

PORSCHE

TIMES

02  
17



*911 Turbo S*  
*Exclusive Series*

Porsche Zentrum 5 Seen | [www.porsche-5seen.de](http://www.porsche-5seen.de)



Überragende Langzeitqualitäten.  
Walter Röhrl im Interview.

EIDITIORIIA

Liebe Porsche Kunden,

das erste Halbjahr ist für uns noch schneller vergangen als sonst, da wir im März mit einer großen Modernisierung unseres Showrooms sehr beschäftigt waren. Dies geschah auch noch unter enormem zeitlichen Druck, da die Umbaumaßnahmen nach zwei anstrengenden Wochen im März am Freitagabend vor dem großen Aktionstag am 1. April just in time fertig wurden und wir übergangslos in neuem Erscheinungsbild die Tore zum Tag der offenen Tür geöffnet haben.

Ein ziemlicher Kraftakt für alle Mitarbeiter, denen hier auch mein besonderer Dank für die fleißige Mithilfe gilt. Nun arbeiten wir in einem hellen und freundlichen Ambiente und freuen uns, dass wir wieder voller Energie durchstarten können.

Vielen Dank auch für Ihr Verständnis wegen der Unannehmlichkeiten in dieser Umbauphase.

Beste Grüße aus dem Porsche Zentrum 5 Seen

Ihr

Franz Wörle  
Geschäftsführer Porsche Zentrum 5 Seen



Lässt seinen Worten Taten folgen.  
Der neue 911 GT2 RS.



#### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried, Tel.: +49 8105 3766-0, Fax: +49 8105 24761, E-Mail: info@porsche-5seen.de, www.porsche-5seen.de; Auflage: 2.846 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried.  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



**Faszination Porsche.**  
Unser Aktionstag im Rückblick.

## PORSCHE AKTUELL

- 04 Ausnahmereihe.**  
911 Turbo S Exclusive Series.
- 06 Machtwort.**  
Der neue 911 GT2 RS.
- 06 Aller guten Dinge sind drei.**  
Porsche gelingt Hattrick in Le Mans.
- 08 Genie auf Rädern.**  
Walter Röhrl im Interview.

## PORSCHE LIVE

- 10 Das Porsche Zentrum 5 Seen erstrahlt zum Aktionstag in neuem Licht.**
- 12 Das erste Halbjahr waren wir motorsportlich schon recht aktiv.**

## PORSCHE IM ZENTRUM

- 15 Neue Mitarbeiter in unserem Haus.**



**Auf der Ideallinie unterwegs.**  
Bei unseren Motorsportevents.

Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 212 g/km  
Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 269 g/km

**Wird Sie in ihren Bann ziehen.**  
**Die 911 Turbo S Exclusive Series.**



# AUSNAHME ERSCHEINUNG

## 911 Turbo S Exclusive Series.

**Woran man eine Ausnahmeerscheinung erkennt? Sie ist anders. Fasziniert. Und zieht uns in ihren Bann. Weil sie mit Konventionen bricht – und beweist, dass das Unmögliche kein Fakt ist, sondern nur eine Meinung. So zeigte schon der erste 911 Turbo auf dem Pariser Automobilsalon eindrucksvoll, dass man mit großen Ideen und außergewöhnlicher Handwerkskunst die Zukunft des Sportwagens – und dessen Gegenwart – maßgeblich verändern kann.**

**Denn** kaum ein anderes Fahrzeug bringt die Mentalität der Marke Porsche kraftvoller zum Ausdruck als der erste Supersportwagen überhaupt.

Kein Wunder also, dass eine der ersten limitierten Kleinserien von Porsche Exclusive vor genau 25 Jahren auf einem 911 Turbo basierte. Und auch die neue 911 Turbo S Exclusive Series beweist einmal mehr: Es sind die seltenen Dinge, die uns fesseln – und in uns Begehrlichkeit wecken. Geprägt von edlem Design und einer noch leistungs-

stärkeren Performance demonstriert sie das große Können und die Leidenschaft der Porsche Exclusive Manufaktur. Der Ort, wo sich hochwertige Materialien mit modernen Fertigungstechniken zu einem stimmigen Gesamtkonzept verbinden – und das Besondere zum Außergewöhnlichen wird.

