. Dafür sorgen Neuheiten wie die adaptive Luftfederung mit 3-Kammer-Technologie, der integrierte Fahrwerksregler Porsche 4D-Chassis Control und Allradantrieb. Zahlreiche innovative Assistenzsysteme garantieren, dass Sie jederzeit bequem und sicher an Ihr Ziel gelangen. Ganz gleich, ob im Stadtverkehr, beim Parken, bei Stop-and-go oder bei Überlandreisen: Im neuen Cayenne wird jede Fahrt zum unvergesslichen Gemeinschaftserlebnis.

Weil ein großer Traum einen starken Antrieb braucht, überzeugt die neue Cayenne Motorengeneration mit noch mehr Leistung bei gleichzeitig weiter optimierter Effizienz. Alle Aggregate verfügen über Turboaufladung. Besonders leistungsstark: der neu entwickelte 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Cayenne Turbo mit 404 kW (550 PS) und einem maximalen Drehmoment von 770 Nm, durch den der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 3,9 s gelingt. Ebenso performancestark: der V6-Biturbo-Motor des Cayenne S mit 324 kW (440 PS) und einem Drehmoment von 550 Nm. Er sprintet in 4,9 s von 0 auf 100 km/h. Mit seinem V6-Turbo-Motor, 250 kW (340 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm verkörpert auch der Cayenne den wahr gewordenen Sportwagentraum – und meistert den Sprint von 0 auf 100 km/h in 5,9 s. Bei allen Modellen setzt die neue Porsche Surface Coated Brake (PSCB)* Maßstäbe in puncto Performance und Design. Die serienmäßige, neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S erhöht Komfort und Sportlichkeit. Eine deutlich optimierte Aerodynamik rundet das Profil des Ausdauerstalters ab.

* Voraussichtlich verfügbar ab 05/18



Dreamsharing.
Der neue Cayenne.

DIE BESTEN TRÄUME? SIND DIE, DIE WAHR WERDEN.

Nichts verbindet mehr als ein gemeinsamer Traum. Das ist es, woran wir bei Porsche glauben. Deshalb machen wir seit über 65 Jahren Träume wahr. Mit unverwechselbaren Sportwagen, die Ihrem Alltag das Alltägliche nehmen.

Ein solcher Sportwagen? Ist der neue Cayenne. Mit einem dynamischen Design und neuen, effizienten Turboaggregaten. Einer hervorragenden digitalen Vernetzung. Wegweisenden Performance- und

Assistenzsystemen. Aber vor allem mit fünf Türen, die offen sind für jedes Abenteuer. Welches Abenteuer das ist? Bestimmen Sie.

Zieht es Sie auf die Rennstrecke oder lässt nur die vollendete Linienführung Ihr Herz höherschlagen? Suchen Sie das urbane, pulsierende Leben oder würden Sie am liebsten schon heute in der Zukunft leben – und fahren? Finden Sie es heraus! Mit ein bisschen Glück wird Ihr ganz persönlicher Traum wahr.



ADRENALINKICK IM ALLTAG.

Porsche 718 Cayman · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9/9,0* · außerorts 6,0/5,7* · kombiniert 7,4/6,9* · CO₂-Emissionen kombiniert 168/158* g/km · Effizienzklasse E/D*
Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7/9,5* · außerorts 6,5/6,0* · kombiniert 8,1/7,3* · CO₂-Emissionen kombiniert 184/167* g/km · Effizienzklasse F/E*
* Mit PDK (Porsche Doppelkupplungsgetriebe)



Ihren ganz persönlichen Traum?

Finden Sie unter www.porsche.de/cayenne-dreamsharing. Folgen Sie ganz einfach dem QR-Code – und mit ein bisschen Glück erleben Sie, wie Ihr Traum in Erfüllung geht.



Discover 718 Cayman Beispiel-Leasingangebot** für gewerbliche Kunden:

Einmalige Sonderzahlung: EUR 800,-

Laufzeit: 9 Monate

Jährliche Laufleistung: 10.000 km

Monatliche Leasingrate: EUR 718,-

Das Discover 718 Cayman Leasing.

