

Porsche Zentrum 5 Seen

# PORSCHE TIMES

**Intensive Momente.**

Die Macan Premiere im Porsche Zentrum 5 Seen.

**Schöne Erlebnisse.**

Rückblick & Vorschau 2014.

**Enthusiasmus. Gesteigert.  
Der neue Cayenne.**



# Inhalt

## PORSCHE AKTUELL

- 04** Enthusiasmus. Gesteigert. Der neue Cayenne.
- 06** Zurück in der Königsklasse. Überraschende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.

## PORSCHE EXTRA

- 07** Engineered in Weissach. Porsche Classic Motoröl.

## PORSCHE LIVE

- 08** Intensive Momente. Die Macan Premiere im Porsche Zentrum 5 Seen.
- 10** Träumen live begegnen. Unser Aktionstag „Faszination Sportwagen“.
- 12** Schöne Erlebnisse. Rückblick & Vorschau 2014.

# Editorial



Liebe Porsche Freunde,

das erste halbe Jahr ist für uns wie im Flug vergangen, da es so viele Veranstaltungen in unserem Haus gegeben hat. Endlich konnten wir den neuen Macan unseren Kunden und Interessenten präsentieren, nachdem wir ihn schon ein paar Wochen zuvor bei ausgiebigen Probefahrten in Barcelona live erleben durften und selbst unheimlich begeistert waren. Wieder ist den Ingenieuren bei Porsche ein wunderbares Fahrzeug gelungen. Kurz darauf gab es dann schon das nächste Highlight, beim Tag der offenen Tür konnten wir Ihnen erstmals den neuen Porsche 911 Targa 4 vorstellen – eine wunderschöne Neuauflage des Targa Konzeptes. Gleichzeitig haben wir unser neues Porsche Classic Center eingeweiht und gehören nun zu den ersten drei Porsche Zentren in Deutschland, die sich auf die Klassiker spezialisiert haben.

Lesen Sie in dieser Ausgabe mehr über unser neues Projekt.

Sommerliche Grüße

Ihr

Franz Wörle  
Geschäftsführer Porsche Zentrum 5 Seen

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried, Tel.: +49 8105 3766-0, Fax: +49 8105 24761, E-Mail: info@porsche-5seen.de, www.porsche-5seen.de; Auflage: 2.650 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum 5 Seen, Hörmann Sportwagen GmbH, Am Römerstein 53, 82205 Gilching-Argelsried. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Wir gründen Familien. Bauen Häuser. Und besteigen Berge.  
Wir machen aus Alltag Momente voller Begeisterung. Und  
aus Stillstand Beschleunigung. Für uns ist etwas erst dann  
gut genug, wenn es noch besser ist. So erfinden wir uns  
immer wieder neu und gehen voran. In Richtung Zukunft.  
Das alles aus einem Antrieb: Enthusiasmus – noch einmal  
gesteigert. Mit dem neuen Cayenne.





ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.  
DER NEUE CAYENNE.



Was Enthusiasmus mit Fahrzeugen zu tun hat? Nichts. Aber mit Sportwagen alles. Das gilt für das Fahren von Sportwagen ebenso wie für den Sportwagenbau.

# ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.

**SUV.** Sport Utility Vehicle. In diesem Segment gibt es viele Fahrzeuge. Aber nur eines verkörpert den Begriff „Sport“ wie kein anderes Fahrzeug. Ein echter Sportwagen unter den SUVs – der neue Cayenne.

Besonders kraftvoll zeigt sich der Cayenne Turbo. Mit jeder Menge Emotionen und einer nochmals erweiterten Serienausstattung. Der 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor mit Ladeluftkühlung sorgt für sportwagentypisches Ansprechverhalten, beeindruckende Leistung und ein



## CAYENNE TURBO

maximales Drehmoment von 750 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolviert der Cayenne Turbo so in 4,5 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 279 km/h.