Mit Sorgfalt. Liebe zum Detail. Und jeder Menge Hingabe. Lassen auch Sie sich von der 911 Turbo S Exclusive Series in den Bann ziehen – und erfahren Sie kostbare Sportwagenmomente im Zeichen einer Ausnahmeerscheinung.



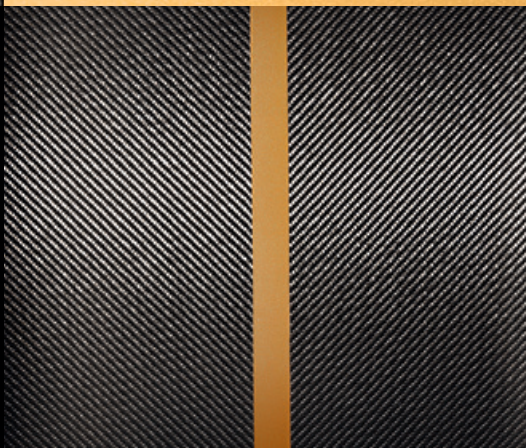
### EXTERIEUR: AUFSEHENERREGEND.

- » Carbon als prägendes Material
- » Aerokit 911 Turbo inkl. ausfahrbarer Heckflügel Carbon
- » Lackierung u. a. in Goldgelbmetallic
- » Abgedunkelte LED-Hauptscheinwerfer
- » Lufteinlässe im Bugteil lackiert in Schwarz (hochglanz)
- » SportDesign Außenspiegel
- » 20-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Rad mit Zentralverschluss
- » Bremssättel in Schwarz (hochglanz)
- » u. v. m.



### DYNAMIK: BEEINDRUCKEND.

- » Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- » Porsche Stability Management (PSM)
- » Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- » Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- » Sport Chrono Paket
- » u. v. m.





Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch  
(in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 212 g/km



#### INTERIEUR: EXKLUSIV.

- » Lederausstattung schwarz mit ausgewählten Ziernähten in Goldgelb
- » Gestickter „turbo S“ Schriftzug in Goldgelb auf den Kopfstützen
- » Türeinstiegsblenden aus Carbon mit beleuchtetem „Exclusive Series“ Schriftzug
- » Zierblenden aus Carbon mit eingewobenem Metallfaden
- » Limitierungsplakette mit persönlicher Modellnummer
- » u. v. m.

#### PERFORMANCE: SPEKTAKULÄR.

- » 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor
- » 446 kW (607 PS)
- » Leistungssteigerung dank Exclusive Powerkit
- » ein Plus von 19 kW (27 PS) im Vergleich zum 911 Turbo S
- » maximales Drehmoment: 750 Nm
- » von 0 auf 100 km/h in 2,9 Sekunden
- » Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h



# MACHT WORT

Der neue 911 GT2 RS



ALLER GUTEN  
DINGE SIND

# DREI

## PORSCHE GELINGT HATTRICK IN LE MANS.

Dramatik bis zur letzten Minute. Mit großem Teamgeist und einer übermenschlichen Kraftanstrengung, die in eine spektakuläre Aufholjagd mündete, hat Porsche am 18. Juni 2017 erneut das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gewonnen. Die Fahrer Earl Bamber (NZ), Timo Bernhard (DE) und Brendon Hartley (NZ) sicherten im Porsche 919 Hybrid den insgesamt 19. Gesamtsieg für Porsche – und landeten damit einen Hattrick.