Jeden Tag sind wir unterwegs. Morgens ins Büro, mittags zum Lunch, abends in die Stadt: Alltag am Steuer. Aber was, wenn wir etwas hinzufügen? Überlegene Kurvenperformance zum Beispiel. Bissiges Design. Leichtbau. Einen 4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in Mittellage. Kompromisslose Leistung. Gesteigerte Effizienz. Neue Performance- und Assistenzsysteme. Über 1.000 Rennsiege. Und drei Ziffern: 718.

Ein Kick für den Alltag, der anhält. Neun Monate lang. Oder besser gesagt: kurz. Denn das Discover 718 Cayman Leasing**

garantiert Ihnen nicht nur den täglichen Adrenalinschub, sondern auch volle Flexibilität: Neun Monate haben Sie Zeit, den 718 Cayman kennenzulernen. Danach geben Sie das Fahrzeug einfach zurück. Unwahrscheinlich? Glauben wir auch. Deshalb können Sie alternativ in ein attraktives Anschlussleasing wechseln.

Besuchen Sie uns in unserem Porsche Zentrum und überzeugen Sie sich selbst von der atemberaubenden Performance und unverwechselbaren Sportlichkeit des 718 Cayman. Wir freuen uns auf Sie.

** Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, nur für gewerbliche Kunden, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2017. Nur in teilnehmenden Porsche Zentren. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

PERFEKTE PERFORMANCE BEI JEDEM WETTER.

8

Mit unseren Serviceangeboten für die kalte Jahreszeit.

Goldene Herbstlandschaften laden zu entspannten Ausfahrten ein und verkünden gleichzeitig den bevorstehenden Einbruch des Winters. Damit Sie auch bei sinkenden Temperaturen mit Sicherheit das Porsche typische Fahrgefühl erleben können, bereiten wir beim Winter-Check in unserem Porsche Zentrum Ihren Höchstleistungssportler optimal auf die widrigen Wetterverhältnisse der kalten Jahreszeit vor.





Eis und Schnee können Ihnen am Steuer Ihres Porsche unvergleichlichen Fahrspaß bieten. Allerdings spielt das richtige Warm-up eine entscheidende Rolle. Vor Anbruch des Winters sollten Sie Ihren Spitzensportler deshalb rechtzeitig auf die besonderen Bedingungen vorbereiten, die mit dem Saisonwechsel einhergehen.

Bereits im Vorfeld ist neben der richtigen Bereifung auch eine gründliche Fahrzeugwäsche inklusive Vorwäsche unerlässlich. Den perfekten Abschluss bildet dabei die Konservierung des Lackes mit Politur und Wachs. Um Ihren Unterboden vor Salz und schadhafem Bodenbelag zu schützen, sollten Sie ihm ebenfalls eine regelmäßige Wäsche gönnen und ihn fachmännisch kontrollieren lassen. Vorsorge durch einen Experten ist auch bei den Türschlössern empfehlenswert: Graphit hält Wasser fern und macht das Schließen geschmeidig. Bei der Gelegenheit empfehlen wir zudem das Einfetten der Türdichtungen und des Schlosses. Frostschutz ist nicht nur bei Kühlfüssigkeiten enorm wichtig: auch – und vor allem – im Scheibenwischwasser sorgt es bei niedrigen Temperaturen für klare Sicht. Eine weitere unerlässliche Maßnahme im Winter: die regelmäßige Überprüfung aller wichtigen Batteriekomponenten, die wir selbstverständlich ebenfalls bei unserem Winter-Check vornehmen.

Wir kümmern uns gerne um das optimale Aufwärmprogramm für Ihren Leistungssportler. So haben wir neben unserem Winter-Check weitere Serviceangebote für Sie zusammengestellt, mit denen Sie unbesorgt und voller Fahrspaß durch den Winter kommen. Wir freuen uns auf Sie.

Ihre Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen unser Serviceteam telefonisch unter +49 8105 3766-0 gerne zur Verfügung.

