

PORSCHE TIMES

02
18

8 | 70 Jahre Porsche.

Unsere Jubiläumsfeier im Rückblick.

14 | Sonnige Aussichten.

Mit Reisezubehör von Porsche Tequipment.



Der neue Cayenne E-Hybrid.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,2; CO₂-Emissionen kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–20,6 kWh/100 km



**Unser Antrieb? Die Zukunft.
Porsche E-Performance.**

6



4



**Sportlich unterwegs.
Mit Porsche Tequipment.**

14



- 04 **Elektrisiert die Sportwagenwelt.**
Der neue Cayenne E-Hybrid.
- 06 **Unser Antrieb? Die Zukunft.**
Porsche E-Performance.
- 08 **Sportscar Together Day.**
Unsere Jubiläumsfeier im Rückblick.
- 10 **Familiär. Persönlich. Wertvoll.**
- 11 **Sportliche Extraeinheiten mit dem Porsche.**
- 12 **Eine kleine Vorschau auf den Sommer 2018.**
- 14 **Sonnige Aussichten.**
Mit Reisezubehör von Porsche Tequipment.

**PORSCHE TIMES PERSÖNLICH.
IHR FEEDBACK IST GEFRAGT.**

Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.

Porsche Macan S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,6–11,4 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 9,0–8,8; CO₂-Emissionen kombiniert 212–207 g/km
Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO₂-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km
Porsche Cayenne E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,2; CO₂-Emissionen kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–20,6 kWh/100 km



Elektrisiert die Sportwagenwelt.
Der neue Cayenne E-Hybrid.



Mitten im Sommer.
Rennstrecken-Erlebnisse der Extraklasse.

12

EDITORIAL



Liebe Porsche Freunde,

dieses Jahr feiern wir 70 Jahre Porsche Sportwagen und sind stolz auf die vergangenen Jahre dieser Sportwagenmarke. Es ist immer wieder aufregend, mit einem dieser schönen Fahrzeuge, egal ob im Oldie-Alter, als junger Gebrauchter oder Neuwagen, zu fahren – und jeder erlebt dabei seine ganz persönlichen Porsche Momente.

Diesen übergreifenden Enthusiasmus haben wir am 9. Juni 2018 zusammen mit Ihnen bei dem Sportscar Together Day in unserem Porsche Zentrum gefeiert. Bei vielen angenehmen Gesprächen konnten wir uns über die gemeinsame Leidenschaft Porsche austauschen. Es ist einfach schön, seine Freude mit anderen zu teilen.

Dies erleben wir auch immer wieder auf den Rennstrecken mit unseren fahrbegeisterten Kunden, die sich über jede schnelle Runde auf dem Track freuen. Uns geht es genauso und wir freuen uns, diese schönen Erfahrungen mit Ihnen zu erleben und zu teilen.

Lassen Sie uns gemeinsam in die zweite Jahreshälfte starten mit der „Freude am Fahren in seiner schönsten Form“.

Beste Grüße aus dem Porsche Zentrum 5 Seen



Franz Wörle
Geschäftsführer Porsche Zentrum 5 Seen

Elektrisiert die Sportwagen

Der neue Cayenne E-Hybrid.

Vom Motorsport wissen wir: Nur einer kann als Erster über die Ziellinie gelangen. Doch den Sieg fährt immer das gesamte Team ein. Denn ganz gleich, ob auf der Rennstrecke oder im täglichen Zusammenleben – es gilt: Alle für einen, einer für alle. Eine Überzeugung, die der neue Cayenne E-Hybrid eindrucksvoll auf die Straße bringt. Mit unverwechselbarem Mannschaftsgeist – und performanter Hybridtechnologie, die begeistert.

Im Rennen um das Mobilitätskonzept von morgen setzt der Cayenne E-Hybrid neue Maßstäbe: als einer der ersten Plug-in-Hybride in seinem Segment. Und einer der leistungsstärksten. 340 kW (462 PS) und eine Höchstgeschwindigkeit von 253 km/h pressen bis zu fünf Sportwagen-Enthusiasten tief in ihren Sitz – bei einem Verbrauch von gerade mal 3,4–3,2 l/100 km. Für maximale Performance. Und ein Gemeinschaftserlebnis, das Sie dem Traum vom Sportwagen der Zukunft mit hohem Tempo näherbringt.