Was genau den Mythos Le Mans seit nun 94 Jahren ausmacht, konnten Motorsportfans auf der ganzen Welt am Samstagabend um 18:30 Uhr wieder einmal eindrucksvoll erleben. Denn zunächst schien es so, als ob sich der Traum vom dritten Sieg in Folge für Porsche nicht erfüllen sollte. Doch das Porsche Werksteam rund um Fritz Enzinger, Leiter LMP1, bewies, dass auf dem Circuit des 24 Heures das Unmögliche möglich ist. In einer kräftezehrenden Aufholjagd gelang es Bamber, Bernhard



**Einer, der keiner Herausforderung aus dem Weg geht. Klare Ansagen macht. Und seinen Worten Taten folgen lässt: Der neue 911 GT2 RS ist ein Hochleistungssportwagen, der seinesgleichen sucht. Ein Tonangeber, dessen Performance im Hochleistungsbereich Bände spricht und ihn zum legitimen Wortführer macht. Denn brüllen kann jeder. Ein Machtwort aber wird nicht laut gesprochen. Sondern bestimmt.**

**700** PS (515 kW), 750 Nm Drehmoment und ein maximaler Vortrieb von 340 km/h machen unmissverständlich klar: In jeder Faser des neuen 911 GT2 RS steckt Turbo-Technologie aus über 40 Jahren Erfahrung. Angefangen beim 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor tief im Heck über die variable Turbinengeometrie (VTG) mit großen Ladern und neu konzipiertem Ladeluftsystem bis hin zur Kraftübertragung, die ausschließlich über die Hinterachse erfolgt. Auch das Design ist voll und ganz auf die Anforderungen im Hochgeschwindigkeitsbereich ausgerichtet – mit einem aerodynamischen Bugteil, das dank besonders großer Lufteinlässe für optimale Kühlung sorgt, und einer breiten Bugspoilerlippe, die den Abtrieb zusätzlich verstärkt.

Ebenso durch und durch sportlich: der Innenraum. Sekundenschnell erfassbare Informationen, passgenaue Ergonomie und hochwertiger Purismus bei den Materialien zeigen, dass auch hier die Form der Funktion folgt. Das Cockpit mit fünf integrierten Rundinstrumenten und Drehzahl-

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 269 g/km

messer im Zentrum entspricht eindeutig der Porsche Designsprache. Das Kombiinstrument mit 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt den Fahrer ständig mit den Daten des Bordcomputers und das GT2 RS Sportlenkrad mit Schaltpaddles ermöglicht knackig-kurze Schaltwege. Für authentische Motorsportgefühle der Extraklasse sorgen die komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) und in Sichtcarbon gefertigten Vollschalensitze. Das Fazit? Der neue 911 GT2 RS ist eine perfektionierte GT-Hochleistungsmaschine. Ein Statement in Sachen Sportlichkeit. Ein Machtwort, das kein zweites Mal gesprochen werden muss.

## HIGHLIGHTS

- » **LEICHTBAU:** Frontdeckel, Kotflügel, Heckdeckel und Heckflügel aus Carbon, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckscheibe und Fond-Seitenscheiben aus Leichtbauglas, Dach aus Magnesium
- » **KRAFTÜBERTRAGUNG:** performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit PDK SPORT Modus
- » **PERFORMANCE:** von 0 auf 100 km/h in 2,8 s; Höchstgeschwindigkeit: 340 km/h
- » **SOUND:** Abgasanlage mit Titan-Endschalldämpfer und Sound eines Hochleistungsturbos
- » **DESIGN UND AERODYNAMIK:** besonders große Lufteinlässe und optimierter Bugspoiler für aerodynamischen Abtrieb; am Heck noch mehr Abtrieb durch großen Heckflügel und insgesamt 2 Ram-Air-Hutzen auf dem Heckdeckel für zusätzliche Verbrennungsluft



und Hartley vom 56. Platz und einem Rückstand von 18 Runden am Ende doch noch auf Rang eins über die Ziellinie zu fahren.

Das härteste Langstreckenrennen der Welt begann zunächst mit einer Doppelführung für Toyota und einem herben Rückschlag für den später siegenden Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 2, der um 18:30 Uhr außerplanmäßig an die Box kam. Der Tausch der E-Maschine, die die Vorderräder antreibt, dauerte eine Stunde und fünf Minuten, sodass der Porsche 919 Hybrid erst um 19:35 Uhr mit 13 Runden Rückstand an Position 56 wieder ins Rennen gehen konnte. Erst in der Nacht sollte sich das Blatt für Porsche wenden: Nach starken Verlusten des