Porsche Winter-Check

Wir überprüfen:

- › Motorölstand
- › Kühlfüssigkeit
- › Batteriespannung
- › Bremsanlage
- › Abgasanlage
- › Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- › Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- › Windschutzscheibe
- › Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)

Außerdem beinhaltet der Winter-Check:

- › Konservierung von Türschlössern und Türdichtungen
- › Eine Fahrzeugwäsche

EUR 79,-*

Räderwechsel

- › Montage Ihrer Winterräder

718 Boxster, 718 Cayman, 911

EUR 70,-*

Panamera, Macan, Cayenne

EUR 85,-*

Rädereinlagerung

- › Reinigung der Räder
- › Überprüfung des Luftdrucks, der Profiltiefe und der Ventile
- › Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- › Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezahnbildung und Bordsteinbeschädigungen
- › Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

718 Boxster, 718 Cayman, 911

EUR 80,-*

Panamera, Macan, Cayenne

EUR 90,-*

Boxenstopp-Termine

- › Donnerstag, 26.10.17
- › Donnerstag, 02.11.17
- › Freitag, 03.11.17
- › Donnerstag, 09.11.17
- › Freitag, 10.11.17

* Inkl. MwSt., zzgl. ggf. anfallender Materialkosten

Alle Preise und Angaben ohne Gewähr.

SPEEDWEEK ENGLAND.

10

3 Tage – 3 Rennstrecken.



Sie ist schon zur Tradition geworden – die Speedweek mit dem European Speed Club. Immer wieder ein wunderbares Erlebnis zusammen mit vielen Gleichgesinnten. Diesmal waren wir Ende August wieder im Ursprungsland England, in dem die Idee „Speedweek“ zum ersten Mal umgesetzt wurde.

England hat uns mit strahlendem Sonnenschein und warmen Temperaturen empfangen. Gestartet hat die Veranstaltung nach der individuellen Anreise auf der Strecke in Snetterton. Ein wunderbarer Kurs mit vielen schnellen Passagen auf ca. drei Kilometern Länge. Die erfahrenen Instrukteure des European Speed Club begleiteten uns die drei Tage mit vielen Tipps, um auf der Ideallinie immer noch ein bisschen schneller um die Kurven zu fahren. Am Abend ging es dann mit einem VIP-Liner ganz entspannt 200 Kilometer weiter auf die nächste Rennstrecke nach Donington. Dies war die älteste Strecke, die bereits 1931 zum ersten Mal befahren wurde.

Mittlerweile finden hier auch die britischen Tourenwagen-Meisterschaften statt. Eine extrem interessante, hügelige Strecke mit vier Kilometern Länge. Leider hatten wir an diesem Tag viel Regen und Vorsicht war angesagt. Alle Teilnehmer kamen aber mit den Streckenverhältnis-

sen sehr gut zurecht und haben bei Nässe natürlich viel gelernt.

Der dritte Tag verschlug uns dann 300 Kilometer weiter auf die legendäre Strecke in Goodwood und der Wettergott meinte es wieder ausgesprochen gut mit uns. Die Regeln in Goodwood waren besonders streng und als wir das erste Mal auf der Strecke waren, wussten wir auch warum. Es handelt sich hier um eine extrem schnelle Rennstrecke ohne Auslaufzonen, die volle Konzentration erforderte. Die Umgebung erinnerte hier mehr an eine Galopp-Rennbahn und der ganz spezielle Flair auf dieser Strecke hat uns alle in seinen Bann gezogen.

Es war wieder einmal eine wundervolle Zeit im „Home of Race“, denn England ist bekannt für seine tollen Rennstrecken. Durch die perfekte Organisation durch den European Speed Club haben wir uns alle sehr wohlgefühlt und unvergessliche Tage verbracht.





Fritz Enzinger, Leiter LMP1 bei Porsche, im Interview.

Bereit für das nächste Level:

FORMELE

13

2011 kam Fritz Enzinger zu Porsche, um das Projekt LMP1 zu starten und die Weichen für eine erfolgreiche Rückkehr in die Königsklasse des Motorsports zu stellen. Nach drei Le-Mans-Siegen und vier Weltmeistertiteln in Folge steigt Porsche aus der FIA Langstreckenweltmeisterschaft (WEC) aus, um 2019 in der Formel E an den Start zu gehen. Erfahren Sie hier, wie es zu dieser Entscheidung kam – und welche spannenden Herausforderungen in der Formel E auf das Porsche Team warten.

Sechs Jahre sind vergangen, seit Sie zu Porsche kamen und das Projekt LMP1 starteten. War es für Sie schon immer ein Ziel, für Porsche tätig zu sein?