Als Marathonläufer mit Spurtqualitäten beweist sich der Cayenne Diesel. Mit seinem 3,0-Liter-V6-Turbodiesel macht er den Traum vom Sportwagen langstreckentauglich. Er leistet mit 262 PS noch einmal 17 PS mehr als sein Vorgänger. Zugleich wurde der Verbrauch deutlich verringert: auf nur 6,8–6,6 l/100 km kombiniert. Auf ein beeindruckendes Drehmoment müssen Sie dabei ebenfalls nicht verzichten: dank variabler Turbinengeometrie und spezieller Ansaugluftführung.

Mit hoher Sportlichkeit und hoher Effizienz überzeugen auch die neuen S Modelle. Was für andere nur ein Buchstabe ist, interpretieren wir als Ausdruck von Enthusiasmus. Der sich beim Cayenne S, Cayenne S Diesel und Cayenne S E-Hybrid besonders ausgeprägt zeigt. Der Cayenne S verbindet mit seinem 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor hohe Performance

und Wirtschaftlichkeit und bringt diese kompromisslos auf die Straße. Mit mehr Leistung als beim Vorgängermodell bei gleichzeitig deutlich geringerem Verbrauch. Wie das geht? Mit reduziertem Hubraum in Verbindung mit der neuen Biturbo-Aufladung. Dadurch leistet der Cayenne S 420 PS und beschleunigt in 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Der Cayenne S Diesel ist das drehmomentstärkste Dieselmotormodell, das den Namen Porsche trägt. 850 Nm entwickelt sein 4,2-Liter-V8-Turbodiesel dank serienmäßiger



## CAYENNE DIESEL



Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 267–173 g/km; Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

## CAYENNE S DIESEL





# DER NEUE CAYENNE.



## CAYENNE S E-HYBRID

Elektromotor, allein vom Verbrennungsmotor oder auch von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Und ist damit der erste parallele Plug-in-Hybrid in seinem Segment. Mit einem Druckpunkt am Gaspedal signalisiert er Ihnen, wann Sie vom rein elektrischen Fahren zur Fahrt mit Verbrennungsmotor umschalten. Dabei lässt sich per Kickdown jederzeit die gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. Der Elektromotor verleiht Ihnen zusätzlichen Schub. Bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Rein elektrisch sind im Cayenne S E-Hybrid 125 km/h möglich.



Dieseldirekteinspritzung mit Common-Rail-Einspritzsystem. So entstehen im Cayenne S Diesel 385 PS, die eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h ermöglichen. Die Beschleunigungswerte sind ebenso beeindruckend: von 0 auf 100 km/h in 5,4 Sekunden. Performance, die man fühlt. Und hört – durch einen unverwechselbaren Sound. Wie Sie es von Porsche gewohnt sind.

Ganz ohne Sound lässt sich der Cayenne S E-Hybrid bewegen. Vorausgesetzt, Sie wollen es. Denn er kann entweder allein vom



Die rein elektrische Reichweite beträgt dabei 18 bis 36 km. Die Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik lässt sich in 1,8 Stunden direkt an der Steckdose laden. Mit dem optionalen On-board Lader verringert sich die Ladedauer auf 1,3 Stunden. Er kann unterwegs mitgeführt werden. Und für zu Hause gibt es das serienmäßige Porsche Universal-Ladegerät (AC) inklusive Lade-Dock. Ebenfalls praktisch: Porsche Car Connect (PCC). Mit umfassenden E-Mobility Services für Ihr Smartphone können Sie Informationen über Ihren Cayenne S E-Hybrid direkt abrufen und bestimmte Funktionen bequem steuern. Weil E-Mobility bei Porsche eben nicht am Fahrzeug endet.



So zeigt der neue Cayenne in jeder seiner Ausprägungen eine ganz eigene Interpretation von gesteigertem Enthusiasmus – die Sie ab Mitte Oktober live bei uns erleben können. Nähere Informationen zu den neuen Cayenne Modellen erhalten Sie vorab unter [www.porsche.de](http://www.porsche.de) und direkt bei uns im Porsche Zentrum.