Konkurrenten aus Japan ging der von Platz drei gestartete Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 1 um 00:45 Uhr in Führung. Um 11:09 Uhr forderte die Hitzeschlacht allerdings dann auch bei Porsche das nächste Opfer: Motorschaden am Führungsfahrzeug. Für Neel Jani (DE), André Lotterer (DE) und Nick Tandy (GB) war der Traum vom Gesamtsieg nach über zehn Stunden souveräner Führung beendet. Jedoch nicht für den 919 mit der Nummer 2: Als nun bestplatziertes LMP1 im Rennen fuhr Timo Bernhard (DE) um 12:50 Uhr in der 330. Rennrunde wieder in derselben Runde wie der Führende. In der 347. Runde rang er ihn nieder und kam 20 Umläufe später als Sieger ins Ziel – und machte so den Traum vom dritten Triumph für Porsche in Le Mans perfekt.

# GENIE AUF RÄDERN.

Walter Röhrl im Interview.



**Ob als Werksfahrer, Versuchsfahrer, Markenbotschafter oder einfach nur als leidenschaftlicher Sportwagenenthusiast: Walter Röhrl ist seit Jahrzehnten untrennbar mit der Marke Porsche verbunden. In diesem Jahr feierte die Motorsportikone ihren 70. Geburtstag. Im Interview mit dem zweifachen Rallye-Weltmeister blicken wir auf einige bewegende Momente zurück – und natürlich auch in die Zukunft.**

**Schon von Kindesbeinen an hegen Sie eine Leidenschaft für sportliche Fahrzeuge. Erinnern Sie sich noch daran, wann bei Ihnen die Leidenschaft für Porsche erwacht ist?**

Als ich elf Jahre alt war, war mein älterer Bruder 21 und ist damals bereits Porsche gefahren. Er musste mich am Wochenende immer mitnehmen, da hat er einmal zu mir gesagt: „Merk’ dir eins: Kauf’ dir erst dann ein Auto, wenn du dir ein gescheites leisten kannst, und ein gescheites Auto ist nur

ein Porsche.“ Genauso hab’ ich’s gemacht. Mein erstes Auto war dann auch mit 21 ein 356er Porsche.

**1981 wurden Sie zum offiziellen Porsche Werksfahrer. Wie hat sich Ihr Leben dadurch verändert?**

Das war ein ganz heißes Jahr. Ich bin 1980 Weltmeister geworden und hatte Angebote von allen Firmen, aber nicht von Porsche, weil Porsche ja nicht speziell Rallye gefahren ist. Ich habe dann bei Mercedes einen Fünfjahresvertrag unterschrieben. Vier Wochen später wurde dort plötzlich die Sportabteilung geschlossen – und ich war arbeitslos, denn alle anderen hatten inzwischen Fahrer verpflichtet. Da hat mich dann Professor Bott, der Entwicklungsvorstand von Porsche, angerufen: „Herr Röhrl, jetzt können wir uns Sie leisten. Das Geld bekommen Sie von Mercedes,

und das Auto bekommen Sie von uns.“ So bin ich 1981 zu Porsche gekommen, wobei klar war, dass ich keine Weltmeisterschaften fahren kann. Es wurde dann ein bisschen so etwas wie ein „Notprogramm“ zusammengestellt: Die deutsche Rallye-Meisterschaft bin ich gefahren, Le Mans, Silverstone,

Nürburgring. Das war natürlich wunderbar für mich, weil ich endlich bei der Firma, von der ich von Kindesbeinen an geträumt hatte, im Werksauto saß.

**„Ein Auto mit 612 PS, das erfordert eine gewisse sittliche Reife.“**

Walter Röhrl über den Porsche Carrera GT

**Sie haben aktiv bei der Entwicklung des Porsche 959, Porsche Carrera GT und Porsche 918 Spyder mitgewirkt. Welcher der drei Supersportwagen hat Ihnen die intensivsten Gänsehautmomente beschert?**

Mit Sicherheit der Carrera GT. Er war ein reinrassiges Rennauto mit einem phantastischen 10-Zylinder-Motor – das war für mich



der Inbegriff eines Sportwagens. Ein Auto mit 612 PS, das erfordert eine gewisse sittliche Reife, da man natürlich keine elektronischen Helferlein hatte, aber das war für mich, da ich im Wettbewerb auch auf elektronische Helferlein verzichten musste, der Traum überhaupt, so ein starkes Auto eben auf der Straße bewegen zu können.