FACTS

CAYENNE E-HYBRID



2.995 cm³
V6-Turbo-Dieselmotor mit Plug-in-Technologie



253 km/h
Höchstgeschwindigkeit



3,4 – 3,2 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert



78 – 72 g/km
CO₂-Emissionen kombiniert



Radstand 2.895 mm

L 4.978 mm B 1.983 mm (inkl. Außenspiegeln) Z 1.944 mm (W 1.916 mm)



340 kW (462 PS)*
5.250 – 6.400 1/min



700 Nm*
1.000 – 3.760 1/min



2.295 kg
Leergewicht nach DIN

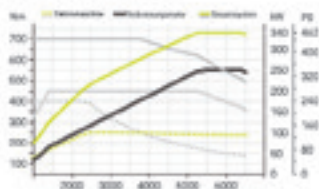


3.030 kg
Zulässiges Gesamtgewicht

Beschleunigung



Drehmoment und Leistung






welt.

Effizient. Intelligent. Sportlich.



Porsche Cayenne E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–20,6 kWh/100 km



- Fahrzeug 
- Energie 
- Porsche Connect 



Unser Antrieb? Die Zukunft.



Performance. G-Kräfte. Adrenalinschübe.

Dafür stehen wir aus Tradition. Doch wie reduziert man bei Motoren, die auf Höchstleistungen getrimmt sind, Kraftstoffverbrauch und Emissionen? Wie stellt sich ein Hersteller von performanten Sportwagen den Anforderungen unserer Zeit? Mit Porsche E-Performance formulieren wir schon heute Antworten auf die Fragen von morgen und boosten die Welt der Elektromobilität – mit einem durchdachten Gesamtkonzept, das die Bereiche Fahrzeug, Energie und Konnektivität umfasst. Denn seit 70 Jahren kennen wir bei Porsche nur einen Weg: den in Richtung Zukunft.



Fahrzeug: Das Fahrzeug vereint, was auf den ersten Blick unvereinbar scheint: maximale Leistung und geringen Verbrauch. Basis dafür ist ein eng verzahntes System, vom Hybridantrieb über bedarfsgerechte Fahrmodi bis hin zur ergonomischen Bedienbarkeit der Fahrzeugfunktionen.



Energie: Die E-Hybrid-Modelle von Porsche sind als Plug-in-Hybride konzipiert. So wird das Tanken an der Tankstelle zunehmend durch das Laden mit Strom ergänzt. Nicht irgendwo, sondern vor allem bequem bei Ihnen zu Hause.



Porsche Connect: Mit den hybridspezifischen Diensten von Porsche Connect wird die Verbindung zu Ihrem Porsche E-Hybrid-Modell noch enger. So finden Sie schnell und einfach Lademöglichkeiten und können verschiedene Fahrzeugfunktionen per App steuern und kontrollieren – etwa die Anzeige des aktuellen Ladezustands.



Porsche E-Performance.



E-POWER MODUS

Intensives, rein elektrisches Fahrerlebnis, ohne Kraftstoffverbrauch und lokale Emissionen.



SPORT MODUS

Der Verbrennungsmotor beschleunigt gemeinsam mit der elektrischen Maschine für den maximalen Boost.



HYBRID AUTO MODUS

Je nach Fahrsituation wird das Fahrzeug von der elektrischen Maschine, vom Verbrennungsmotor oder von beiden angetrieben.



SPORT PLUS MODUS

Die Leistungsreserven des Verbrennungsmotors werden genutzt, um die Batterie aufzuladen. Das Ergebnis: eine noch höhere Boostverfügbarkeit bis zur Höchstgeschwindigkeit.



Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO₂-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km



Die Zukunft?

Wird hoch spannend. Konzeptstudie Mission E Cross Turismo.

4 Türen, 4 Einzelsitze und ein Turismo-Heck, das noch mehr Raum zur freien Entfaltung bietet: Mit der neuen Konzeptstudie Mission E Cross Turismo stellen wir unsere Vision reiner E-Mobilität in Form eines vollelektrischen Sportwagens für den aktiven Lifestyle vor. Ein Fahrzeug für das Abenteuer Alltag – mit Leistungswerten, die das Gegenteil von alltäglich sind.