# Überragende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.

# ZURÜCK IN DER KÖNIGSKLASSE.

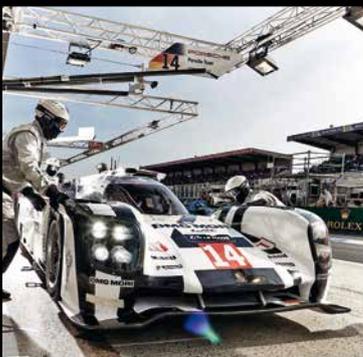


6

PORSCHE AKTUELL



**Am 14. und 15. Juni ist Porsche wieder in die Prototypenklasse von Le Mans zurückgekehrt. Das Team kämpfte bis kurz vor Schluss um eine Podestplatzierung, konnte den Sieg aber leider nicht erreichen. Und doch haben wir etwas hinzugewonnen: jede Menge Erfahrung für unsere Teilnahme im nächsten Jahr.**



**22** Stunden lang stellte der LMP1-Rennwagen mit der Nummer 20 (Timo Bernhard/Brendon Hartley/Mark Webber) unter Beweis, dass Porsche in Le Mans auch nach mehr als einem Jahrzehnt Abwesenheit im berühmtesten Langstreckenrennen der Welt noch immer eine feste Größe ist. Nach einem spannenden Rennauftakt mit wechselhaftem Wetter und zahlreichen Ausfällen rückte Timo Bernhard nach 20 Stunden sogar auf die erste Position vor. So lag das Porsche Team drei Stunden vor Ablauf der 24 Stunden mit den beiden 919 Hybrid auf den Plätzen eins und fünf im Gesamtklassement – und der 17. Gesamtsieg lag zum Greifen nah. Um 12:36 Uhr übergab Timo Bernhard sein Fahrzeug weiterhin in Führung liegend an Mark Webber. Knapp 20 Minuten später wendete sich das Blatt plötzlich: Der erfahrene Australier musste rein elektrisch an die Box zurückrollen. Der Grund: ein irreparabler Schaden im Antriebsstrang. Wenig später erlitt auch der zweite Prototyp mit der Nummer 14 (Romain Dumas/Neel Jani/Marc Lieb) einen

Getriebedefekt und wurde um 12:54 Uhr auf Rang vier liegend in die Box geschoben. Er kehrte zwar noch einmal auf die Strecke zurück, wurde aber ebenfalls nicht mehr gewertet. In der Klasse GTE-Pro hingegen erreichte der Porsche 911 RSR vom Porsche Team Manthey als Dritter das Ziel.

Wieder einmal hat sich gezeigt: Die 24h von Le Mans gehören zu den härtesten Rennen der Welt – und verlangen Fahrern und Fahrzeugen alles ab. Diesmal blieb der verdiente Lohn für die monatelange Vorbereitung leider aus. Dennoch sind wir dankbar für die wertvollen Erfahrungen, die wir uns in diesem Rennen hart erarbeitet haben – Erfahrungen, die uns im nächsten Jahr in Le Mans den entscheidenden Vorsprung verschaffen können. Die Vorbereitungen für 2015 laufen bereits. Unsere Strategie? Ist die gleiche wie immer: jedes Detail hinterfragen. Um anschließend die Grenzen des Machbaren zu verschieben.

Wir freuen uns: auf Le Mans 2015. Und weitere spannende Herausforderungen.



# Engineered in Weissach.



## Porsche Classic Motoröl.

Pünktlich zum Saisonstart bringt Porsche Classic sein eigenes Motoröl für luftgekühlte Vier- und Sechszylinder-Boxermotoren auf den Markt: das Porsche Classic Motoröl. Zusammen mit dem Porsche Entwicklungszentrum in Weissach haben Experten von Porsche Classic das neue Motoröl in zwei Varianten entwickelt und spezifisch auf die Anforderungen der 356 und 911 Modelle einschließlich der Baureihe 993 abgestimmt.