Die Marke Porsche hat eine enorme Strahlkraft, der kann sich niemand entziehen, der Sportwagen mag. Ich war zuvor rund 30 Jahre bei BMW in verschiedenen Positionen. Danach kam für mich nur Porsche in Frage. Mindestens genauso reizvoll wie die Marke war aber die Aufgabe: Ein Rennteam dieser Größenordnung von Null aufbauen, Strukturen festlegen, Bauvorhaben umsetzen, ein komplett neues und vorbildloses Hybridfahrzeug zu entwickeln und insgesamt 260 Mitarbeiter zu rekrutieren – das war eine gewaltige und daher unwiderstehliche Herausforderung.

„Um diese Mannschaft beneidet mich die ganze Motorsportwelt.“

Nun beendet Porsche sein LMP1-Engagement zum Saisonende 2017. Wie fühlt es sich an, diese Bühne zu verlassen?

Es waren grandiose Jahre mit Erfolgen,

die in der Porsche Motorsportgeschichte einen sehr wichtigen Platz einnehmen werden. Natürlich geht man da mit einer Träne im Knopfloch. Aber die Vorzeichen in der LMP1-Klasse der WEC haben sich verändert. Dass nach dem Audi-Ausstieg nun nur noch Toyota und Porsche um die Spitze kämpfen, ist für die Weltmeisterschaft zu wenig. Um nun neue Hersteller anzulocken, hat die Serie ihre Ansprüche bezüglich innovativer Technologien in der LMP1 zurückgeschraubt. Es ist aber unser Credo, den Aufwand im Spitzensport nur zu betreiben, wenn dabei relevante Erkenntnisse für zukünftige Seriensportwagen zu erzielen sind. So sehen wir für die nähere Zukunft in der LMP1-Klasse leider kein ausreichend großes Entwicklungspotenzial.

Haben Sie und Ihr Team sich für den Einstieg in die Formel E ein bestimmtes Ziel gesetzt?

„Wenn Porsche in einer Rennserie antritt, dann muss das langfristige Ziel immer der Titelgewinn sein.“

Aber wir werden auf jeden Fall eine Lernphase benötigen, und wir sind uns auch der Situation bewusst, dass andere Hersteller einen Erfahrungsvorsprung haben. Neben den sportlichen Ergebnissen auf den Rennstrecken geht es uns in der Formel E aber ganz zentral darum, die Entwicklung von High-Performance-Fahrzeugen in puncto Umweltfreundlichkeit, Sparsamkeit und Nachhaltigkeit voranzutreiben. Elektromobilität spielt vor allem im urbanen

Umfeld eine wichtige Rolle. Die Formel E mit ihren Stadtrennen kommt praktisch zu den Menschen an die Haustür. Dort werden die Fragen der zukünftigen Mobilität entschieden werden.

Der Einstieg in die Formel E ist für 2019 geplant. Laufen die ersten Vorbereitungen bereits parallel zur WEC?

Die Priorität der Kernmannschaft liegt ganz klar auf der WEC. Wir wollen 2017 den Hersteller- und Fahrer-Weltmeistertitel zum dritten Mal in Folge holen. Das wird viel Kraft erfordern, denn Toyota ist ein harter Gegner. Parallel befasst sich ein Teil unserer Mannschaft, der sonst bereits mit dem 2018er Fahrzeug befasst wäre, schon mit den Formel-E-Vorbereitungen.

Sie haben im Laufe Ihrer Karriere Siege in sämtlichen Tourenwagenkategorien, in der FIA GT-Weltmeisterschaft, in Le Mans und in der Formel 1 gefeiert. Was ist für Sie der bisher größte sportliche Erfolg?

Das ist ganz klar, den Le-Mans-Pokal nach Stuttgart geholt zu haben. Wenn man dreimal hintereinander Gesamtsieger wird, darf man diese beeindruckende Trophäe behalten. Sie hat ihren Platz im Museum, und ich habe versprochen, lebenslanglich einmal im Jahr zum Putzen zu kommen.

Beruflich sind Sie an der Entwicklung eines der Spitzenfahrzeuge des Motorsports beteiligt. Womit sind Sie privat unterwegs?

Ich habe das große Glück, wechselnde Fahrzeuge aus der Porsche Palette fahren zu dürfen. Mein aktueller Dienstwagen ist ein 911 Cabriolet. Privat ist mir eigentlich eine einzige PS am liebsten. Ich reite gerne Islandpferde, das ist sehr spannend.