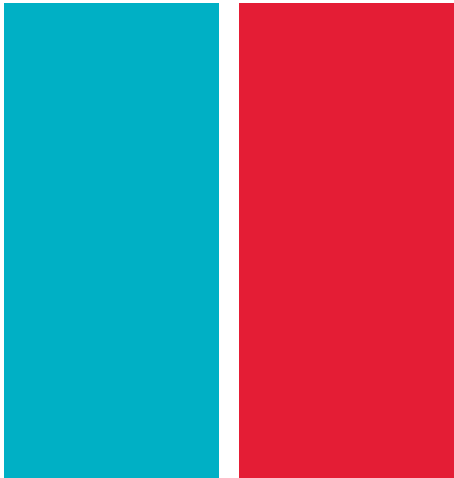
SPORTSCAR TOGETHER DAY.

Unsere Jubiläumsfeier im Rückblick.



70 Jahre ist es her, dass Ferry Porsche den legendären 356 auf die Straße brachte – und damit nicht nur seinen Traum, sondern auch den von unzähligen Sportwagen-Enthusiasten auf der ganzen Welt. Der Anfang einer beispiellosen Erfolgsgeschichte, die mit immer neuen, atemberaubenden Sportwagen weiter fortgeschrieben wird. Sportwagen, in denen sich Tradition und Zukunft perfekt miteinander verbinden – und die gleichermaßen auf der Rennstrecke wie auf der Straße begeistern.





FAMILIÄR. PERSÖNLICH. WERTVOLL.

Die Beziehung zu unseren Kunden und Mitarbeitern hat bei uns höchste Priorität. Auf diesem Wege stellen wir Ihnen zwei unserer langjährigen Kolleginnen sowie einen faszinierenden Neuzugang vor.



Frau Katrin Rohrer

UNSERE HERZBLUT MAMA

Unsere liebe Frau Rohrer ist seit März im Mutterschutz und nun können wir ganz freudig verkünden, dass der kleine Stammhalter Samuel Felix Weishaupt am 22. April gesund und munter zur Welt gekommen ist. Wir gratulieren den beiden Eltern und freuen uns, dass sie uns immer mal wieder durch Bilder oder durch einen persönlichen Besuch auf dem Laufenden halten. Jetzt gönnen wir Frau Rohrer erst mal ihre einjährige Pause zu Hause. Danach wird sie stundenweise an zwei Tagen die Woche wieder ins Berufsleben eintreten. Auch darauf freuen wir uns, denn sie hat nun schon 13 Jahre bei uns gearbeitet und gehört einfach dazu.



Frau Rosemarie Grandl

UNSERE GUTE SEELE.

Jetzt ist es soweit, unsere gute Seele und langjährige Mitarbeiterin am Kundenempfang Frau Rosi Grandl geht (fast) in den Ruhestand. Ganz kann sie es aber dann doch nicht lassen: Sie wird noch ein weiteres Jahr zweimal in der Woche für ein paar Stunden zu uns kommen und das Organisationsteam unterstützen. Frau Grandl ist seit 1995 bei uns im Porsche Zentrum 5 Seen und hat sich jeden Tag mit vollem Einsatz ihren Aufgaben gewidmet. Es war immer Verlass auf sie – von der gewissenhaften Arbeit über die Hilfe bei Umbaumaßnahmen bis hin zum Kümmern um „Kind und Kegel“. Frau Grandl gehört zum Porsche Zentrum und zur Familie. Wir wollen ganz herzlich DANKE sagen für die vielen tollen Jahre bei uns und freuen uns, dass der Abschied noch nicht ganz stattfindet und wir noch einige Zeit auf sie zählen können.



HUGO UNSER NEUER

Wir haben einen Neuzugang, der auf einen speziellen Namen hört – HUGO.

HUGO ist unser Porsche 993 Cabrio, der als Classic Ersatzwagen eingesetzt wird.