So fortschrittlich wie möglich und so traditionell wie nötig: Die Entwicklung eines Motoröls für klassische luftgekühlte Boxermotoren ist ein Spagat zwischen Tradition und Innovation. Zwar sind moderne Öle technisch gesehen besser, jedoch nicht für klassische luftgekühlte Boxermotoren. Bei einem 356 kann ein neuartiges Öl zu Undichtigkeiten und einem erhöhten Ölverbrauch führen. Gerade der luftgekühlte Boxermotor stellt besondere Anforderungen an einen Schmierstoff. So fällt beispielsweise die thermische Belastung höher aus als bei wassergekühlten Aggregaten. Und auch hinsichtlich des Kaltlaufverhaltens gelten bei klassischen Modellen erhöhte Anforderungen an das Motoröl.

Zudem wird nicht jeder Klassiker als Alltagsfahrzeug genutzt. Gerade weil klassische Fahrzeuge oft lange stehen und nur für kurze Fahrten genutzt werden, bildet sich Kondenswasser im Öl. Im Zusammenwirken mit aggressiven Verbrennungsrückständen kann die Ölfüllung versäuern, wodurch Motorbauteile und Dichtungsmaterialien angegriffen werden. Porsche hat diesem Aspekt daher bei der Entwicklung des Porsche Classic Motoröls besondere Aufmerksamkeit geschenkt, sodass der Motor auch längere Stillstandzeiten des Klassikers problemlos übersteht.

Ein optimales Laufverhalten und beste Schmierfähigkeit hat das neue Porsche Classic Motoröl bereits in ausgedehnten Labor- und Praxiserprobungen unter Beweis gestellt. Es ist ab sofort bei uns im Porsche Zentrum erhältlich.



**Das Porsche Classic Motoröl ist in zwei Varianten erhältlich:**



**20W-50 für 356, 914 und frühe 911 bis zum 2,7 Liter G-Modell**

1 Liter: Teile-Nr. 00004320928

5 Liter: Teile-Nr. 00004320929

Mineralöl auf HC-Basis (Hydrocrack) mit mild zulegierten Additiven.

**10W-60 für 911 ab 3,0 Liter Hubraum**

1 Liter: Teile-Nr. 00004320930

5 Liter: Teile-Nr. 00004320931

Vollsynthetiköl auf PAO-Basis (Polyalphaolefine).



# INTENSIVE MOMENTE.

## Die Macan Premiere im Porsche Zentrum 5 Seen.

Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 216–159 g/km





Er ist da – der Macan! Lange hat sich die Wartezeit hingezögert, aber am Freitagabend, den 4. April 2014, war es dann endlich soweit und der neue Macan zeigte sich der Öffentlichkeit.

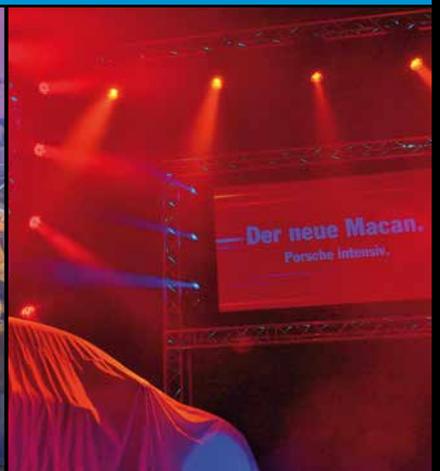
Um die vielen Gäste unterzubringen, am Ende sind 800 Kunden erschienen, haben wir uns dazu entschlossen, die Präsentation nicht in unserem Porsche Zentrum zu veranstalten, sondern in das Veranstaltungsforum im Klosterareal in Fürstentfeldbruck umzuziehen. In den schönen Räumlichkeiten hatten wir genügend Platz, um den Held des Abends – den neuen Porsche Macan – gebührend zu präsentieren und anschließend mit der Liveband „Jay and Friends“ ausgelassen zu feiern. Bei einem schönen

---

Ein Abend, der dem Charakter des Macan voll und ganz entsprach: kraftvoll, bewegend, intensiv.