EIN GROSSES FEST

IM HAUSE WÖRLE.

Wie viele von Ihnen wissen, ist unser älterer Sohn Schorsch bereits seit fast sieben Jahren schwer verliebt in Sabrina Maier, die aufgrund des familiären Bezugs zu uns ihre Lehre als Bürokauffrau in unserem Betrieb gemacht hat. Nach einer hervorragenden Abschlussprüfung arbeitet sie seit mehr als zwei Jahren als unsere rechte Hand im Porsche Zentrum und hat immer mehr Aufgaben im Bereich Disposition, Organisation und Marketing übernommen. Jetzt ist es endlich soweit und es ist amtlich: Sie trägt nun auch den Namen Wörle.

Am Freitag, 11. August 2017 haben beide im kleinen Familien- und Freundeskreis „JA“ zueinander gesagt. Wir sind alle überglücklich und freuen uns mit den beiden. Nach der standesamtlichen und kirchlichen Trauung in Gilching ging es weiter nach Starnberg zum ausgiebigen Feiern. Schön war's.

Also wundern Sie sich nicht, wenn Sie es jetzt noch mit einer zweiten Frau Wörle im Porsche Zentrum 5 Seen zu tun haben.

Fotos: www.manu-photoanddesign.de



Gesucht. Geklickt. Gefunden.

Der neue Porsche Classic Parts Explorer.

Echte Originale wie Ihr Porsche Klassiker bringen seit vielen Jahren beste Performance direkt auf die Straße. Im idealen Fall: ein Leben lang. Dabei sind es die kleinsten Dinge, die einen Klassiker komplett machen. Die ihm Charakter geben. Einen ganz eigenen Charme, den es zu bewahren gilt – bis ins kleinste Detail. Da ist es gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.

Mit dem neuen Porsche Classic Parts Explorer finden Liebhaber und Besitzer eines Porsche Klassikers mit nur wenigen Klicks die gewünschten Original- und Zubehörteile für ihren historischen Sportwagen. Schnell, unkompliziert und unabhängig von Modell, Typ oder Modelljahr

steht Ihnen online ein umfangreiches Sortiment von Porsche Classic Original Ersatz- und Zubehörteilen zur Verfügung – mit etwa 300 Teile-Neuaufgaben jährlich und ausgewählten Artikeln für Ihren Klassiker.

Sie sehen: Es gibt viel zu entdecken. Am besten gehen Sie unter www.porsche.de/classic-explorer gleich auf persönliche Erkundungstour. Neben Bildern und Teilenummern erfahren Sie Wissenswertes zum jeweiligen Produkt und erhalten spezifische Anwendungsinformationen. So können Sie dazu beitragen, dass man Ihrem Porsche Klassiker die Kilometer nicht ansieht und sein einzigartiger Charakter erhalten bleibt. Für einen sportlichen Auftritt – wie am ersten Tag.



Einfach QR-Code scannen oder unter www.porsche.de/classic-explorer online gehen.

Ihr Ansprechpartner

Die wichtigste Teilenummer: +49 8105 3766-20

Wir beraten Sie gerne persönlich zu dem umfangreichen Angebot von Porsche Classic und finden genau die richtigen Teile für Ihr automobiles Schmuckstück. Unser Mitarbeiter Gerhard Multerer freut sich auf Ihren Anruf.



Extremsport für Teamplayer.

Der neue Cayenne Turbo.

Jeder Sieger weiß ein starkes Team hinter sich. Und er braucht hohe Performance. Sportliche Grundlage: neue effiziente Turboaggregate, hoher Komfort und wegweisende Assistenzsysteme. Gerne zeigen wir Ihnen persönlich, wie viel Sport im Alltag steckt. Besuchen Sie uns – solo oder im Team.

Porsche Zentrum 5 Seen
Hörmann Sportwagen GmbH
Am Römerstein 53
82205 Gilching-Argelsried
Tel. 08105 3766-0
www.porsche-5seen.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100km): innerorts 16,4–16,2 · außerorts 9,5–9,3 · kombiniert 11,9–11,7; CO₂-Emissionen kombiniert 272–267 g/km



PORSCHE