Unser „Kleiner“ ist perfekt dafür geeignet: Dank Automatik-Getriebe kann sich jeder auf das tolle Fahrgefühl im Cabrio konzentrieren. Sollte Ihr Leistungssportler einen Werkstattaufenthalt in unserem Porsche Zentrum benötigen, springt HUGO als adäquater Ersatzwagen ein – wir werden ihn sehr gerne mit Ihnen teilen. Die Kosten belaufen sich auf EUR 99,- brutto pro Tag (die ersten 100 Kilometer sind frei, dann EUR 0,50 pro km). Gerne kann er auch zu besonderen Anlässen, z. B. für Hochzeiten, Geburtstage oder Ähnliches gebucht werden. Für unsere Porsche Kunden bieten wir HUGO auch über ein Wochenende an. Für nur EUR 499,- brutto (inkl. 300 Freikilometern) können Sie ihn ab Freitag um 13.00 Uhr mieten. Bitte bringen Sie unseren Liebling bis spätestens Montag 11.00 Uhr wieder zu uns zurück. Mindestalter des Fahrers: 25 Jahre. Wir sind gespannt, wie unsere Idee bei Ihnen ankommt. Wir sind auf alle Fälle ganz „verliebt“ in unseren HUGO!

SPORTLICHE PORSCHES EXTRAEINHEITEN.

29.
April

RENNSTRECKE
2,9 KM



L'Anneau du Rhin

Freies Fahren mit dem Porsche Club Rems-Jagst in Frankreich.

Zusammen mit unseren Freunden des Porsche Club Rems-Jagst haben wir uns am 29. April für ein Warm-up auf der Rennstrecke L'Anneau du Rhin in Frankreich, gleich nach der deutsch-französischen Grenze, getroffen. Dabei ging es ganz entspannt zu – die meisten kannten sich schon untereinander und jeder konnte nach eigenem Wunsch viel oder weniger fahren, sich langsam an die Rennstrecke herantasten oder auch gleich richtig loslegen. Da keine Instrukteure vor Ort waren, ging es in erster Linie nicht darum, seinen Fahrstil zu verbessern, sondern einfach um den Spaß am Fahren auf der Rennstrecke. Alle Teilnehmer haben Rücksicht aufeinander genommen und jeder hat sich gefreut, nun endlich nach der langen Wintersaison wieder mit Gleichgesinnten die Motoren zu starten und einen motorsportlichen Tag bei schönem Wetter zu genießen. Ein schöner Einstieg in die Rennstreckensaison für uns alle – **vielen Dank an die Organisation des Porsche Clubs!**

8.-9.
Mai

RENNSTRECKE
5,245 KM



Mugello

Sportfahrschule in Italien.

Die erste Sportfahrschule mit unserem langjährigen Partner European Speed Club fand vom 8. bis 9. Mai in Mugello statt. Aktive Rennfahrer haben uns auf dieser anspruchsvollen Strecke als Instrukteure begleitet sowie Tipps und Tricks gezeigt, um die Ideallinie mit den richtigen Bremspunkten zu „erfahren“. Anhand von Datarecording wurden einzelne Linien nachgezeichnet und anschließend mit anderen verglichen. Natürlich konnte die Strecke auch nach eigenem Fahrstil befahren und das Tempo im persönlichen Rhythmus gesteigert werden. Mit dem Wetter hatten wir auch bei dieser Veranstaltung Glück und alle hatten einen Riesen-Spaß. Das beste Lob: Die manchmal angestregten, aber glücklichen Gesichter der Teilnehmer zu sehen. Rundum gelungene Tage unter Gleichgesinnten – **einfach schön.**

1.
Juni

RENNSTRECKE
4,241 KM



Salzburgring

Sicherheitstraining für Einsteiger in Österreich.

Am 1. Juni waren wir mit 40 Kunden zum Sicherheitstraining auf dem Salzburgring. Diese Veranstaltung ist speziell für Einsteiger oder Newcomer gedacht, die noch nicht so viel Erfahrung auf der Rennstrecke haben. Die Sportwagen-Enthusiasten wurden je nach Erfahrungsstand in 5 Gruppen eingeteilt, so dass alle Teilnehmer gut aufgehoben waren. Erfahrene Instrukteure leiteten die Gruppen an und je nach Fahrniveau wurde in Teilabschnitten oder auf der ganzen Strecke gefahren. Abwechselnd waren die Einsteiger und die Wiederholungstätter auf der Strecke und das Tempo wurde nach und nach unter Anweisung des Coaches gesteigert. **Die Fortschritte waren enorm und alle waren sich einig, dass das „Lernen“ richtig Spaß gemacht hat.** Einige Teilnehmer haben sich gleich für die nächste Veranstaltung angemeldet, was uns natürlich sehr gefreut hat.