**Anlässlich Ihres 70. Geburtstages hat das Porsche Museum Ihnen eine Ausstellung unter dem Motto „Genie auf Rädern“ gewidmet. Wie fühlt es sich an, durch die Räume zu gehen und das eigene Rennfahrerleben Revue passieren zu lassen?**

Ja, ich bin da eher ein Mensch, der da einen roten Kopf kriegt und sich ein bisschen schämt. Ich fühle mich nach wie vor wie ein ganz normaler Mensch. Da bin ich immer wieder verwundert, was so alles auf die Beine gestellt wird. Es ist natürlich schon irgendwie schön, dass die Leute realisiert haben, dass du irgendetwas Besonderes konntest, aber ich habe niemals daraus abgeleitet, dass ich etwas Besonderes bin. Aber trotzdem ... ich werde immer wieder von Leuten drauf angesprochen und ich denke dann: Ja, wahrscheinlich hab' ich schon etwas richtig gemacht im Leben.

**Eine Kurve auf dem Prüfgelände des Entwicklungszentrums Weissach trägt künftig Ihren Namen. Wie würden Sie diese Kurve beschreiben?**

Die Kurve ist eine schön dynamische Kurve, die bei einer Geschwindigkeit von 90, 100 geht, eine Kurve, in der man beide Fahrstile wunderbar praktizieren kann: Man kann einen sauberen Strich durchfahren, aber man kann auch querfahren, was ja früher für mich als Rallyefahrer mein tägliches Brot war. Es ist schon eine interessante Kurve, wo man Fahrzeugbeherrschung eben gut demonstrieren kann.

**Seit über 50 Jahren sind Sie ein leidenschaftlicher Fahrer. Ändert sich die Einstellung zum Fahren mit dem Alter?**

Das Fahren auf öffentlichen Straßen, ja, das ändert sich mit dem Alter. Aber sobald ich



**„Im Prinzip wäre ich alt genug, vernünftig zu werden, aber es klappt noch nicht.“**

Walter Röhrl

auf einer abgesperrten Strecke bin, merke ich, dass ich immer noch genau diesen gleichen Biss habe, wie ich ihn vor 50 Jahren hatte – die Freude und auch den Willen, es bestmöglich zu tun. Das habe ich nie verloren. Ich sage immer: Im Prinzip wäre ich alt genug, vernünftig zu werden, aber es klappt noch nicht. Sobald ich in einem gescheiterten Auto – also in einem Porsche – sitze, habe ich immer noch den gleichen Spaß wie in meiner Jugend.

**Gibt es einen Porsche Traum, den Sie sich noch erfüllen möchten?**

Über die letzten zehn, fünfzehn Jahre habe ich versucht, dass ich von allen luftgekühlten Porsche Modellen, die es gab – also 356, F-Modell, G-Modell, 964, 993 – eins besitze. Das habe ich im letzten Jahr geschafft. Momentan schwebt mir vor, mit einem davon gemütlich über die kleinen Straßen in Schottland zu fahren. Das ist ein Traum, den ich jetzt seit zwei Jahren mit mir herumtrage. Ich hab' es jetzt ein paar

Freunden erzählt, die haben mir versprochen, das jetzt ein bisschen zu organisieren. Denn das ist mein Schwachpunkt: Ich bin ein völlig unselbstständiger Mensch. Als Kind hatte ich meine Mutter, und später hatte ich einen Beifahrer, der mir alles abgenommen hat. Jetzt glaube ich, ich hab' wieder ein paar Freunde gefunden, die das für mich machen, sodass wir das vielleicht nächstes Jahr über die Bühne bringen.