---

mediterranen Buffet vom Restaurant „fürstentfelder“, vielen anregenden Gesprächen unter Gleichgesinnten und einer kleinen Präsentationsshow verging der Abend in Windeseile. Alle waren begeistert von dem neuen „Star“ und bis in die späten Abendstunden wurden die beiden Präsentationsfahrzeuge in Beschlag genommen. Jedes kleine Detail wurde entdeckt und die Vorfreude bei denen, die schon ihren Macan bestellt haben, stieg nun natürlich erst recht an. Ein gelungener Abend voller intensiver Momente!



# TRÄUMEN LIVE BEGEGNEN

Unser Aktionstag  
„Faszination Sportwagen“.

**Wir** haben den Tag der offenen Tür am 10. Mai 2014 dazu genutzt, gleich zwei besondere Ereignisse in unserem Haus zu feiern. Einerseits stand der neue Porsche 911 Targa 4 im Mittelpunkt, der neu auf den Markt gekommen ist und durch sein außergewöhnliches Targa Konzept viele Interessenten neu begeistern konnte. In der feuerroten Version war er der Hingucker des Tages und das Dach wurde den ganzen Tag über immer wieder von Neuem geöffnet und geschlossen, weil es gar so schön war. Daneben konnten wir einen alten Targa aus dem Jahre 1973 (eine sehr nette Leihgabe unseres Kunden H. Ettl) und einen Porsche 912 Targa Softtop (eine freundliche Leihgabe unseres Kunden H. Zeller) zeigen und somit gut den Bogen zu unserem Oldtimertag spannen.

Als Zweites stand nämlich die Einweihung unseres Porsche Classic Centers im Fokus. Wir gehören nun zu den ersten drei Porsche Zentren in Deutschland, die sich auch auf die Klassikmodelle spezialisiert haben und sich nun „Porsche Classic Partner“ nennen dürfen. Hierzu haben wir durch Herrn Patrick Eheim,

**Atemberaubende Performance, beeindruckende Dynamik, stilprägendes Design. Die Faszination Sportwagen hat viele Facetten. Im Rahmen eines Aktionstages haben wir am 10. Mai 2014 dazu eingeladen, diese zu erleben. Natürlich bei uns im Porsche Zentrum. Dort, wo die Faszination in ganz besonderem Maße spürbar ist.**

Leiter After Sales Porsche Deutschland, das offizielle Zertifikat im Beisein von Herrn Uwe Blohm, Regionalleiter After Sales, und Alireza Gordi, Leiter Vertrieb Vertriebsgebiet Süd der Porsche Deutschland GmbH, offiziell überreicht bekommen.

Durch unsere vielen langjährigen Mitarbeiter, die zum Teil schon mehr als 30 und 40 Jahre in unserem Betrieb arbeiten, können wir eine sehr hohe technische Kompetenz bei Young- und Oldtimern aufweisen, die gerade bei diffizilen Reparaturen oder Restaurationen notwendig ist. Und nachdem sich mehrere Mitarbeiter das Classic-Thema auf die Fahnen geschrieben haben, haben Sie hier gleich fünf Ansprechpartner für Fragen und die Beratung zu älteren Fahrzeugen. Herr Walch und Herr Morbitzer sind gerne als Serviceberater für Sie da und Herr Fink, Herr Schlosser und Herr Gebhard kümmern sich dann mit Herzblut um Ihren Oldie.

Bei uns schlägt das Herz für die alten und neuen Fahrzeuge gleichermaßen und wir versuchen, Ihnen dieses Gefühl immer zu vermitteln.