**Bilder, Events und mehr:
Folgen Sie uns auf
Instagram und bleiben
Sie immer auf dem
Laufenden.**



EINE KLEINE VORSCHAU AUF DEN SOMMER 2018

16.07.
2018



RED BULL RING

Sportfahrschule in Österreich – 16. Juli 2018. Eine Sportfahrschule auf der Formel-1-Rennstrecke in Österreich unter Anleitung der Instruktoren vom European Speed Club für Fahrer, die bereits ein Sicherheitstraining absolviert haben. Kommen Sie mit uns auf dieses schöne Gelände und erfahren Sie Ihren Porsche intensiv.

Das Sportwagenjahr 2018 ist erst zur Hälfte vorbei – und wir haben selbstverständlich noch viel zu bieten. So sportlich, wie es angefangen hat, geht es nun auch weiter. Freuen Sie sich auf außergewöhnliche Rennstrecken-Erlebnisse und ultimativen Porsche Fahrspaß.



21.07.
2018

BOXBERG

Perfektionstraining auf dem BOSCH-Testgelände – 21. Juli 2018. Dieses Jahr bieten wir das Perfektionstraining erstmals auch für Youngtimer an. Hier wird speziell darauf eingegangen, wie man sein Fahrzeug auch ohne die modernen Assistenzsysteme bei regennasser Fahrbahn im Griff hat. Da wird einem erst mal bewusst, wie unterschiedlich sich Fahrzeuge mit und ohne ABS oder Traktionskontrolle verhalten. Dementsprechend muss man natürlich bei älteren Fahrzeugen das Fahrverhalten anpassen und es schadet gar nicht, dies auf einem großen Testgelände zu üben. Eigentlich wollten wir dieses Jahr nur ein „Oldie-Training“ anbieten, aber nachdem wir im Vorfeld auch viel Interesse für normale Fahrzeuge (mit Assistenzsystemen) hatten, haben wir unser Kontingent erhöht und bieten auch ein Perfektionstraining für alle an.

INFO:

Sie haben sich am Anfang der Saison noch nicht bei unserem Newsletter zurückgemeldet, nun aber Interesse an einer dieser Veranstaltungen? Dann wenden Sie sich einfach per E-Mail an sabrina.woerle@porsche-5seen.de und Sabrina Wörle wird Ihnen gerne alle Details zukommen lassen.



08.08.
2018

SPA FRANCOCHAMPS

Sportfahrschule in Belgien – 08. August 2018. Ein Training für die erfahrenen Sportwagenfahrer, die gerne einmal auf einer relativ langen Rennstrecke in den An-den fahren möchten. Das Besondere an dieser Strecke ist das Auf und Ab über 7 Kilometer. Das ist ganz schön anspruchsvoll, aber auch wunderschön. Voraussetzung ist ein absolviertes Sicherheitstraining.

RHEINRING & SALZBURGRING

Freies Fahren mit dem Porsche Club Rems Jagst. Im September bieten wir gleich zwei Veranstaltungen mit unseren Freunden vom Porsche Club Rems Jagst an. Am 09. September geht's erneut nach Frankreich auf den Rheinring/Anneau du Rhin und am 29. September treffen wir uns auf dem Salzburgring in Österreich. Lust auf ungezwungene Stunden mit Motorsportfreunden? Dann ist das genau die richtige Veranstaltung für Sie, wenn Sie schon mal mit einem Instrukteur unterwegs waren und jetzt einfach „frei Fahren“ wollen.

09.+29.09.
2018



15.+16.10.
2018

BARCELONA

Saisonfinale in Spanien – 15. bis 16. Oktober 2018. Ein schönes Saisonfinale in der Sonne werden wir gemeinsam mit dem European Speed Club in Barcelona organisieren. Ihr Fahrzeug macht sich auf einem Auto-transporter auf den Weg und Sie reisen ganz bequem mit dem Flugzeug an. Dies ist neben der Speedweek (verschiedene Rennstrecken) immer der Höhepunkt und ein würdiger Abschluss der Saison. Versprochen.