# DAS PORSCHE ZENTRUM 5 SEEN ERSTRAHLT ZUM AKTIONSTAG IN NEUEM LICHT.

**Pünktlich (und ziemlich knapp) wurden wir zu dem deutschlandweiten Aktionstag am 1. April 2017 fertig mit der Umgestaltung unserer Räumlichkeiten.**

**Die** Umbaumaßnahmen wollten wir in den ruhigen Monaten Januar und Februar vornehmen, aber wie das so oft ist, wenn man etwas plant, dann kommt eben doch etwas dazwischen und der Plan geht so nicht auf. Also hat sich durch einige Umstände die Renovierung verschoben und wir konnten den Umbau erst Mitte März starten. Gleichzeitig wurde der 1. April in Deutschland für den Tag der offenen Tür von Porsche bestimmt und brachte uns damit natürlich etwas unter Druck. Aber das hat alle im Team und bei den Handwerkern dazu angespornt, auch tatsächlich zum 31. März fix und fertig mit dem Umbau zu sein. Erschwerend kam noch dazu, dass auch die Telefonanlage komplett neu installiert wurde und die EDV ebenfalls in weiten Teilen neu verkabelt werden musste.

Das ist uns allen zusammen mit einigen Nachtschichten gelungen und wir konnten am Samstag dann in neuem Glanz erstrahlen. Die neue helle Ausstattung ist auf viel Lob gestoßen und wir fühlen uns mittlerweile sehr wohl, auch wenn wir am Anfang noch einiges suchen mussten, das wir während des Umräumens „versteckt“ hatten.

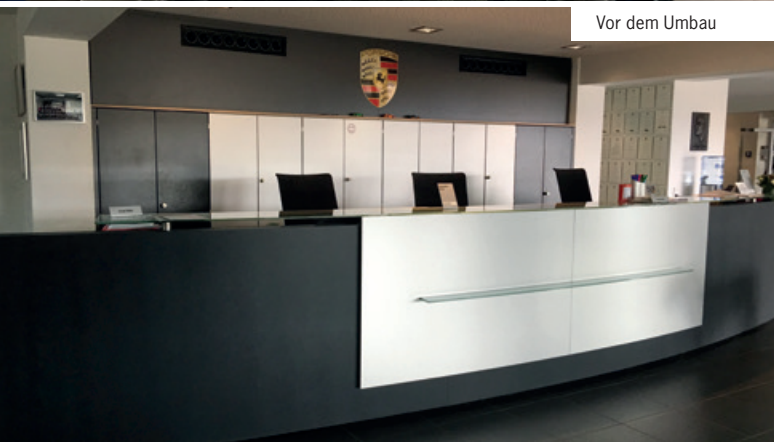
Der Aktionstag war dann ein voller Erfolg bei strahlendem Sonnenschein mit circa 700 Gästen aus unserem Kundenkreis, unterstützt durch mehrere Foodtrucks, die für gutes Essen und Trinken gesorgt haben. Wir hatten viel Freude mit dem Feedback der Gäste und dem rundum gelungenen Tag der offenen Tür.

An alle, die da waren, ein herzliches Dankeschön für ihr Interesse.

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 212–188 g/km



Vor dem Umbau



Vor dem Umbau



Nach dem Umbau



# DAS ERSTE HALBJAHR WAREN WIR MOTORSPORTLICH SCHON RECHT AKTIV.

Den Auftakt hatten wir am 3. und 4. Mai in Italien auf den Rennstrecken in Imola und Mugello. In altbewährter Manier waren wir wieder mit dem European Speed Club unterwegs, die mit ihren rennerfahrenen Instruktoren unseren Kunden das Fahren auf der Rennstrecke erklärten oder bei den Fortgeschrittenen den letzten Schliff zu schnellen Runden gaben.

Der erste Tag in Imola war der Auftakt und alle Teilnehmer haben sich nach der langen Winterpause mehr oder weniger langsam an die schnellen Runden herangetastet. Das Wetter passte und alle hatten viel Spaß an diesem Tag. Am Abend ging es dann die 120 Kilometer weiter auf die ebenfalls bekannte Rennstrecke nach Mugello. Der Abend wurde in einem Castello verbracht und die Stimmung wurde lockerer, alle lernten sich kennen und hatten gute Gespräche beim Abendessen. Am zweiten Tag stand dann wieder das Verbessern des Fahrstils und die Fahrzeugbeherrschung auf dem Plan und alle lernten weiter dazu. Es war ein gelungener Auftakt in die Rennsport-Saison und machte Lust auf mehr.