# PORSCHE



Porsche 911 Targa 4 Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,0–8,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 237–204 g/km  
Porsche Boxster und Cayman Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,0–7,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 211–183 g/km



A. Morbitzer, S. Wörle, F. Wörle, J. Grabmann, B. Bedak, M. Gebhard, J. Walch (v. l. n. r.)



P. Eheim, G. Hörmann, S. Wörle, C. Wörle, S. Wörle, F. Wörle, U. Blohm, A. Gordi (v. l. n. r.)



# SCHÖNE ERLEBNISSE.

**Unser** Debüt auf der Rennstrecke haben wir diesmal am 5. und 6. Mai in Italien gefeiert und sind in Monza und Mugello gewesen, um die ersten Runden mit unseren Sportwagen zu drehen. Bei fantastischem Wetter und mit tollen Leuten konnten wir den Auftakt in Monza mit viel Freude und Adrenalin angehen. Mittlerweile haben sich hier auch schon viele Freundschaften entwickelt und es war ein großes Hallo nach der Winterpause. Am Sonntagabend trafen wir uns alle in einem schönen Hotel direkt in Monza, um uns (teils) gegenseitig kennenzulernen und den Ablauf zu besprechen. Montagmorgen wurden die Motoren angeworfen und mit viel Freude ging es auf die Rennstrecke, die mitten in Monza direkt in einem ehemals königlichen Park eingebettet ist und zu den ältesten Rennstrecken Europas zählt. Ein tolles Ambiente, das man so schnell nicht vergisst. Nach vielen schnellen Runden, viel Schweiß und auch viel Freude ging es dann für alle abends weiter nach Mugello, ca. 300 km entfernt, um dann am nächsten Tag eine neue Rennstrecke zu erleben. Logistisch war das natürlich ein ziemlicher Aufwand, da alle Fahrzeuge von unseren Mechanikern nachts noch in Mugello durchgecheckt werden mussten. Es dauerte natürlich seine Zeit, bis die Boxen in Monza abgebaut und der Tross mit mehreren Lkw 300 km weiterzieht und dann in



# RÜCKBLICK & VORSCHAU 2014.

13

PORSCHE LIVE



---

Ein großes  
Hallo nach der  
Winterpause.

---

Mugello alles wieder aufgebaut wird, so dass um 3:00 Uhr morgens endlich alles fertig war. Dafür wurden wir am Morgen wieder mit gutem Wetter und freudigen Gesichtern belohnt und auch hier hatten alle ihren Spaß beim „Fahren in seiner schönsten Form“. Ein toller Auftakt in die Saison 2014!



Kurz darauf haben wir das Terrain gewechselt und uns mit einem schönen Golfturnier am 17. Mai 2014 unseren golfspielenden Kunden gewidmet. Nach den Wetterprognosen gab es keinen Grund zur Freude, weshalb wir leider dann auch einige Absagen hatten. Doch richtige Golfer lässt so etwas kalt und es hat sich gezeigt, dass dies die richtige Einstellung war, denn das Wetter hat wider Erwarten durchgehalten und der Regen blieb aus. Um 12:00 Uhr ging es mit einem Kanonenstart los und der Wettbewerb war eröffnet. Die Bedingungen waren eigentlich recht gut, der Wind kalkulierbar, es war nicht zu kalt und der Regen blieb da wo er hingehört, nämlich in den Wolken. Zum Schluss hin kam sogar die Sonne raus und niemand konnte das Wetter für sein eigenes Spiel verantwortlich machen. Durch das Startgeld kam eine Summe in Höhe von 4.000 Euro zusammen, die wir gerne wieder für wohlthätige Zwecke gespendet haben. Diesmal gingen 2.000 Euro an die Initiative „DO IT“, vertreten durch den Vorstandsvorsitzenden Ottmar Flach, die sich hauptsächlich um bedürftige und in Not geratene Bürger in der unmittelbaren