SONNIGE AUSSICHTEN.

MIT REISEZUBEHÖR VON PORSCHE TEQUIPMENT.

Sommerzeit ist Reisezeit. Lassen Sie Ihrer Reiselust freien Lauf und starten Sie bestens gerüstet in die sonnige Jahreszeit. Wohin der Weg Sie auch führt: Wir halten die perfekten Begleiter für Sie bereit, mit denen Sie für jedes Abenteuer optimal vorbereitet sind.

Entdecken Sie praktische Transportlösungen und hochwertiges Zubehör von Porsche Tequipment.



Kofferraumwanne, hoch

Passgenaue Schutzwanne mit „PORSCHE“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Eignet sich ideal zum Transport von Einkäufen und Sportequipment.

Teilenummer: 95B 044 800 16

EUR 179,-*

Porsche Macan S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,6–11,4 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 9,0–8,8; CO₂-Emissionen kombiniert 212–207 g/km

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Produkte sind modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Weitere Informationen zu Verfügbarkeiten für weitere Modelle sowie eventuell anfallender Einbaukosten erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

** Für welche Fahrzeuge bzw. Fahrzeugsitzplätze der Kindersitz zugelassen ist, entnehmen Sie bitte den Bedienungsanleitungen von Kindersitz und Fahrzeug. Bei Verwendung des Kindersitzes auf dem Beifahrersitz für Kinder bis 27 kg ist die Deaktivierung des Beifahrerbags erforderlich. In Verbindung mit Sportschaltensitz dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.



Kofferraumwanne mit variablem Organizersystem

Passgenaue, rutschfeste Schutzwanne mit „PORSCHE“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Mit verstellbaren Trennelementen zum sicheren Transport von Gegenständen. Verschließbarer Deckel auf Höhe der Ladekante erleichtert das Be- und Entladen des Kofferraums.

Teilenummer: 95B 044 800 27
EUR 269,-*

Dachbox 520 in Platinum-Optik

Abschließbare Kunststoffbox mit integrierten Trägern. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße (L x B x H): 2.180 x 895 x 400 mm. Für ein größeres Gepäckraumvolumen um ca. 520 Liter. Längslaufende Luftkanäle minimieren den Luftwiderstand und störende Fahrgeräusche. Inkl. Sicherheitsschließsystem. Nur in Verbindung mit dem Basisträger Dachtransportsystem. Auch in Schwarz (hochglanz) erhältlich.


Teilenummer: 958 044 000 13
EUR 939,-*



Porsche Junior Plus Seat ISOFIT, G 2 + G 3

Für Kinder der Gruppe 2 und Gruppe 3 (ca. 4 bis 12 Jahre bzw. 15 bis 36 kg). In eigenständigem Design. Mit mehrfach höhenverstellbarer Kopfstütze und ISOFIT**. Das sichere, einfach zu bedienende Befestigungssystem für Kindersitze stellt eine starre Verbindung zwischen Karosserie und Kindersitz her.

Teilenummer: 955 044 805 98
EUR 299,-*



Das Rennen um die Zukunft der Mobilität hat begonnen. Bei uns bereits vor 8 Jahren.

Der neue Cayenne E-Hybrid im Porsche Zentrum 5 Seen.

Hybridtechnologie von der Rennstrecke – mit viel Platz für Ihre Liebsten.
Das ist die Performance der Zukunft. Maximale Systemleistung: 340 kW (462 PS),
Höchstgeschwindigkeit: 253 km/h, von 0 auf 100 in 5 Sekunden.
Starten Sie mit uns durch – dynamisch und hochspannend.

Porsche Zentrum 5 Seen
Hörmann Sportwagen GmbH
Am Römerstein 53
82205 Gilching-Argelsried
Tel. 08105 3766-0
www.porsche-5seen.de

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,0; CO₂-Emissionen kombiniert 69 g/km; Stromverbrauch kombiniert 17,6 kWh/100 km
Porsche Cayenne E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,2; CO₂-Emissionen kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–20,6 kWh/100 km



PORSCHE