**Kurz** darauf waren wir nach vier Jahren wieder mit dem Porsche Club Rems-Jagst auf der Rennstrecke in Franciacorta/Italien unterwegs. Am 12. und 13. Mai haben wir zwei entspannte Tage mit unseren Kunden und den Porsche Club Mitgliedern auf einer eher unbekannt kleinen Rennstrecke verbracht. Wir hatten einen Instrukteur für unsere Einsteigerkunden dabei, der das Fahren auf der Rennstrecke gezeigt und verfeinert hat. Es waren einige Neueinsteiger dabei, die viel Spaß am Fahren auf der Ideallinie hatten und das entspannte Ambiente mit den Porsche Club Mitgliedern genossen haben. Hier haben sich neue Bekanntschaften gefunden und es wurde viel gelacht an diesem Wochenende.



Am 27. Mai haben wir mit einigen Kunden erstmals an der Espresso-Oldtimer-Rallye teilgenommen, die die Firma SEC Sport Event Coaching veranstaltet hat. Herr Dornhofer, der Veranstalter, hat uns angesprochen, ob wir nicht mit ein paar Kunden an dieser nun zum 12. Mal stattfindenden Rallye im Süden Bayerns teilnehmen wollen und wir haben uns gedacht, das bieten wir unseren Kunden einfach einmal an. Mit 10 Oldtimerkunden haben wir dann ebenfalls zum ersten Mal an dieser 150 Kilometer umfassenden Rallye im Gebiet um St. Ottilien teilgenommen und hatten bei einem extrem sonnigen Sonntag mit insgesamt 90 Teilnehmern einen wirklich schönen Tag. Es hat allen sehr gut gefallen und wir werden dies nächstes Jahr sicherlich wieder anbieten.



# NEUE MITARBEITER IN UNSEREM HAUS.



**RAFFAEL SCHIMM**

Seit 1. Mai haben wir einen neuen Serviceberater in unserem Team und freuen uns sehr, Ihnen Raffael Schimm vorzustellen. Herr Schimm ist gelernter Kfz-Mechaniker, der bei VW und Audi die Ausbildung gemacht und seine Anfangsjahre verbracht hat. Nach einigen Jahren Erfahrung legte er die Prüfung als Kfz-Service-Techniker ab und kurz darauf auch die Meisterprüfung als Kfz-Technikermeister. Später ließ er sich zum geprüften Automobil-Serviceberater ausbilden und übt diese Tätigkeit seit acht Jahren aus. In den letzten fünf Jahren war er als Serviceberater in einem Porsche Zentrum tätig und wir freuen uns sehr, mit ihm einen technisch sehr erfahrenen Kollegen gewonnen zu haben. Durch seine Porsche spezifischen Kenntnisse hat er sich sehr schnell eingearbeitet und muss jetzt nur noch unsere Kunden kennenlernen, aber das wird auch nicht lange dauern.



**LUDWIG KRAPF**



**PHILLIP HÖTTER**

Außerdem haben wir seit Mai und Juni auch noch junge Unterstützung bei unseren Auszubildenden. Ludwig Krapf und Phillip Hötter beginnen im September eine Ausbildung als Kfz-Mechatroniker in unserem Haus und wollten so schnell wie möglich mit der richtigen Arbeit beginnen. So haben sich beide entschieden, sofort bei uns anzufangen und Porsche Luft zu schnuppern.

Wir freuen uns über so viel Engagement und begrüßen alle drei in unserem Team.



**Ihr Atem stockt.  
Ihr Herz rast.  
Ihre Kinnlade fällt.  
Und alles vor dem Einsteigen.**

**Der neue 911 GT2 RS.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum 5 Seen**

Hörmann Sportwagen GmbH  
Am Römerstein 53  
82205 Gilching-Argelsried  
Tel.: +49 8105 3766-0  
Fax: +49 8105 24761  
E-Mail: [info@porsche-5seen.de](mailto:info@porsche-5seen.de)  
[www.porsche-5seen.de](http://www.porsche-5seen.de)