# SCHÖNE ERLEBNISSE.

Umgebung kümmert. Und ebenso 2.000 Euro gingen an die „Peter Maffay Stiftung“ für traumatisierte und benachteiligte Kinder und Jugendliche. Herr Flach und Herr Maffay sind Kunden von uns und wir unterstützen die Organisationen gerne, da wir wissen, dass das Geld hier am rechten Ort ankommt. Danke für Ihr Mithelfen durch das erhobene Startgeld. Am Ende hatten wir natürlich auch viele Gewinner und die ersten Nettosieger der jeweiligen Gruppen A bis C sowie der Bruttosieger vertreten unser Porsche Zentrum Anfang September beim Finalturnier in St. Leon-Rot/Baden-Württemberg. Gratulation!

Am 2. Juni sind wir dann auf der wunderschönen Rennstrecke in Spa-Francorchamps in Belgien mit einigen unserer Kunden bei einem Sportfahrertraining gewesen und haben die Fahrzeuge „fliegen“ lassen. Spa ist bekannt als sehr schnelle Formel 1 Rennstrecke und genau das haben wir alle sehr genossen. Natürlich gab es wieder gute Tipps und Ratschläge von den Instruktoren des European Speed Clubs, die uns auf diesen Fahrten immer





# RÜCKBLICK & VORSCHAU 2014.



---

## Ein wunderschöner Tag mit vielen tollen Eindrücken bei wunderbarem Wetter und guter Stimmung.

---

begleiten und uns das Fahren auf der Ideallinie entweder beibringen oder optimieren, je nach Erfahrungsschatz des Fahrers. Es war auch hier ein wunderschöner Tag mit vielen tollen und schnellen Eindrücken bei wunderbarem Wetter und guter Stimmung. Es macht einfach immer wieder Spaß zu sehen, wie viel Freude diese Art von „Sport“ jedem macht, ganz viele strahlende Gesichter können nicht lügen!

Ein absolutes Einsteigertraining haben wir am 1. Juli am Salzburgring veranstaltet. Wir wollten dies nutzen und Neueinsteiger für das Fahren auf der Rennstrecke gewinnen, was uns auch gelungen ist. Viele neue Gesichter waren hier zu sehen und wir konnten

uns mit insgesamt 40 Fahrzeugen und sechs Gruppen auf jeden individuell einstellen und hier im Laufe des Tages den Speed erhöhen und gleichzeitig die Sicherheit beim Fahren durch viele Tipps von den Instruktoren für jeden Einzelnen steigern. Der Lernerfolg und der Spaß an der Ideallinie stieg proportional und am Ende haben sich einige der Teilnehmer schon nach der nächsten Veranstaltung erkundigt. So soll es doch sein, Fahrspaß und Lernerfolg in Kombination!

Auch im zweiten Halbjahr haben wir noch einiges vor. Wir sind vom 31. August bis 2. September 2014 auf unserer großen Tour in Ungarn: Speedweek – drei Tage, drei Rennstrecken. Danach geht es am 8. September auf die Nordschleife, am 13. September sind wir zu einem Perfektions- und Driftraining in Boxberg auf dem BOSCH-Gelände und den Abschluss machen zwei Tage in Frankreich vom 20. bis 21. Oktober in Paul Ricard. Wenn Sie Interesse haben, sprechen Sie uns an, wir geben Ihnen dann gerne noch genauere Informationen.



**Himmelblau. Natürliches Grün. Und Asphaltgrau.**

**Wir wünschen einen farbenfrohen Sommer 2014.  
Ihr Porsche Zentrum 5 Seen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum 5 Seen**

Hörmann Sportwagen GmbH  
Am Römerstein 53  
82205 Gilching-Argelsried  
Tel.: +49 8105 3766-0  
Fax: +49 8105 24761  
E-Mail: [info@porsche-5seen.de](mailto:info@porsche-5seen.de)  
[www.porsche-5seen.de](http://www.porsche-5seen.de)